

ÉQUIPEMENT STANDARD**CABINE AU NORME ISO**

Cabine en acier toutes saisons avec visibilité à 360°

Vitres en verre de sécurité

Essuie-glace de type montant

Vitres avant coulissante repliable

Vitres latérale coulissante (GH)

Porte verrouillable

Boîte chaude et froide

Compartiment de rangement & cendrier

Couverture de toit en acier de cabine

Radio/lecteur USB

Prise de courant 12 V (convertisseur 24 V CC à 12 V CC)

Système d'optimisation de puissance assisté par ordinateur (nouveau CAPO)

3-Mode d'alimentation, 2-Mode de travail, Mode utilisateur

Système de décélération automatique et de décélération à une touche

Système de préchauffage automatique

Système de prévention automatique de la surchauffe

Climatisation automatique

Climatiseur et chauffage

Dégivreur

Système d'autodiagnostic

Aide au démarrage (chauffe-air) pour temps froid

Surveillance centralisée

Écran LCD

Compteur de vitesse du moteur ou compteur de trajet / Accélérateur.

Horloge

Jauge

Jauge de niveau de carburant

Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur

Jauge de température de l'huile hydraulique

Avertissements

Vérifier le moteur

Erreur de communication

Batterie faible

Indicateur d'obstruction du filtre à air

Indicateurs

Puissance maximale

Basse vitesse / Haute vitesse

Réchauffeur de combustible

Ralentissement automatique

Serrures pour portes et cabine, une clé

Deux rétroviseurs extérieurs

Siège à suspension entièrement réglable avec ceinture de sécurité

Joystick coulissant piloté

Quatre phares de travail avant

Kaxon électrique

Batteries (2 x 12 V x 100 AH)

Interrupteur principal de batterie

Écran de nettoyage amovible pour refroidisseur d'huile

Frein de rotation automatique

Réservoir amovible

Pré-filtre à carburant (avec réchauffeur de combustible)

Système de maintien de flèche

Système de maintien de bras

Accumulateur pour l'abaissement du matériel de travail

Transducteur électrique

Couverture inférieure du châssis (Normal)

Pneus jumelés (9.00-20-14PR)

Alarme de déplacement

Lame de remblayage arrière

**Siège social (bureau de vente)**

11 ÉTAGE, GLOBAL R&D CENTER, 477 BUNDANG SUEO-RO, BUNDANG-GU, SEONGNAM-SI, GYEONGGI-DO, 13553, CORÉE

VEUILLEZ NOUS CONTACTER**Robex 140W-9S****Avec un moteur Tier 2 installé**

*La photo peut inclure des équipements en option.

Fierté au travail

Hyundai Heavy Industries s'efforce de construire des équipements de terrassement de pointe pour offrir à chaque opérateur une performance maximale, plus de précision, des préférences de machines polyvalentes et une qualité éprouvée. Prenez fierté dans votre travail avec Hyundai !

Robex I40w-9s



*La photo peut inclure des équipements en option.

Visite guidée de la machine

Technologie moteur

Moteur Cummins Tier II B3.9-C éprouvé, fiable et économique en carburant - Faible bruit / Fonction de préchauffage automatique du moteur / Fonction anti-redémarrage

Améliorations du système hydraulique

Nouveau système de commande hydraulique brevetée pour une meilleure contrôlabilité / Conception améliorée des soupapes de commande pour une efficacité accrue et un fonctionnement plus fluide / Nouveau système de priorité automatique de flèche et de pivotement pour une vitesse optimale / Nouvelle fonction d'augmentation automatique de la puissance pour une puissance supplémentaire en cas de besoin / Système amélioré de régénération du flux de bras vers l'intérieur pour plus de vitesse et d'efficacité

Compartiment de pompe

Pompes à pistons axiaux en ligne à volume variable, puissantes et fiables, conçues par Kawasaki, leader du secteur. Nouveau bloc solénoïde compact équipé de 3 électrovannes, 1 vanne EPPR, 1 accumulateur à clapet anti-retour et un filtre pilote - contrôle le verrouillage de sécurité, l'augmentation de puissance, le contrôle de la régénération du bras, la priorité à la flèche (contrôle de la vanne logique de pivotement). Filtres à carburant, à huile moteur et de vidange de carter montés à distance pour une commodité maximale lors de l'entretien.

Châssis porteur

Châssis porteur robuste avec transmission powershift à deux vitesses. Transmission et essieux robustes / Oscillation de l'essieu avant +/- 7 degrés avec verrouillage du vérin. Frein à disque humide (avant et arrière) / Frein de stationnement automatique - appliqué par ressort, relâché hydrauliquement.

Colonne de direction améliorée

Colonne de direction à profil mince capable de s'étendre de 60 mm et de s'incliner de 30 degrés.

Cabine de l'opérateur améliorée

Visibilité améliorée

Cabine agrandie avec une meilleure visibilité. Vitre latérale droite plus grande, désormais d'une seule pièce, pour une meilleure visibilité à droite. Vitres en verre de sécurité sur tous les côtés - moins chères que le polycarbonate, elles ne se rayent pas et ne se décolorent pas. Joint de la vitre avant réduit pour améliorer la visibilité de l'opérateur.

