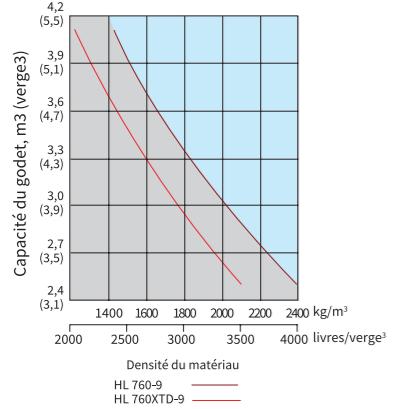


GUIDE DE SÉLECTION DES GODETS



SPÉCIFICATIONS COMPLÉMENTAIRES

Description	Modification du poids opérationnel kg(livres)	Modification de la charge statique de basculement en ligne droite kg(livres)	Variation de la charge statique de basculement - virage à 40° kg(livres)
20.5-25 16PR L3	-872 (-1 922)	-670 (-1 470)	-590 (-1 300)
23.5 R25 XHA*	+8 (+18)	+6 (+13)	+5 (+11)

ÉQUIPEMENT STANDARD

Système électrique
 Alternateur, 70A
 Alarms sonores et visuelles
 - Colmatage du filtre à air
 - Erreur de transmission
 - Tension de l'alternateur
 - Pression d'huile de frein
 - Pression d'huile moteur
 - Frein de stationnement
 - Niveau de carburant
 - Température de l'huile hydraulique
 - Température du liquide de refroidissement
 - Pression d'huile de frein de service
 Alarme, sauvegarde
 Batteries, sans entretien 950 CCA, 12V, (2)
 Jauge
 - Température du liquide de refroidissement du moteur
 - Niveau de carburant
 - Température de l'huile hydraulique
 - Compteur de vitesses
 - Température de l'huile de transmission
 - Voltmètre
 Klaxon électrique
 Voyants lumineux
 - Coupure de l'embrayage
 - Feux de route
 - Clignotant
 Écran LCD
 - Horloge et code d'erreur
 - Compteur d'heures de fonctionnement
 - Régime du moteur

- Indicateur de gamme de rapport de transmission
 - Temps de travail et distance
 - Température (liquide de refroidissement, huile hydraulique, huile t/m)
Système d'éclairage
 - 1 éclairage de dôme LED
 - 2 feux de stop et feux arrière
 - 4 clignotants
 - Feux de freinage (contrepoids)
 - 2 phares sur le tour avant
 - 2 phares de travail sur le toit avant
 - 2 phares de travail sur le grill
Interrupteurs
 - Coupure de l'embrayage
 - Danger
 - Clé de contact, bouton Marche/Arrêt
 - Éclairage principal (éclairage et phare)
 - Stationnement
 - Essuie-glace et lave-glace arrière
 - Phares de travail
 - Coupure du pilote
 - Interrupteur principal de batterie
Démarrage électrique
 Système de démarrage et de charge (24 volts)
Cabine
 Cabine, ROPS/FOPS (suppression du son et pressurisation) avec:
 - Allume-cigare et cendrier
 - Crochet de manteau
 Climatisation automatique

- Climatiseur et chauffage
 - Dégivreur
 - Essuie-glace et lave-glace intermittents, avant et arrière
 Espace de stockage personnel
 - Boîte de console
 - Porte-canettes, porte-gobelet
 Rétroviseurs (1 à l'intérieur)
 Rétroviseurs (2 extérieurs)
 Ceinture de sécurité rétractable 2" et siège à suspension réglable avec accoudoirs
 Colonne de direction inclinable et télescopique
 Volant avec bouton rotatif
 Pare-soleil à enroulement (vitre avant)
 Verre de sécurité teinté
 Cabine à deux portes
 pochette magazine
 Pédales
 - une pédale d'accélérateur
 - une pédale de frein
 Radio/lecteur USB
 Tapis de sol en caoutchouc
 Repose-poignets
Moteur
 Antigel
 HYUNDAI HE6.7
 - Diesel à faibles émissions, capotage moteur Tier-III, Pompe d'amorçage du carburant du moteur verrouillable
 3 mode de fonctionnement (puissance / standard / éco.)
 Protection du ventilateur
 Séparateur eau-carburant
Hydraulique
 Éjection automatique de la flèche
 Positionneur de godet automatique
 Prises de pression de diagnostic
 Refroidisseur d'huile hydraulique
 Système hydraulique
 - Commande pilote à levier unique, 2 distributeurs pour l'activation de la flèche et du godet
 Direction sensible à la charge.
 Ventilateur de refroidissement télécommandé, entraîné hydrauliquement, de type à détection

