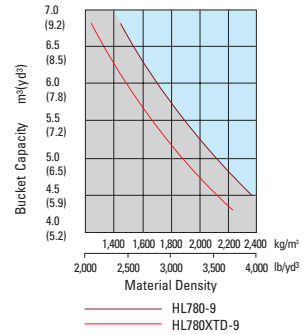


GUÍA DE SELECCIÓN DE CUCHARÓN



ESPECIFICACIONES ADICIONALES

Descripción	Variación en el peso en operación kg (lb)	Variación en la carga de vuelco estática en línea recta	Change in static tipping load-40° turn kg(lb)
26.5-25 32PR L3	-112 (-247)	-90 (-200)	-80 (-175)
29.5-25 28PR L3	+352 (+776)	+270 (+595)	+240 (+530)
29.5-25 28PR L5	+1,240 (+2,734)	+960 (+2,160)	+850 (+1,870)
29.5 R25 XHA*	+500 (+1,102)	+390 (+860)	+340 (+750)

EQUIPO DE SERIE

Sistema eléctrico Alternador de 70 A Alarmas sonoras y visuales - filtro de aire obstruido - fallo de transmisión - voltaje del alternador - presión de aceite del freno - presión de aceite del motor - freno de estacionamiento - nivel de combustible - temperatura del aceite hidráulico - temperatura del refrigerante - presión de aceite del freno de servicio Alarma de marcha atrás Baterías de 1.315 CCA, 12 V (2) Indicadores - temperatura del refrigerante del motor - nivel de combustible - temperatura del aceite hidráulico - velocímetro - temperatura del aceite de transmisión - voltímetro Bocina eléctrica Luces indicadoras - desconexión del embrague - luz de carretera Pantalla LCD - reloj y código de avería - hodómetro - RPM del motor - indicador de marcha de la	transmisión - tiempo y distancia de trabajo - temperatura (refrigerante, aceite hidráulico, aceite de transmisión) Sistema de iluminación - 1 luz de techo LED - 2 luces de freno y posición - 4 intermitentes - luces de freno (en contrapeso) - 2 faros en la torre frontal - 2 luces de trabajo en el techo delantero - 2 luces de trabajo en la rejilla Interruptores - desconexión del embrague - luces de emergencia - llave de contacto, interruptor de arranque/parada - luz principal (iluminación y faros) - luces de posición - limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros - luz de trabajo - desconector de batería - corte piloto Motor de arranque eléctrico Sistema de arranque y carga (24 V) Cabina Cabina con ROPS/FOPS (insonorizada y presurizada) con: - encendedor y cericero - colgador Climatizador automático	- aire acondicionado y calefacción - desempañador - limpiaparabrisas intermitente con lavaparabrisas delantero y trasero - espacio de almacenamiento personal: consola central Portavasos y portalatas Espejo retrovisor interior (1) Espejos retrovisores exteriores (2) Cinturón de seguridad retráctil de 2" y asiento con suspensión regulable con reposabrazos Columna de dirección regulable en altura e inclinación Volante con pomo Parasol enrollable (cristal delantero) Cristales de seguridad tintados Cabina de dos puertas Bolsillo portadocumentos Pedales - un pedal del acelerador - un pedal de freno Radio con USB Alfombrilla de goma Reposamuñecas	Protección del ventilador Separador de agua y combustible Precalentador de combustible Silenciador bajo capó con tubo de escape de gran diámetro Deflector de lluvia en la admisión de aire del motor Radiador Ayuda de arranque (precalentador de admisión) Tren de potencia Frenos: de servicio, disco húmedo cerrado Diferenciales: bloqueo hidráulico delantero, convencional trasero Freno de estacionamiento Convertidor de par Transmisión controlada electrónicamente, con cambio suave electrónico, cambio automático y función kick-down Enfriador de aceite de transmisión Circuito hidráulico Tope de fin de carrera automático del brazo Posicionador automático del cucharón Tomas de diagnóstico de presión Enfriador de aceite hidráulico Sistema hidráulico, - 2 carretes, palanca única, mando piloto para brazo y cucharón Dirección sensible a la carga	Ventilador de refrigeración remoto, accionamiento hidráulico con sensor de temperatura Otros Barra de bloqueo de articulación Visor de nivel de refrigerante Contrapeso Cerraduras de puertas y cabina con llave única Puertas de acceso de servicio (con cierre) Barra de tiro con pasador Varilla de nivel de aceite del motor Ubicación ergonómica y superficie antideslizante a izquierda y derecha - pasamanos - escaleras - plataformas - peldaños Guardabarros delanteros y traseros Protector del vástago del cilindro del cucharón Visor de nivel de aceite hidráulico Soporte para matrícula Puntos de elevación y amarre Articulación del tipo barra en Z Topes de dirección amortiguados Neumáticos (29.5-25, 22PR, L3) Visor de nivel de aceite de transmisión Tapones con protección antivandálica
---	--	---	--	---