Construction de cabine améliorée

Nouvelle construction en tube d'acier pour plus de sécurité, de protection et de durabilité de l'opérateur. Nouveau mécanisme d'ouverture/fermeture de fenêtre conçu avec une assistance au levage par câble et à ressort et un déverrouillage unique.

Ensemble siège/console à suspension amélioré

Joysticks (Manettes) ergonomiques avec boutons de commande auxiliaires pour l'utilisation d'accessoires, désormais avec un nouveau style élégant d'accoudoirs réglables - tournez la molette pour monter ou descendre pour un confort optimal.

Moniteur couleur avancé de 7 pouces

Nouvel écran LCD couleur avec jauge numériques faciles à lire pour la température de l'huile hydraulique, la température de l'eau et le carburant. La conception simplifiée facilite le réglage et les diagnostics. De nouvelles fonctionnalités améliorées telles que la caméra de recul sont également intégrées au moniteur.

3 modes d'alimentation : (P) Puissance, (S) Standard, (E) Économie

2 modes de travail : creusement et fixation, mode utilisateur (U) pour les préférences de l'opérateur - Fonctions d'autodiagnostic améliorées avec la technologie GPS/satellite

Un débit d'une seule pompe ou de deux pompes pour une fixation en option est désormais sélectionnable via le cluster. Nouveau système antivol avec possibilité de mot de passe.

La vitesse de la flèche et la régénération du bras sont sélectionnables via le moniteur. L'augmentation automatique de la puissance est désormais disponible - sélectionnable (marche/arrêt) via le moniteur.

Climatisation et chauffage puissants avec contrôle automatique de la température, 20 % de chaleur et d'air en plus que la série 7 !

Hi MATE (Système de gestion à distance) fonctionne via la technologie GPS/Satellite pour finalement fournir un meilleur service client et une meilleure assistance.

Préférence

L'exploitation d'une série 9S est unique à chaque opérateur. Les opérateurs peuvent entièrement personnaliser leur environnement de travail et leurs préférences d'opération pour s'adapter à leurs besoins individuels.



*La photo peut inclure des équipements en option.



Cabine large avec une excellente visibilité

La cabine nouvellement conçue a été pensée pour plus d'espace, un champ de vision élargi et un confort de l'opérateur. Une attention particulière a été portée à un intérieur propre, ouvert et pratique avec une excellente visibilité sur les environs de la machine et le travail en cours. Cette combinaison bien équilibrée d'aspects de précision place l'opérateur dans la position idéale pour travailler en toute sécurité.

Confort de l'opérateur

Dans la cabine de la série 9S, vous pouvez facilement régler les réglages du siège, de la console et des accoudoirs pour les adapter au mieux à vos préférences personnelles. La position du siège et de la console peut être réglée ensemble et indépendamment l'une de l'autre. Les fonctions améliorées de télescope et d'inclinaison du volant offrent aux opérateurs un meilleur accès. Un système de climatisation entièrement automatique et de grande capacité maintient une température préférée constante.



Réduction du stress

Le travail est déjà assez stressant. Votre environnement de travail doit être exempt de stress. La série 9S de Hyundai offre des commodités de cabine améliorées, un espace supplémentaire et un siège confortable pour minimiser le stress de l'opérateur. Un système de climatisation puissant fournit à l'opérateur une température d'air optimale. Un système audio avancé avec lecteur USB, AM/FM stéréo est parfait pour écouter vos musiques préférées.



Opérateur - Cluster convivial

Le nouveau groupe avancé avec écran LCD couleur de 7 pouces de large et interrupteur à bascule permet à l'opérateur de sélectionner ses préférences personnelles en matière de machine. La sélection de la puissance et du mode de travail, l'autodiagnostic, la caméra de recul en option, les listes de contrôle de maintenance, la sécurité de démarrage de la machine et les fonctions vidéo ont été intégrés dans le cluster pour rendre la machine plus polyvalente et l'opérateur plus productif.



Précision

Les technologies innovantes du système hydraulique rendent l'excavatrice série 9S rapide, fluide et facile à contrôler.



Alimentation assistée par ordinateur

La puissance du moteur et la puissance hydraulique réunies à l'unisson grâce au système avancé CAPO (Optimisation de la consommation d'énergie assistée par ordinateur), s'adaptent au travail à accomplir. L'opérateur peut définir ses propres préférences en matière de priorité de flèche ou de pivotement, de sélection du mode de puissance et d'outils de travail en option en appuyant simplement sur un bouton.

Le système CAPO fournit également des fonctionnalités d'autodiagnostic complètes et des jauge numériques pour des informations importantes telles que la température de l'huile hydraulique, la température de l'eau et le niveau de carburant. Ce système s'interface avec plusieurs capteurs placés dans tout le système hydraulique ainsi qu'avec le débit hydraulique.

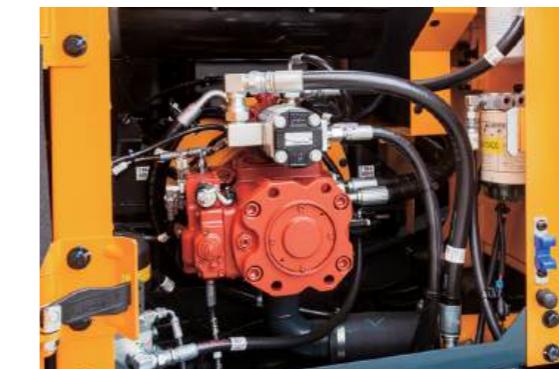
Le mode P (Max de puissance) maximise la vitesse et la puissance de la machine pour la production de masse.