de température

Autres

Barre de verrouillage de l'articulation
 Jauge de niveau de liquide de refroidissement
 Contrepoids
 Serrures pour portes et cabine, une clé
 Portes d'accès de service (verrouillables)
 Barre d'attelage avec goupille
 Jauge de niveau d'huile moteur
 Dispositifs anti-dérapants et ergonomiques situés à gauche et à droite
 - mains courantes
 - échelles
 - plateformes
 - marches
 Garde-boue (avant)
 Protection pour tige de cylindre de godet
 Jauge de niveau d'huile hydraulique
 Support de plaque d'immatriculation
 Crochets de levage et d'arrimage
 Timonerie de la chargeuse, conception de barre en Z étanche
 Butées de direction amorties
 Pneus (23.5-25, 20PR,L3)
 Indicateur de niveau d'huile de transmission
 Capuchons de protection contre le vandalisme

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Convertisseur CC 24 volts à 12 volts
 Contrôle climatique
 - climatisation uniquement
 - chauffage uniquement
 Gyrophare rotatif
 Éclairage auxiliaire, 2 phares de travail sur le toit avant (phare de travail Xenon)
 Éclairage auxiliaire, 2 phares de travail sur le toit arrière
 Bord tranchant, type boulonné
 Système de direction secondaire
 Extincteur

Dispositif de levage en hauteur avec contrepoids supplémentaire, 605 kg (1330 livres)
 Commande hydraulique, 2 leviers
 Commande hydraulique, 3 leviers
 Troisième distributeur pour fonction auxiliaire
 Joystick avec interrupteur de déplacement (FNR)
 Garde-boue
 Combinaison pour opérateur
 Fourches à palettes
 Rétroviseurs chauffants (2 extérieurs)

Les équipements de série et en option peuvent varier. Contactez votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. La machine peut varier en fonction des normes internationales. Toutes les mesures impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.



Siège social

11F, GLOBAL R&D CENTER, 477 BUNDANG SUEO-RO, BUNDANG-GU, SEONGNAM-SI, GYEONGGI-DO, 13553, KOREA

VEUILLEZ NOUS CONTACTER

OCTOBRE. 2024

HL760-9

Avec un moteur Tier 3 installé



*La photo peut inclure des équipements optionnels



Fierté au travail

HL760-9

Hyundai Heavy Industries s'efforce de construire des équipements de terrassement de pointe pour offrir à chaque opérateur une performance maximale, plus de précision, des préférences de machines polyvalentes et une qualité éprouvée. Prenez fierté dans votre travail avec Hyundai !



Visite guidée de la machine

Composants principaux fiables

Technologie moteur

Moteur HYUNDAI HE 6.7 éprouvé, fiable, économique en carburant et silencieux. Contrôlé électroniquement pour un ratio optimal carburant/air et une combustion propre et efficace. Système de carburant rampe commune haute pression (HPCR) / Système autodiagnostique. 3 modes moteur, P (Puissance), S (Standard), E (Économie) pour une pleine puissance ou une réduction de la consommation de carburant selon la préférence de l'opérateur.

Transmission entièrement automatique

Mode de changement à 4 étapes (Manuel / Léger / Normal / Lourd) selon la condition de travail. Protection de la transmission à basse température (Système de préchauffage automatique). Autodiagnostic & Mémoire de l'historique des dysfonctionnements. Réduction minimale du choc de changement de vitesse en déplacement par l'application d'une vanne de modulation à contrôle proportionnel / Ajustement automatique de l'écart de l'embrayage. Bouton rétrogradeur et commutateur FNR pour le confort d'opération.