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Convertidor CC de 24 V a 12 V 3 carretes Climatización - solo aire acondicionado - solo calefacción Baliza giratoria Auxiliar: 2 luces de trabajo en el techo delantero (faros de xenón) Auxiliar: 2 luces de trabajo en el techo trasero Cuchilla atornillada Doble pedal de freno	Sistema de dirección de emergencia Guardabarros Extintor Configuración de elevación alta con contrapeso adicional de 552 kg (1,210 lb) Mando hidráulico de 2 palancas Mando hidráulico de 3 palancas Tercer carrete para función auxiliar Joystick con selector de marcha (FNR) Mono del operador	Horquillas Espejos retrovisores exteriores calefactados (2) Ventilador de refrigeración reversible Sistema de control de balanceo Asiento - Cinturón de seguridad fijo de 2" y suspensión mecánica regulable (vinilo) - Cinturón de seguridad fijo de 3" y suspensión mecánica regulable	- Cinturón de seguridad retráctil de 2" y Neumáticos: - 29.5 - 25, 28PR L3 - 29.5 - 25, 28PR L5 - 26.5 - 25, 32PR L3 - 29.5 R25 XHA* Juego de herramientas Dientes (2 unidades), tipo atornillado Calzo para ruedas Prefiltro de admisión de aire del motor Dirección por joystick	Parasol enrollable (ventana trasera) Soporte de matrícula/Patente con luz HI-Mate (sistema de gestión remota) Cámara de marcha atrás Kit para aplicaciones de mármol Ejes reforzados (delantero y trasero) Sistema de refrigeración eje (delantero / trasero)
---	--	--	--	--

El equipamiento de serie y opcional puede variar. Consulte a su distribuidor Hyundai para más información. La máquina puede variar según la normativa internacional. Todas las medidas imperiales están redondeadas a la libra o pulgada más próxima.



Sede central (Oficina comercial)
14F, GLOBAL R&D CENTER, 477 BUNDANG SUSEO-RO, BUNDANG-GU, SEONGNAM-SI, GYEONGGI-DO, 13553, COREA

HL780-9

Equipado con motor Tier 3

* La imagen puede mostrar equipo opcional.



Orgullo en el trabajo

Hyundai Construction Equipment se dedica a fabricar equipos de movimiento de tierras de última generación que ofrecen a cada operador el máximo rendimiento, mayor precisión, versatilidad de configuración y calidad demostrada. ¡Trabaje con orgullo con Hyundai!



**La fotografía puede incluir equipo opcional.*

HL780-9

Vista general de la máquina

Componentes principales de alta fiabilidad

Tecnología del motor
Motor Cummins Tier III QSM11: probado, fiable, bajo consumo y bajo nivel de ruido.
Control electrónico para una relación óptima de combustible-aire y una combustión limpia y eficiente.
Sistema de autodiagnóstico.
3 modos de motor: P (Potencia), S (Estándar), E (Económico) para máxima potencia o menor consumo según las necesidades del operador.

Transmisión completamente automática
Modo de cambio de 4 posiciones (Manual / Ligero / Normal / Pesado) según las condiciones de trabajo
Protección de la transmisión a baja temperatura (sistema de precalentamiento automático)
Autodiagnóstico y registro del historial de averías
Cambio de marcha suave gracias a la válvula de modulación proporcional / Ajuste automático de la holgura del embrague Botón kick-down e interruptor FNR para mayor comodidad de operación

Eje
Diferencial delantero con bloqueo hidráulico para facilitar la conducción en terrenos irregulares, autoajutable y con freno de velocidad de rueda.