Le mode S (Standard) offre un régime réduit et fixe pour des performances optimales et une économie de carburant améliorée. Pour des économies de carburant maximales et un contrôle amélioré, le mode E (Économie) fournit un débit précis en fonction de la demande de charge. Trois modes de puissance uniques offrent à l'opérateur une puissance, une vitesse et une économie de carburant personnalisées.

Le mode de travail permet à l'opérateur de sélectionner des accessoires à flux unique comme un marteau hydraulique ou des accessoires à flux bidirectionnel comme un concasseur. Les paramètres de flux propres à chaque pièce jointe peuvent être programmés à partir du cluster.

Certains travaux nécessitent des réglages de machine plus précis. Grâce au mode polyvalent U (Utilisateur), l'opérateur peut personnaliser le régime moteur, le débit de la pompe, le régime de ralenti et d'autres paramètres de la machine en fonction du travail à accomplir.

Système hydraulique amélioré



Pour atteindre une précision optimale, Hyundai a redessiné le système hydraulique pour fournir à l'opérateur une touche ultra fine et une meilleure contrôlabilité. Le contrôle amélioré du débit de la pompe réduit le débit lorsque les commandes ne sont pas utilisées pour minimiser la consommation de carburant.

Les valves de bobine améliorées dans la valve de commande sont conçues pour fournir un débit plus précis à chaque fonction avec moins d'effort.

Des valves hydrauliques améliorées, des pompes à piston à volume variable conçues avec précision, des

commandes pilotes à effleurement précis et des fonctions de déplacement améliorées donnent à tout opérateur utilisant une série 9S l'apparence d'un opérateur fluide. Les fonctionnalités nouvellement améliorées incluent la régénération du débit de bras entrant et descendant, une technologie de vanne de régulation améliorée et une priorité automatique innovante de flèche et d'orientation pour des performances optimales dans n'importe quelle application.



Priorité automatique d'orientation de la flèche

Cette fonction intelligente recherche automatiquement et en permanence l'équilibre de débit hydraulique idéal de la flèche et les mouvements d'orientation de la machine. Le système CAPO avancé surveille le système hydraulique et ajuste ses paramètres pour maximiser les performances et la productivité.

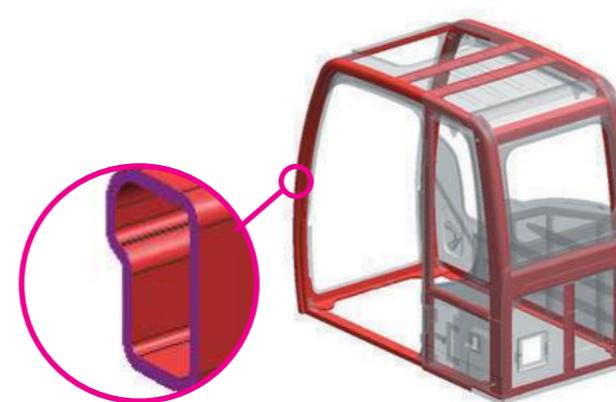
*La photo peut inclure des équipements en option.

Performance

La série 9S est conçue pour offrir des performances maximales afin que l'opérateur puisse travailler de manière productive.



*La photo peut inclure des équipements en option.



Résistance structurelle

La structure de la cabine de la série 9S a été équipée de tubes plus résistants mais plus minces pour plus de sécurité et une meilleure visibilité. L'acier à faible contrainte et à haute résistance a été intégralement soudé pour former un châssis inférieur solide et stable. La durabilité structurelle a été évaluée et testée au moyen d'une analyse FEM (méthode des éléments finis) et de tests de durabilité à long terme.

La cabine ROPS (Roll Over Protective Structure [structure de protection contre le renversement]) en option peut être équipée pour améliorer la sécurité de l'opérateur.

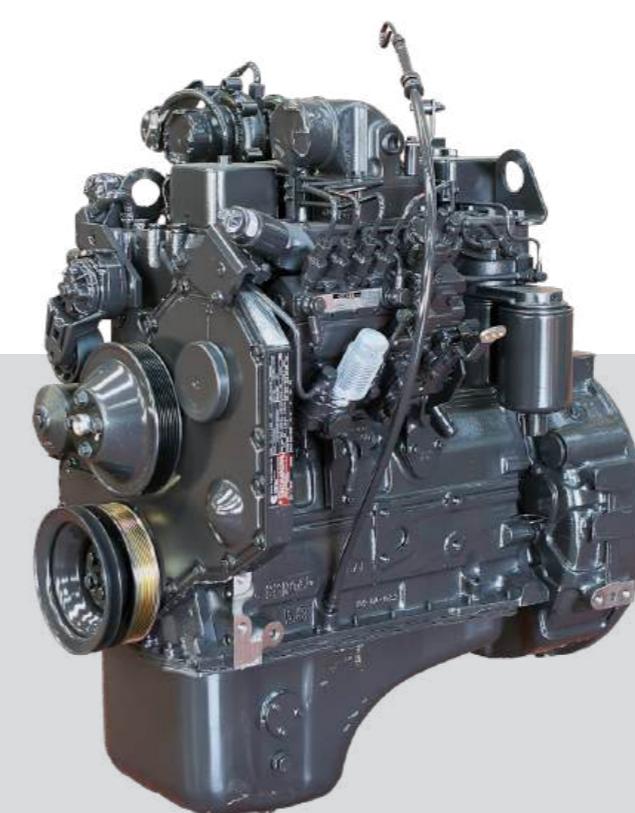


Durabilité améliorée

Les excavatrices de la série 9S sont équipées de protections à ressort en acier inoxydable pour protéger les tuyaux des dommages externes. La lame et le stabilisateur sont tous deux équipés de protections de vérin pour une protection supplémentaire.