Essieu

Différentiels à glissement limité (avant et arrière) pour une conduite aisée sur des terrains variables (opt.). Frein à disque humide à réglage automatique et à vitesse de roue

Durabilité améliorée

Système hydraulique à détection de charge avec pompe à piston à déplacement variable et MCV (valve de contrôle principale) à centre fermé. Système de refroidissement longue durée, conçu pour une durabilité supplémentaire, résistant aux chocs thermiques, aux impulsions et aux vibrations. L'articulation de godet et vérin de direction repensés, et sont désormais en acier moulé pour plus de résistance et de fiabilité.

Confort de l'opérateur amélioré

Visibilité améliorée

Cabine de l'opérateur plus grande pour un confort supplémentaire. Cabine repensée avec une vitre frontale arrondie et une vitre de porte plus grande pour un champ de vision élargi.

Commodité améliorée

Capacité de refroidissement et de chauffage accrue avec système de contrôle climatique entièrement automatique. Colonne de direction inclinable et télescopique. Repose-poignet ajustable pour réduire la fatigue de l'opération. Nombreux compartiments de rangement. Radio AM/FM avec interface MP3 et entrée USB. Échelle améliorée avec une inclinaison de 20 degrés et des marches en aluminium moulé, larges et profondes, pour un accès et une sortie plus sûrs de la cabine.

Moniteur couleur avancé de 5,7 pouces

Nouvel écran d'affichage LCD couleur facile à lire. Éjection automatique de la flèche et positionneur de godet - entièrement réglables depuis la cabine. Système de poids de charge intégré, visible sur le moniteur, pour améliorer l'efficacité du travail et prévenir la surcharge. Système autodiagnostique et de surveillance avec affichage actif des informations sur le moteur, le système hydraulique, la transmission et les composants électriques. Caméra de recul couleur, pour une sécurité et une commodité améliorées.

Facilité d'entretien

Ventilateur de refroidissement réversible et pivotant pour un entretien facile et une maintenance améliorée du refroidisseur. Accès au niveau du sol aux points de service critiques, filtres et jauge de niveau pour un entretien facile. Filtre hydraulique et huile de longue durée pour des coûts d'exploitation réduits.

Confort de l'opérateur

L'utilisation d'un chargeur sur roues de série 9 est unique pour chaque opérateur. Les opérateurs peuvent entièrement personnaliser leur environnement de travail et leurs préférences d'opération pour s'adapter à leurs besoins individuels.



*La photo peut inclure des équipements optionnels



Cabine large et pratique

La cabine nouvellement conçue a été pensée pour plus d'espace, un champ de vision élargi et un confort de l'opérateur. La vitre frontale est arrondie et 17 % plus large que la série précédente 7A. Une attention particulière a été portée à un intérieur propre, ouvert et pratique avec une excellente visibilité sur les environs de la machine et le travail en cours. Cette combinaison bien équilibrée d'ergonomie de la cabine place l'opérateur dans la position idéale pour travailler en toute sécurité et sûreté. Le système de climatisation entièrement automatique de la cabine de la série 9 dispose de 11 bouches d'aération et d'une capacité accrue de refroidissement et de chauffage pour un contrôle optimal de la température. Les bouches de dégivrage situées sur les vitres avant et arrière et un PTC (préchauffeur électrique) rendent le travail par temps froid plus agréable.

Confort de l'opérateur

La cabine nouvellement conçue a été pensée pour plus d'espace, un champ de vision élargi et un confort de l'opérateur. La vitre frontale est arrondie et 17 % plus large que la série précédente 7A. Une attention particulière a été portée à un intérieur propre, ouvert et pratique avec une excellente visibilité sur les environs de la machine et le travail en cours. Cette combinaison bien équilibrée d'ergonomie de la cabine place l'opérateur dans la position idéale pour travailler en toute sécurité et sûreté. Le système de climatisation entièrement automatique de la cabine de la série 9 dispose de 11 bouches d'aération et d'une capacité accrue de refroidissement et de chauffage pour un contrôle optimal de la température. Les bouches de dégivrage situées sur les vitres avant et arrière et un PTC (préchauffeur électrique) rendent le travail par temps froid plus agréable.