Mayor durabilidad

Sistema hidráulico sensible a la carga con bomba de pistones de caudal variable y válvula de control principal (MCV) de centro cerrado.
Sistema de refrigeración de larga vida útil, diseñado para máxima durabilidad, resistente a choques térmicos, impulsos y vibraciones.
Orejeta del cilindro de dirección y eslabón del cucharón rediseñados, ahora en acero fundido para mayor resistencia y fiabilidad.

Mayor confort para el operador

Visibilidad mejorada
Cabina del operador más amplia para mayor confort.
Cabina rediseñada con vidrio frontal curvo y vidrio de puerta más grande que amplía el campo de visión.

Mayor comodidad
Mayor capacidad de enfriamiento y calefacción con sistema de climatización totalmente automático.
Columna de dirección inclinable y telescópica.
Reposamuñecas ajustable que reduce el estrés de operación.
Múltiples compartimentos de almacenamiento.
Radio AM/FM con interfaz MP3, entrada USB y manos libres Bluetooth.
Escalera mejorada con inclinación de 20 grados y peldaños de aluminio fundido grandes y profundos que facilitan el acceso y la salida de la cabina de forma más segura.

Monitor a color avanzado de 5,7"
Nueva pantalla LCD a color de fácil lectura.
y posicionador del cucharón totalmente ajustables desde la cabina.
Sistema de pesaje de carga integrado, visible en el monitor, que mejora la eficiencia del trabajo y previene sobrecargas.
Sistema de autodiagnóstico y monitoreo que muestra activamente información del motor, sistema hidráulico, transmisión y componentes eléctricos.
Cámara de retroceso y visión trasera a color que aumenta la seguridad y comodidad.

Facilidad de mantenimiento

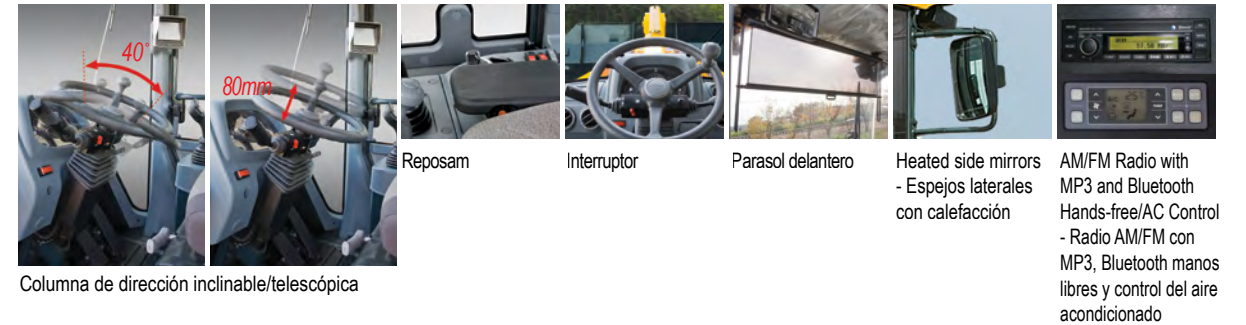
Ventilador de enfriamiento reversible y abatible que facilita el servicio y mejora el mantenimiento del enfriador.
Acceso a nivel del suelo a puntos de servicio críticos, filtros e indicadores visuales que facilitan el mantenimiento.
Filtro y aceite hidráulico de larga duración que reducen los costos de operación.

Confort del

Cada operador vive una experiencia única al operar una cargadora de ruedas serie 9. Los operadores pueden personalizar completamente su entorno de trabajo y preferencias de operación según sus necesidades individuales.

Confort del operador

En la cabina de la serie 9 puede ajustar fácilmente la columna de dirección y el reposamuñecas según su nivel de confort preferido. Los controles de palanca de mando operados por piloto son fáciles y cómodos de usar. Un interruptor FNR (avance/neutro/retroceso) en la palanca de control facilita la su entorno de trabajo y preferencias de operación según sus necesidades individuales. selección de la dirección de desplazamiento. Los parasoles enrollables en los vidrios delantero y trasero permiten al operador reducir el deslumbramiento y mejorar la visibilidad. Los espejos laterales calefactados cuentan con cables calefactores integrados para desempañar rápidamente en clima frío.