Nouveau système de verrouillage automatique du vérin

En mode hors fonctionnement, un nouveau système de verrouillage automatique du vérin est disponible pour améliorer la sécurité de fonctionnement.



MOTEUR CUMMINS B3.9C

Le moteur Cummins B3.9-C a été conçu avec 40% moins de pièces que les concurrents. Cela signifie qu'il y a moins de risques de défaillance lorsque vous en avez le plus besoin. Cela signifie également moins de pièces à stocker. Les réparations sont simplifiées car aucun outil spécial n'est nécessaire pour l'entretien. Le poids de la machine est réduit sans sacrifier la robustesse.

Le moteur B3.9-C est capable d'atteindre les normes d'émission sans contrôle électronique du moteur. Vous obtenez une centrale électrique éprouvée qui répond aux préoccupations écologiques, sans payer un supplément pour une technologie dont vous n'avez pas besoin.

Rentabilité

La série 9S est conçue pour maximiser la rentabilité grâce à des efficacités améliorées, des caractéristiques de service améliorées et des composants de plus longue durée.



*La photo peut inclure des équipements en option.

Efficacité énergétique

Les excavatrices de la série 9S sont conçues pour être extrêmement économiques en carburant. De nouvelles innovations comme le système de décélération automatique à deux étages et le nouveau mode économie contribuent à économiser le carburant et à réduire l'impact sur l'environnement.



Hi MATE (Système de gestion à distance)

Hi-mate, le système de gestion à distance exclusif de Hyundai, offre aux opérateurs et au personnel de service des concessionnaires l'accès à des informations de service et de diagnostic vitales sur la machine depuis n'importe quel ordinateur avec accès à Internet. Les utilisateurs peuvent localiser la position de la machine à l'aide de cartographie numérique et définir des limites de travail de la machine, réduisant le besoin de multiples interventions de service. Hi-mate permet de gagner du temps et de l'argent pour le propriétaire et le concessionnaire en favorisant la maintenance préventive et en réduisant les temps d'arrêt de la machine.



Accès facile

L'accès au niveau du sol aux filtres, aux points de graissage, aux fusibles, aux composants informatiques de la machine et aux compartiments largement ouverts rend le service d'entretien plus pratique sur la série 9S.



Composants à longue durée de vie

Les excavatrices de la série 9S ont été conçues avec des bagues pour des intervalles de lubrification longue durée (250 heures) et des cales en polymère (résistantes à l'usure, réductrices de bruit), des filtres hydrauliques à longue durée de vie (1 000 heures), de l'huile hydraulique à longue durée (5 000 heures), des systèmes de refroidissement plus efficaces et des systèmes de préchauffage intégrés qui prolongent les intervalles de service, minimisent les coûts d'exploitation et réduisent le temps d'arrêt de la machine.

Spécifications

MOTEUR

MODÈLE		Cummins B3.9-C	
Type		Moteur diesel à 4 temps refroidi par eau, 4 cylindres en ligne, injection directe, turbocompressé, chargeurs refroidis par air, et à faibles émissions	
Puissance nominale au volant	SAE DIN	J1995 (brut) J1349 (net) 6271/1 (brut) 6271/1 (net)	113 ch (84 kW) à 2100 tr/min 105 ch (78 kW) à 2100 tr/min 115 ch (84 kW) à 2100 tr/min 106 ch (78 kW) à 2100 tr/min
Couple maximum		45,6 kgf.m (330 lbf.pi) / 1500 tr/min	
Alésage x Course		102 mm × 120 mm (4,02" × 4,72")	
Déplacement du piston		3 900 cm³ (238 pouces³)	
Batteries		2 x 12 V × 100 AH	
Démarrer		24 V, 4,5 kW	
Alternateur		24V, 70 Amp	

SYSTÈME HYDRAULIQUE

POMPE PRINCIPALE	
Type	Deux pompes à pistons à déplacement variable
Débit nominal	2 x 130 L/min (34,3 US gpm/28,6 GB gpm)
Sous-pompe pour circuit pilote	Pompe à engrenages
Système de pompe économiseur de carburant et à détection croisée	
MOTEURS HYDRAULIQUES	
Déplacement	Moteur à pistons axiaux avec soupape de frein
Rotation	Moteur à pistons axiaux avec frein automatique
RÉGLAGE DE LA VALVE DE DÉCHARGE	
Circuits des équipements	350 kgf/cm² (4 980 psi)
Déplacement	380 kgf/cm² (5 400 psi)
Amplification de puissance (flèche, bras, godet)	380 kgf/cm² (5 400 psi)
Circuit de rotation	285 kgf/cm² (4 050 psi)
Circuit pilote	40 kgf/cm² (570 psi)
Valve de service	Installée