Colonne de direction inclinable / télescopique

Radio AM/FM avec contrôle MP3/AC

Réduction du stress

Le travail est déjà assez stressant. Votre environnement de travail doit être exempt de stress. La cabine de la série 9 de Hyundai offre de nombreux équipements, un espace supplémentaire et un siège confortable pour minimiser le stress de l'opérateur. Un système de climatisation puissant fournit à l'opérateur une température d'air optimale. Un système audio avancé avec stéréo AM/FM, interface MP3 et entrée USB, ainsi que des commandes situées à distance, est parfait pour écouter vos morceaux favoris.

Moniteur couleur avancé



Le nouveau moniteur avancé avec un écran LCD couleur de 5,7 pouces permet à l'opérateur de contrôler facilement et efficacement la machine. L'opérateur peut ajuster l'éjection de la flèche et la position du godet via des interrupteurs en hauteur tout en surveillant les réglages d'ajustement à travers le moniteur. Un système intégré de poids de charge qui contribue à améliorer l'efficacité du travail peut également être visualisé via le moniteur. L'autodiagnostic, la caméra de vue arrière en couleur, les listes de vérification de l'entretien et la sécurité au démarrage de la machine, ont été intégrés dans le moniteur pour rendre la machine plus polyvalente et l'opérateur plus productif. La nouvelle unité d'affichage du moniteur est montée sur un support pivotant réglable pour réduire l'éblouissement et positionner selon les préférences de l'opérateur.

Plage de basculement du moniteur



Précision et performance

Les technologies innovantes du système hydraulique rendent le chargeur sur roues de la série 9 rapide, fluide et facile à contrôler. Les chargeurs sur roues de la série 9 sont conçus pour une performance maximale afin de maintenir l'opérateur productif.



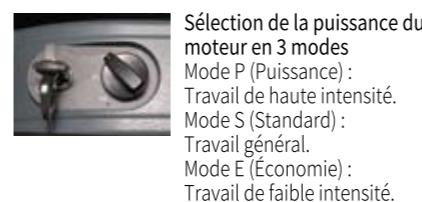
*La photo peut inclure des équipements optionnels

Durabilité et fiabilité améliorées



Un essieu amélioré facilite la conduite sur des terrains variables. Des freins autoréglables qui régulent automatiquement l'écartement des disques, réduisent le temps de service et améliorent la fiabilité et la performance des freins. Le nouveau système hydraulique à détection de charge avec une pompe à piston à volume variable et une valve de contrôle principale à centre fermé, fournissent une puissance hydraulique efficace et des économies d'énergie supplémentaires. L'entretien et le nettoyage sont plus faciles sur la série 9, maintenant équipée d'une configuration de refroidisseur montée en parallèle complètement repensée et d'ailettes non persiennes pour éviter le colmatage. Tous les refroidisseurs sont conçus avec une configuration en barre d'aluminium et subissent des tests d'usine stricts pour les chocs thermiques, les impulsions et les vibrations afin d'assurer une durabilité à long terme. Le condenseur d'air en aluminium non-persienné monté en haut et le compresseur de climatisation à déplacement variable sont conçus pour une capacité de refroidissement maximale, des économies d'énergie et un nettoyage facile. De plus, le vérin de direction repensé et l'articulation de godet, maintenant en acier moulé, offrent une résistance et une fiabilité supplémentaires.

Modes de fonctionnement variables



Les chargeurs sur roues de la série 9 sont conçus pour permettre à l'opérateur de personnaliser la puissance du moteur, le timing de changement de la transmission automatique et l'activation de la coupure d'embrayage en fonction de la condition de travail et des préférences personnelles de l'opérateur. Des commutateurs rotatifs pratiques permettent un réglage facile du mode de puissance du moteur, du mode de changement de puissance de la transmission et du mode de coupure d'embrayage. De plus, si équipé du système de contrôle de conduite optionnel, l'opérateur a la possibilité d'activer ou de désactiver le système avec un interrupteur au plafond. Le système de contrôle de conduite dispose d'un accumulateur absorbant les chocs qui amortit la flèche, améliore le confort de l'opérateur et réduit la perte de matériel. La polyvalence des modes de fonctionnement de la série 9 contribue à améliorer la productivité, le confort de l'opérateur et à réduire la consommation de carburant.