Menor estrés

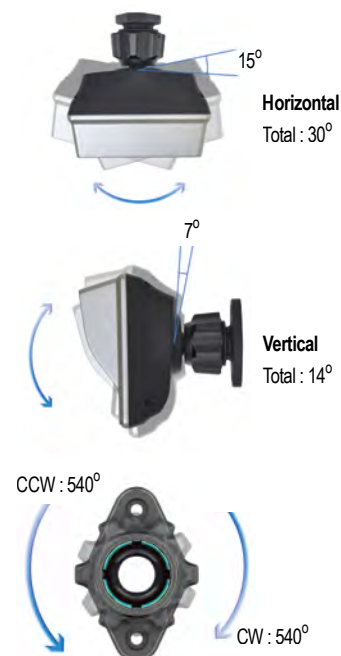
El trabajo ya es suficientemente estresante. Su entorno de trabajo debe estar libre de estrés. La cabina de la serie 9 de Hyundai ofrece numerosas comodidades, espacio adicional y un asiento confortable para minimizar el estrés del operador. Un potente sistema de climatización proporciona al operador una temperatura del aire óptima. El sistema de audio avanzado con estéreo AM/FM, interfaz MP3 y entrada USB, además de controles ubicados remotamente, es ideal para escuchar su música favorita.

Monitor a color avanzado



El nuevo monitor avanzado con pantalla LCD a color de 5,7 pulgadas permite al operador controlar la máquina de forma fácil y eficiente. y la posición del cucharón mediante los interruptores superiores, mientras monitorea la configuración en la pantalla. El sistema de pesaje de carga integrado, que contribuye a mejorar la eficiencia del trabajo, también se puede visualizar en el monitor. El autodiagnóstico, las listas de verificación de mantenimiento de la cámara de visión trasera a color y la seguridad de arranque se integraron en el monitor. Esto hace la máquina más versátil y al operador más productivo. La nueva unidad del monitor está montada en un soporte giratorio ajustable que reduce el deslumbramiento y permite posicionarla según la preferencia del operador.

Rango de inclinación del monitor



*La fotografía puede incluir equipo opcional.

Cabina amplia y funcional

La cabina de nuevo diseño se concibió para ofrecer más espacio, un campo de visión más amplio y mayor confort del operador. El parabrisas delantero es curvo y un 17 % más ancho que el de la serie 7A anterior. Se prestó especial atención a lograr un interior limpio, abierto y funcional con amplia visibilidad del entorno de la máquina y del trabajo en curso. Esta combinación equilibrada de ergonomía de la cabina coloca al operador en la posición ideal para trabajar de forma segura y confiable. El sistema de climatización totalmente automático de la cabina serie 9 cuenta con 11 salidas de aire y mayor capacidad de enfriamiento y calefacción para un control óptimo de la temperatura. Las salidas del desempañador en los vidrios delantero y trasero, junto con un PTC (precalentador eléctrico), hacen más agradable el trabajo en clima frío.



Precisión y rendimiento

Las tecnologías innovadoras del sistema hidráulico hacen que las cargadoras de ruedas serie 9 sean rápidas, suaves y fáciles de controlar. La serie 9 está diseñada para ofrecer máximo rendimiento y mantener al operador trabajando de forma productiva.



Durabilidad y fiabilidad mejoradas



Un eje mejorado optimiza la conducción en condiciones variables del terreno. Los frenos autoajustables regulan automáticamente la holgura del disco, reducen el tiempo de servicio y mejoran la fiabilidad y el rendimiento de los frenos. El nuevo sistema hidráulico sensible a la carga, con bomba de pistón de volumen variable y válvula de control principal de centro cerrado, proporciona potencia hidráulica eficiente y ahorro de energía adicional. El servicio y la limpieza son más fáciles en la serie 9, ahora equipada con una configuración de enfriador completamente rediseñada y montada en paralelo, con aletas sin rejilla para evitar obstrucciones. Todos los enfriadores tienen configuración de placa de barras de aluminio y se someten a estrictas pruebas de fábrica de choque térmico, impulso y vibración para garantizar durabilidad a largo plazo. El condensador de aire de aluminio sin rejilla montado en la parte superior y el compresor de A/C de desplazamiento variable están diseñados para ofrecer máxima capacidad de enfriamiento, ahorro de energía y fácil limpieza. Además, la orejeta del cilindro de dirección y el eslabón del cucharón rediseñados ahora son de acero fundido para mayor resistencia y fiabilidad.