CYLINDRES HYDRAULIQUES

Nombre de cylindres alésage x course	Flèche : 2-105 × 1 075 mm (4,1" × 42,3")
	Bras : 1-115 × 1 138 mm (4,5" × 46,8")
	Godet : 1-100 × 840 mm (3,9" × 33,1")
	Lame : 2-100 × 236 mm (3,9" × 9,3")
	Stabilisateur : 2-110 × 446 mm (4,3" × 7,6")

TRANSMISSIONS & FREINS

Transmission hydrostatique à 4 roues. La transmission à engrenages hélicoïdaux à prise constante offre 2 vitesses de déplacement avant et arrière.	
Traction max. (Tirette d'attelage)	8 500 kgf (18 740 lbf)
Vitesse de déplacement	1ère 8 km/h (5,0 mi/h) 2ème 30 km/h (18,6 mi/h)
Capacité de montée	350 (70 %)

Freins de service:	
- Frein double indépendant, frein hydraulique entièrement assisté sur les essieux avant et arrière.	
- Frein à disques multiples de type humide à ressort et à application hydraulique. Frein de stationnement	
- Type de frein à disque humide à ressort appliqué et à relâchement hydraulique dans la transmission.	

COMMANDÉ

Joysticks et pédales actionnés par pression pilote avec levier détachable offrent une opération presque sans effort et sans fatigue.	
Commande pilote	Deux joysticks avec un levier de sécurité (GH) : Rotation et bras, (DH) : Flèche et godet (ISO)
Accélérateur du moteur	Électrique, type cadran

ESSIEU ET ROUE

L'essieu avant entièrement flottant est soutenu par une tige centrale pour l'oscillation. Il peut être verrouillé par des cylindres de verrouillage oscillants. L'essieu arrière est fixé sur le châssis inférieur.

Pneus	9.00-20-14PR, double (type tube)
(facultatif)	9.00-20, double (type solide)

SYSTÈME DE ROTATION

Moteur de rotation	Moteur à pistons axiaux
Réduction de rotation	Réducteur planétaire
Lubrification du roulement de rotation	Baigné de graisse
Frein de rotation	Disque humide multiple (type à verrouillage par tige)
Vitesse de rotation	12,9 tr/min

SYSTÈME DE DIRECTION

Le système de direction de type Orbitrol à commande hydraulique agit sur les roues avant par l'intermédiaire des vérins de direction.

Rayon de braquage minimal	6 300 mm (20 pi 8 po)
---------------------------	-----------------------

CAPACITÉ DES LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT ET LUBRIFIANTS

Remplissage	litre	gallons US	gallons GB
Réservoir de carburant	270,0	71,3	59,4
Liquide de refroidissement moteur	17,5	4,6	3,8
Huile moteur	15,3	4,0	3,4
Dispositif de rotation - huile pour engrenages	2,5	0,7	0,5
Essieu	Avant 13,8 Arrière 16,0	3,6 4,2	3,0 3,5
Système hydraulique (y compris le réservoir)	210,0	55,5	46,2
Réservoir hydraulique	124,0	32,8	27,3

TRAIN DE ROULEMENT (CHÂSSIS)

Le cadre en caisson renforcé est entièrement soudé et à faible contrainte.

Lame de remblayage et stabilisateurs sont disponibles. Une conception à claveter

Lame de remblayage	Un ajout très utile pour les travaux de nivellement, de remblayage ou de nettoyage.
Stabilisateur	Indiqué pour une stabilité de fonctionnement maximale lors de l'excavation et du levage. Peut être monté à l'avant/ou à l'arrière.

POIDS OPERATOIRE (APPROXIMATIF)

Poids opérationnel, y compris flèche monobloc de 4 600 mm (15 pi 1 po), bras de 2 100 mm (6 pi 11 po), avec SAE entassé de 0,58 m 3 (0,76 yd 3) godet rétrocaveuse, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir hydraulique et l'équipement standard.

POIDS DES COMPOSANTS PRINCIPAUX	
Structure supérieure	4 680 kg (10 320 lb)
Flèche mono (avec vérin de bras)	1 030 kg (2 270 lb)

POIDS OPERATOIRE

Train de roulement (châssis)	Flèche monobloc
Lame de remblayage arrière	13 700 kg (30 200 lb)
Stabilisateur arrière	14 100 kg (31 090 lb)
Stabilisateur avant et lame arrière	14 700 kg (32 410 lb)
Lame avant et stabilisateur arrière	14 700 kg (32 410 lb)
Quatre stabilisateurs	15 100 kg (33 290 lb)

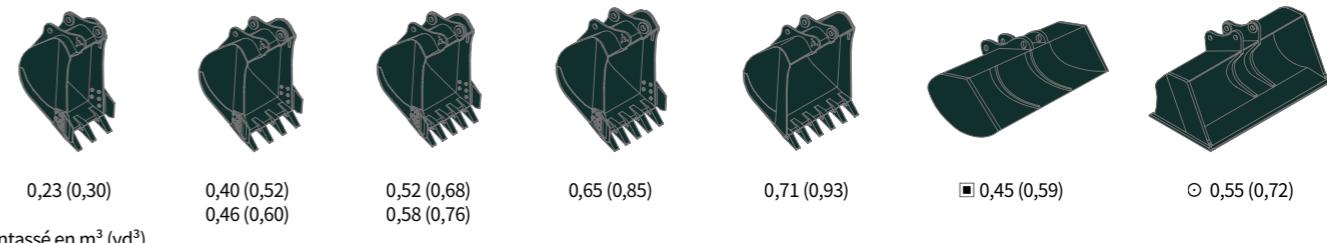
SYSTÈME DE CLIMATISATION

Le système de climatisation de la machine contient du gaz à effet de serre fluoré au potentiel de réchauffement climatique R134a. (Potentiel de réchauffement climatique : 1430)

Le système contient 0,75 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,07 kg de tonne métrique. Pour plus d'informations, veuillez vous référer au manuel.