Sélection de la puissance du moteur en 3 modes
Mode P (Puissance) : Travail de haute intensité.
Mode S (Standard) : Travail général.
Mode E (Économie) : Travail de faible intensité.

Système de changement de puissance de la transmission en 4 modes
Mode M (Manuel)
Mode Auto L (Léger) : Travail léger et transport sur longue distance.
Mode Auto N (Normal) : Excavation et chargement généraux.
Mode Auto H (Lourd) : Excavation et chargement de haute intensité.

Système de coupure d'embrayage en 3 modes
Mode L (Bas) : Courte distance et chargement rapide.
Mode M (Moyen) : Chargement général.
Mode H (Haut) : Terrain en pente.



Écologique MOTEUR HYUNDAI HE 6.7

Le moteur HYUNDAI HE 6.7 combine des commandes électroniques avancées et un système autodiagnostique avec des performances fiables. La combinaison d'un système à rampe commune haute pression et d'une technologie de combustion avancée en cylindre résulte en une augmentation de la puissance, une réponse transitoire améliorée et une réduction de la consommation de carburant. Le moteur HYUNDAI HE 6.7 est conforme aux normes d'émissions actuelles, y compris l'EPA Tier3 et l'EU Stage III-A.



Transmission entièrement automatique

Transmission entièrement automatique conçue pour une durabilité maximale, une perte de puissance minimale, une vitesse de déplacement améliorée et un faible bruit. Contrôle amélioré de l'embrayage et minimisation des chocs de changement de vitesse en déplacement, contribuant à une conduite plus douce. Les messages d'erreur et l'historique des défauts de transmission sont enregistrés et accessibles via le moniteur.

Rentabilité

La série 9 est conçue pour maximiser la rentabilité grâce à des efficacités améliorées, des fonctionnalités de service renforcées et des composants de plus longue durée.



Hi-mate (Système de gestion à distance)

Hi-mate, le système de gestion à distance exclusif de Hyundai, offre aux opérateurs et au personnel de service des concessionnaires l'accès à des informations de service et de diagnostic vitales sur la machine depuis n'importe quel ordinateur avec accès à Internet. Les utilisateurs peuvent localiser la position de la machine à l'aide de cartographie numérique et définir des limites de travail de la machine, réduisant le besoin de multiples interventions de service. Hi-mate permet de gagner du temps et de l'argent pour le propriétaire et le concessionnaire en favorisant la maintenance préventive et en réduisant les temps d'arrêt de la machine.



Ventilateur de refroidissement monté à distance

Le ventilateur de refroidissement, monté à distance et alimenté hydrauliquement, régule la vitesse du ventilateur selon les températures de travail pour le liquide de refroidissement, l'air d'admission, l'huile de transmission et l'huile hydraulique. Ce nouveau design de ventilateur contribue à réduire la consommation de carburant et le bruit de la machine. Le ventilateur est conçu pour s'inverser automatiquement périodiquement ou manuellement pour éviter l'accumulation de débris sur les refroidisseurs.



Accès facile

Le ventilateur du moteur est intégré dans la porte arrière qui s'ouvre à plus de 45 degrés pour un accès facile et un entretien régulier. Les jauge de niveau de liquide de refroidissement et d'huile de transmission, situées de manière pratique, permettent de vérifier rapidement et efficacement les niveaux de fluides. L'accès au niveau du sol aux filtres à carburant et à huile, aux raccords de graissage, aux fusibles, aux composants de l'ordinateur de la machine et aux compartiments largement ouverts facilite l'entretien de la série 9.



Garde-boues complets (ailes integrals) et garde-boue (Option)

Les chargeurs sur roues de la série 9 peuvent être équipés de garde-boues arrière complets et de bavettes garde-boue avant et arrière optionnels pour réduire les projections de matériaux sur la cabine et le châssis de la machine.