Modos de operación variables



Las cargadoras de ruedas serie 9 permiten al operador personalizar la potencia del motor, el tiempo de cambio de la transmisión automática y la activación de la desconexión del embrague según las condiciones del trabajo y su preferencia personal. Los convenientes interruptores rotativos permiten ajustar fácilmente el modo de potencia del motor, el modo de cambio de potencia de la transmisión y el modo de desconexión del embrague. Además, si está equipada con el sistema de control de conducción opcional, el operador puede encender o apagar el sistema mediante un interruptor superior. El sistema de control de conducción cuenta con un acumulador de absorción de impactos que amortigua el brazo, mejora el confort del operador y reduce la pérdida de material. La versatilidad de los modos de operación de la serie 9 contribuye a mejorar la productividad, aumentar el confort del operador y reducir el consumo de combustible.



Selección de potencia del motor de 3 modos
Modo P (Potencia): Trabajo pesado
Modo S (Estándar): Trabajo general
Modo E (Económico): Trabajo ligero

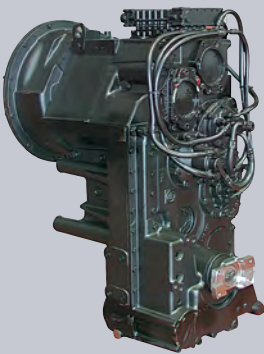
Sistema de cambio de potencia de la transmisión de 4 modos
Modo M (Manual)
Modo Auto L (Ligero): Trabajo ligero y transporte a larga distancia
Modo Auto N (Normal): Excavación y carga general
Modo Auto H (Pesado): Excavación y carga de trabajo pesado

Sistema de desconexión del embrague de 3 modos
Modo L (Bajo): Distancia corta y carga más rápida
Modo M (Medio): Carga general
Modo H (Alto): Terreno inclinado y desplazamiento lento



Motor Cummins QSM11 ecológico

El motor de control electrónico CUMMINS QSM11 combina controles electrónicos de autoridad total con rendimiento fiable. La combinación de flujo de aire mejorado y combustible distribuido uniformemente resulta en mayor potencia, mejor respuesta transitoria y menor consumo de combustible. El QSM11 utiliza controles electrónicos avanzados para cumplir con las normas de emisiones. (EPA Tier-3, EU StageIII-A)



Transmisión completamente

Transmisión totalmente automática diseñada para ofrecer máxima durabilidad, mínima pérdida de potencia, velocidad de desplazamiento mejorada y bajo ruido. El control del embrague mejorado y la sacudida de cambio minimizada durante el desplazamiento contribuyen a una conducción más suave. Los mensajes de error y el historial de fallos de la transmisión se registran y pueden consultarse en el monitor.

*La fotografía puede incluir equipo opcional.

Rentabilidad

La serie 9 está diseñada para maximizar la rentabilidad mediante eficiencias mejoradas, características de servicio optimizadas y componentes de mayor duración.



Hi-MATE (Sistema de gestión remota)

Hi-MATE, el sistema de gestión remota exclusivo de Hyundai, brinda a operadores y personal de servicio del distribuidor acceso a información vital de servicio y diagnóstico de la máquina desde cualquier computadora con acceso a internet. Los usuarios pueden localizar la ubicación exacta de la máquina mediante mapeo digital y establecer límites de trabajo, lo que reduce la necesidad de múltiples llamadas de servicio. Hi-MATE ahorra tiempo y dinero al propietario y al distribuidor al promover el mantenimiento preventivo y reducir el tiempo de inactividad de la máquina.