GODETS

Tous les godets sont soudés avec de l'acier à haute résistance.



ACCESSOIRES

Les flèches et les bras sont soudés avec une conception à section pleine à faible contrainte. Une flèche de 4,6 m (15' 1") et des bras de 1,9 m (6' 3"), 2,1 m (6' 11"), 2,

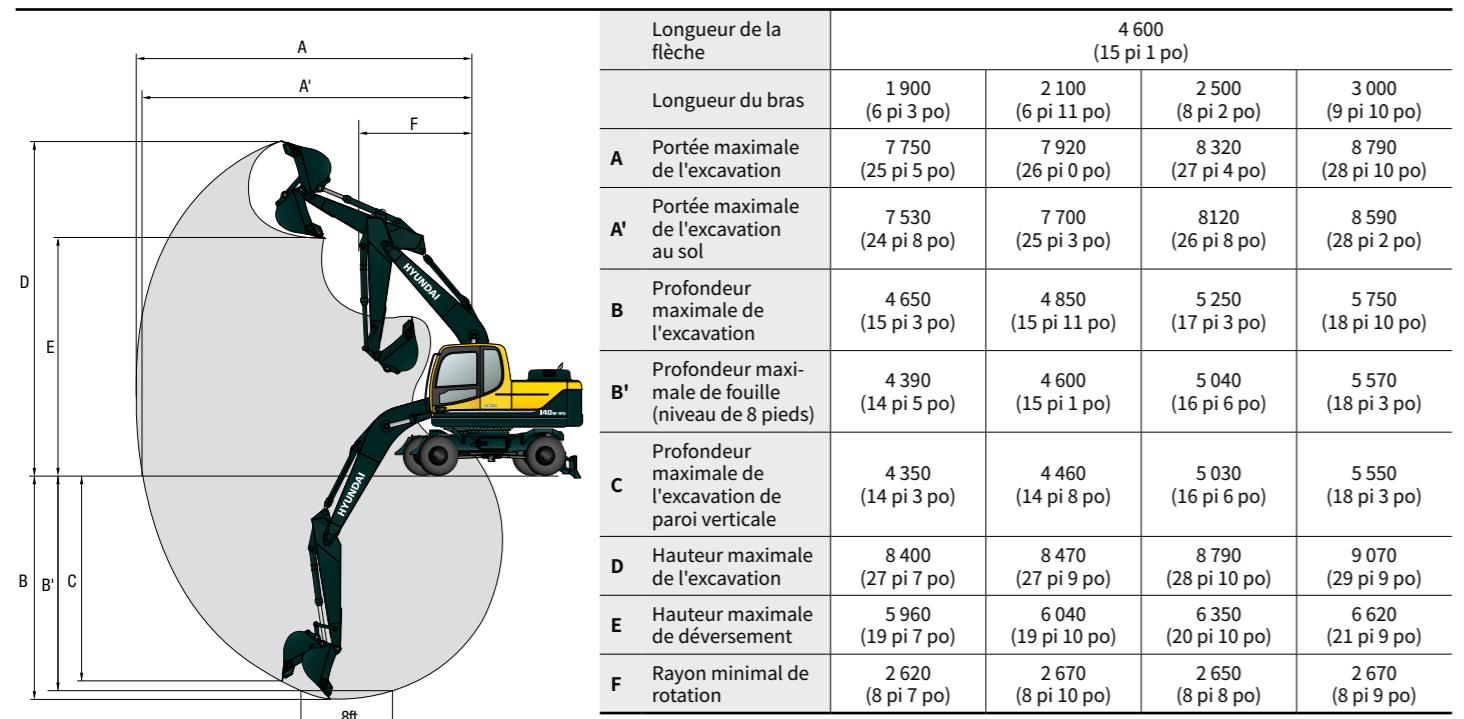
Dimensions et plage de travail

DIMENSIONS DU R140W-9S



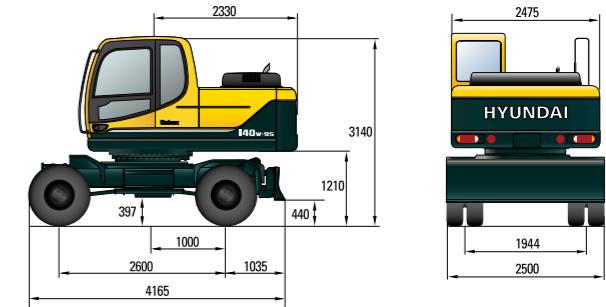
Flèche monobloc	4 600 (15 pi 1 po)			
Bras	1 900 (6 pi 3 po)	2 100 (6 pi 11 po)	2 500 (8 pi 2 po)	3 000 (9 pi 10 po)
A Longueur totale de la position d'expédition	7 760 (25 pi 6 po)	7 820 (25 pi 8 po)	7 770 (25 pi 6 po)	7 830 (25 pi 8 po)
B Longueur totale de la position de déplacement	7 750 (25 pi 5 po)	7 760 (25 pi 6 po)	7 690 (25 pi 3 po)	7 710 (25 pi 4 po)
C Hauteur de fixation (position d'expédition)	2 760 (9 pi 1 po)	2 860 (9 pi 5 po)	2 810 (9 pi 3 po)	3 100 (10 pi 2 po)
D Hauteur de l'accessoire (position de déplacement)	3 500 (11 pi 6 po)	3 500 (11 pi 6 po)	3 620 (11 pi 11 po)	3 600 (11 pi 10 po)
F Largeur totale	2 500 (8 pi 2 po)	2 500 (8 pi 2 po)	2 500 (8 pi 2 po)	2 500 (8 pi 2 po)
G Hauteur de la cabine	3 140 (10 pi 4 po)	3 140 (10 pi 4 po)	3 140 (10 pi 4 po)	3 140 (10 pi 4 po)

PLAGE DE TRAVAIL R140W-9S

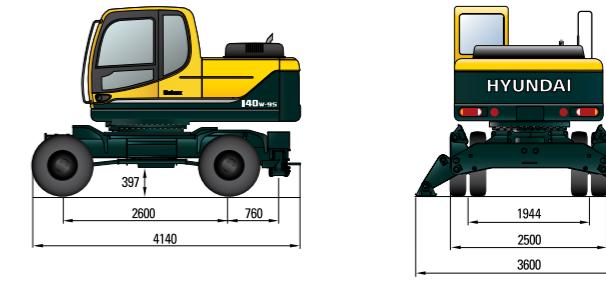


Train de roulement (châssis)

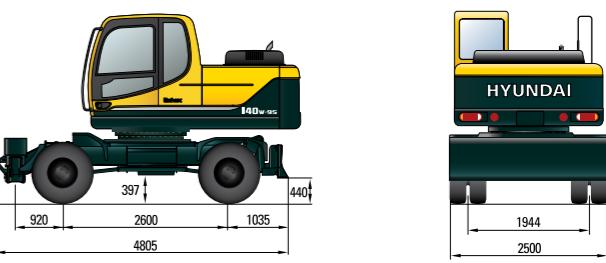
R140W-9S AVEC LAME ARRIÈRE



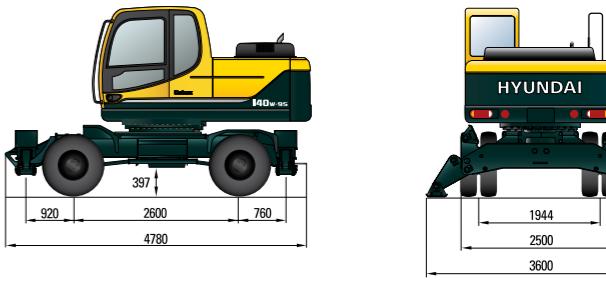
R140W-9S AVEC STABILISATEUR ARRIÈRE