Composants à longue durée de vie

La série 9 est conçue pour des intervalles de lubrification plus longs et une durée de vie prolongée des composants. Les filtres hydrauliques à longue durée ont maintenant des intervalles de service de 1 000 heures et l'huile hydraulique certifiée Hyundai peut durer jusqu'à 5 000 heures avant le changement. De plus, un nouveau design de roulement à pivot central, maintenant à double cône, nécessite également moins d'entretien. Les composants à longue durée et à usure prolongée permettent d'économiser du temps et de l'argent pour l'opérateur.

Spécifications & Dimensions

MOTEUR

Fabricant/Modèle	HYUNDAI HE 6.7
Type	Moteur diesel électronique à 4 temps, refroidi par eau, turbocompressé, refroidi par air, à injection directe
Puissance brute	215 ch (160 kW) / 2 100 tr/min
Puissance nette	212 ch (158 kW) / 2 100 tr/min
Couple maximal	97 kg.m (700 livres-pied) / 1 500 tr/min
Nombre de cylindres	6

* Aucune dévalorisation requise pour un fonctionnement continu jusqu'à 3 048m (10 000pi). Ce moteur répond à la réglementation sur les émissions EPA (Tier III) / EU (Stage III-A)

TRANSMISSION

Type de Convertisseur de Couple	3 éléments, monocellulaire monophasé
Pneu	23.5-25, L3

* Transmission complètement automatique de type à arbre intermédiaire avec changement de vitesse progressif dans la gamme et la direction. Convertisseur de couple bien adapté au moteur et à la transmission pour une excellente capacité de travail

ESSIEUX

Système de conduite	Système de conduite à quatre roues motrices
Montage	Essieu avant rigide et essieu arrière oscillant
Oscillation de l'essieu arrière	±11° (Total 22°)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type	Système hydraulique à détection de charge
Pompe	Pompe à piston axial variable, 233 litres/min (61,6 gal/min) à un régime contrôlé
Valve de contrôle	2 distributeurs (godet, flèche) 3 distributeurs (godet, flèche, auxiliaire) de type commandé par pression pilote
Pression du système	280 kgf/cm² (3 982 psi)

Alésage x Course	107 mm (4.21") x 124 mm (4.88")
Cylindrée	6,7ℓ (409 pouces cubes)
Ratio de compression	17,2 : 1
Nettoyage de l'air	Sec, à deux étages, éléments doubles
Alternateur	24V, 70 Amp
Batterie	2 x 12V, 130 Ah
Démarreur	24V, 3.7 kW

FREINS

Freins de service	Freins à disque humides actionnés hydrauliquement, activant les 4 roues indépendamment par essieu. Frein auto-ajustable et à vitesse de roue.
Frein de stationnement	Frein appliqué par ressort, relâché hydrauliquement.
Frein d'urgence	En cas de baisse de la pression de l'huile de frein, un voyant d'alerte s'allume pour l'opérateur et le frein de stationnement s'applique automatiquement.

SYSTÈME DE DIRECTION

Type	Direction hydrostatique articulée à détection de charge
Pompe	Pompe à piston, 126 litres/min (33,3 gal/min)
Réglage de la valve de décharge	250 kg/cm² (3 555 psi)
Cylindre	Type Double action Alésage x Course 75 mm (2,9") x 440 mm (17,3")
Angle de direction	40° (dans chaque direction)

Caractéristiques

- Articulation centrale du cadre.
- Colonne de direction inclinable et télescopique.