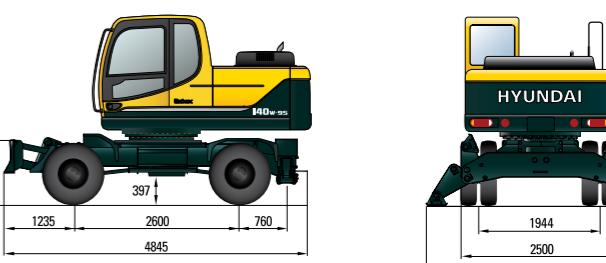
R140W-9S AVEC LAME ARRIÈRE ET STABILISATEUR AVANT



R140W-9S AVEC STABILISATEUR ARRIÈRE ET AVANT



R140W-9S AVEC STABILISATEUR ARRIÈRE ET LAME AVANT



Capacité de levage

R140W-9S MONO-FLECHE

Flèche : 4,6 m (15' 1") / Bras : 1,9 m (6' 3") / Godet : 0,58 m³ (0,76 yd³) SAE entassé / Avec lame de remblayage arrière abaissée

Hauteur du point de levage m (pi)		Rayon de charge						À portée maximale		
		1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		Capacité
										m (ft)
6,0 m (20 pi)	kg livres					*3 350	*3 350			*3 200 2 080 6,22
						*7 390	*7 390			*7 050 4 590 (20,4)
4,5 m (15 pi)	kg livres					*3 740	3 550	*2 860 2 120	*3 310 1 610	7,05
						*8 250	7 830	*6 310 4 670	*7 300 3 550	(23,1)
3,0 m (10 pi)	kg livres			*7 070	6 400	*4 710	3 330	*3 900 2 050	3 370 1 420	7,42
				*15 590	14 110	*10 380	7 340	*8 600 4 520	7 430 3 130	(24,3)
1,5 m (5 pi)	kg livres			*7 620	5 740	*5 750	3 090	*4 340 1 960	3 320 1 380	7,42
				*16 800	12 650	*12 680	6 810	*9 570 4 320	7 320 3 040	(24,3)
Sol	kg			*8 960	5 590	*6 340	2 940	*4 600 1 890	3 590 1 480	7,06
Ligne	livres			*19 750	12 320	*13 980	6 480	*10 140 4 170	7 910 3 260	(23,2)
-1,5 m (-5 pi)	kg livres	*7 690	*7 690	*9 450	5 620	*6 250	2 920		*3 860 1 830	6,24
		*16 950	*16 950	*20 830	12 390	*13 780	6 440		*8 510 4 030	(20,5)
-3,0 m (-10 pi)	kg livres			*7 750	5 800	*5 020	3 030			
				*17 090	12 790	*11 070	6 680			