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE DU SERVICE

Réservoir de carburant	334 litres (88,2 USgal)
Système de refroidissement	39 litres (10,3 USgal)
Carter	18 litres (4,8 USgal)
transmission	32 litres (8,5 USgal)

Essieu avant	35 litres (9,2 USgal)
Essieu arrière	35 litres (9,2 USgal)
Réservoir hydraulique	178 litres (47 USgal)
Système hydraulique (y compris le réservoir)	252 litres (66,6 USgal)

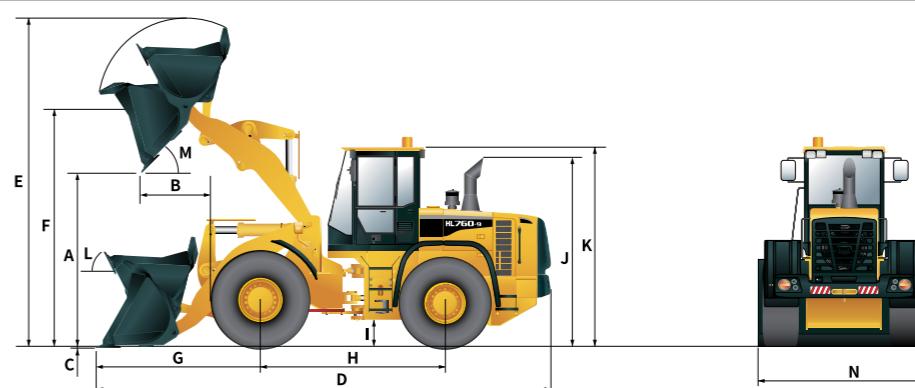
APERÇU

description	Unité	HL760-9	HL760XTD-9
Poids opérationnel	kg (livres)	17 900 (39 460)	18 700 (41 230)
Capacité du godet	Entassé m³ (yd³)	3,3 (4,3)	3,3 (4,3)
	Frappé m³ (yd³)	2,8 (3,7)	2,8 (3,7)
Force d'arrachement du godet	kg (livres)	16 230 (35 780)	15 820 (34 880)
Charge de basculement	Droite kg (livres)	13 840 (30 510)	12 200 (26 900)
	À plein tour kg (livres)	12 100 (26 680)	10 500 (23 150)

PNEUS

Type	Pneus sans chambre à air, conçus pour chargeur
Standard	23.5-25, 20 Pr, L3
Les options incluent :	20.5-25, 16 Pr, L3 23.5-25, 20 Pr, L5 23.5 R25 XHA*

DIMENSIONS



Description	Unité	HL760-9	HL760XTD-9
Type de godet	Bord tranchant boulonné à usage général		
A. A. Hauteur de déversement à la hauteur maximale et angle de déversement de 45°.	Mm (Pi-po)	2 970 (9' 9")	3 460 (11' 4")
B. Portée	Levée complète Mm (Pi-po)	1 220 (4')	1 235 (4' 1")
	Hauteur de 7 pi. Mm (Pi-po)	1 790 (5' 10")	2 195 (7' 2")
C. Profondeur d'excavation	Mm (Po)	90 (3,5")	86 (3,4")
D. Longueur totale	Au sol Mm (Pi-po)	8 100 (26' 7")	8 660 (28' 5")
	En transport Mm (Pi-po)	8 030 (26' 4")	8 600 (28' 3")
E. Hauteur totale (levée maximale)	Mm (Pi-po)	5 575 (18' 3")	6 060 (19' 11")
F. Hauteur maximale du pivot du godet	Mm (Pi-po)	4 105 (13' 6")	4 600 (15' 1")

Description	Unité	HL760-9	HL760XTD-9
G. Porte-à-faux avant	Mm (Pi-po)	2 780 (9' 1")	3 245 (10' 8")
H. Empattement	Mm (Pi-po)	3 300 (10' 10")	3 300 (10' 10")
I. Garde au sol	Mm (Pi-po)	420 (1' 5")	420 (1' 5")
J. Hauteur au-dessus de l'échappement	Mm (Pi-po)	2 960 (9' 9")	2 960 (9' 9")
K. Hauteur au-dessus de la cabine	Mm (Pi-po)	3 450 (11' 4")	3 450 (11' 4")
L. Angle de fermeture	Au sol deg	42	42
	En transport deg	47	49
M. Angle de déversement	deg	47	47
Cercle de dégagement	Mm (Pi-po)	13 130 (43' 1")	13 560 (44' 6")
N. Largeur totale	Avec godet Mm (Pi-po)	2 900 (9' 6")	2 900 (9' 6")
	Sans godet Mm (Pi-po)	2 770 (9' 1")	2 770 (9' 1")