Capacité de levage

R140W-9S MONO-FLECHE

Flèche : 4,6 m (15' 1") / Bras : 2,1 m (6' 11") / Godet : 0,58 m³ (0,76 yd³) SAE entassé / Avec lame de remblayage arrière abaissée

Hauteur du point de levage m (pi)		Rayon de charge						À portée maximale		
		1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		Capacité
										m (ft)
6,0 m (20 pi)	kg livres					*3 130	*3 130			*3 050 1 950 6,43
						*6 900	*6 900			*6 720 4 300 (21,1)
4,5 m (15 pi)	kg livres					*3 540	*3 540	*3 210 2 120	*3 160 1 520	7,23
						*7 800	*7 800	*7 080 4 670	*6 970 3 350 (23,7)	
3,0 m (10 pi)	kg livres			*6 620	6 450	*4 510	3 310	*3 770 2 040	3 230 1 340	7,59
				*14 590	14 220	*9 940	7 300	*8 310 4 500	7 120 2 950	(24,9)
1,5 m (5 pi)	kg livres			*8 650	5 730	*5 580	3 060	*4 230 1 930	3 180 1 300	7,59
				*19 070	12 630	*12 300	6 750	*9 330 4 250	7 010 2 870 (24,9)	
Sol	kg			*9 090	5 510	*6 240	2 900	*4 540 1 860	3 420 1 390	7,24
Ligne	livres			*20 040	12 150	*13 760	6 390	*10 010 4 100	7 540 3 060 (23,8)	
-1,5 m (-5 pi)	kg livres	*7 380	*7 380	*9 530	5 530	*6 240	2 860		*3 760 1 700	6,45
		*16 270	*16 270	*21 010	12 190	*13 760	6 310		*8 290 3 750 (21,2)	
-3,0 m (-10 pi)	kg livres	*11 710	*11 710	*7 990	5 690	*5 240	2 950			
		*25 820	*25 820	*17 610	12 540	*11 550	6 500			

Capacité de levage

R140W-9S MONO-FLECHE

 Capacité de levage frontal Capacité de levage latérale ou à 360 degrés

Flèche : 4,6 m (15' 1") / Bras : 2,5 m (8' 2") / Godet : 0,58 m³ (0,76 yd³) SAE entassé / Avec lame de remblayage arrière abaissée

Hauteur du point de levage m (pi)		Rayon de charge								À portée maximale	
		1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		Capacité	
											m (ft)
6,0 m (20 pi)	kg livres									*2 820 *6 220	1 700 3 750
4,5 m (15 pi)	kg livres					*3 110 *6 860	*3 110 *6 860	*2 980 *6 570	2 150 4 740	*2 880 *6 350	1 360 3 000
3,0 m (10 pi)	kg livres			*5 700 *12 570	*5 700 *12 570	*4 110 *9 060	3 360 7 410	*3 500 *7 720	2 050 4 520	*2 930 *6 460	1 200 2 650
1,5 m (5 pi)	kg livres			*8 610 *18 980	5 850 12 900	*5 270 *11 620	3 080 6 790	*4 030 *8 880	1 930 4 250	2 900 6 390	1 160 2 560
Sol	kg	*3 820	*3 820	*9 000	5 500	*6 070	2 890	*4 430	1 830	3 090	1 240
Ligne	livres	*8 420	*8 420	*19 840	12 130	*13 380	6 370	*9 770	4 030	6 810	2 730
-1,5 m (-5 pi)	kg livres	*6 470 *14 260	*6 470 *14 260	*9 740 *21 470	5 460 12 040	*6 260 *13 800	2 820 6 220	*4 470 *9 850	1 800 3 970	*3 510 *7 740	1 480 3 260
-3,0 m (-10 pi)	kg livres	*9 750 *21 500	*9 750 *21 500	*8 560 *18 870	5 580 12 300	*5 620 *12 390	2 870 6 330			*3 480 *7 670	2 150 4 740
											(22,8) (18,5)

1. La capacité de levage est basée sur ISO 10567

2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement lorsque la machine est sur un sol ferme et nivélé, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet situé à l'arrière du godet

4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique

Capacité de levage

R140W-9S MONO-FLECHE

 Capacité de levage frontale Capacité de levage latérale ou à 360 degrés

Flèche : 4,6 m (15' 1") / Bras : 3,0 m (9' 10") / Godet : 0,58 m³ (0,76 yd³) SAE entassé / Avec lame de remblayage arrière abaissé

1. La capacité de levage est basée sur ISO 10567.

- La capacité de levage est basée sur ISO 13857.
- La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement lorsque la machine est sur un sol ferme et nivelé, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet situé à l'arrière du godet.

4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.