Ventilador de enfriamiento montado remotamente

El ventilador de enfriamiento montado remotamente y accionado hidráulicamente regula su velocidad según las temperaturas de trabajo del refrigerante, aire de admisión, aceite de la transmisión y aceite hidráulico. Este nuevo diseño del ventilador contribuye a reducir el consumo de combustible y el ruido de la máquina. El ventilador se invierte automáticamente de forma periódica o manual para evitar que se acumulen residuos en los enfriadores.



Ventilador de enfriamiento abatible

El ventilador del motor está integrado en la puerta trasera, que se abre más de 45 grados para facilitar el acceso y el mantenimiento regular.



Acceso amplio

Los indicadores visuales de refrigerante y aceite de la transmisión, convenientemente ubicados, permiten verificar los niveles de fluidos de forma rápida y eficiente. El acceso a nivel del suelo a filtros de combustible y aceite, puntos de engrase, fusibles, componentes de computadora de la máquina y compartimentos amplios hace que el servicio sea más conveniente en la serie 9.



Filtro hidráulico
(1,000 hr)



Aceite hidráulico
(5,000 hr)

Componentes de vida extendida

La serie 9 está diseñada para ofrecer intervalos de lubricación más largos y mayor vida útil de los componentes. Los filtros hidráulicos de larga duración ahora tienen intervalos de servicio de 1.000 horas, y el aceite hidráulico certificado por Hyundai puede durar hasta 5.000 horas antes del cambio. Además, el nuevo diseño de rodamiento de rodillos del pivote central, ahora doble cónico, también requiere menos mantenimiento. Los componentes de larga duración y desgaste extendido ahorran tiempo y dinero al operador.

Especificaciones y dimensiones

MOTOR

Fabricante/Modelo	CUMMINS QSM11
Tipo	Motor diésel de 4 tiempos, refrigerado por agua, turboalimentado con intercooler, inyección directa y control electrónico
Potencia bruta	335HP (250 kW) / 2.000rpm
Potencia neta	344HP (257 kW) / 2.000rpm
Potencia máx.	329 HP (245 kW) / 1.800 rpm
Par máximo	171 kg·m (1.235 lb·ft) / 1.400 rpm
N.º de cilindros	6
Diámetro x carrera	125 mm (4,9") x 147 mm (5,8")
Cilindrada	10,8 ℓ (660 pulg³)
Relación de compresión	16,3 : 1
Filtro de aire	Tipo seco, dos etapas con elementos duales
Alternador	24 V, 70 A
Batería	2 x 12 V, 220 Ah
Motor de arranque	24 V, 7,5 kW

※ Operación continua sin reducción de potencia hasta 2.438 m (8.000 pies). Este motor cumple las normas de emisiones EPA (Tier III) / UE (Fase III-A).

TRANSMISIÓN

Tipo de convertidor de par	3 elementos, etapa única Doble fase
Neumático	229.5-25, L3

※ Cambio de potencia totalmente automático, tipo eje intermedio, con cambio suave en rango y dirección. Convertidor de par óptimamente adaptado al motor y la transmisión para una excelente capacidad de trabajo

Velocidad de desplazamiento		km/h (mph)
Avance	1. ^a	6,1 (3,8)
	2. ^a	11,5 (7,1)
	3. ^a	18,0 (11,2)
	4. ^a	36,5 (22,7)
Marcha atrás	1. ^a	6,1 (3,8)
	2. ^a	11,5 (7,1)
	3. ^a	25,0 (15,5)

EJES

Sistema de transmisión	Tracción a las cuatro ruedas
Montaje	Eje delantero rígido y eje trasero oscilante
Oscilación del eje trasero	± 13° (total 26°)
Reducción en cubo	Reducción planetaria en el extremo de rueda
Diferencial	Delantero con bloqueo hid., trasero convencional
Relación de reducción	27.0

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo		Sistema hidráulico sensible a la carga
Bomba		Bomba de pistón axial variable, 441 litros/min 116,5 gal/min
Válvula de control		2 Carrete (cucharón, brazo) 3 Carrete (cucharón, brazo, aux.) tipo controlado por presión piloto
Presión del sistema		280 kgf/cm² (3.982 psi)
Controles del cucharón	Tipo	Circuito de elevación e inclinación operado por piloto, control estándar de palanca única (palanca de mando).
	Circuito de elevación	La válvula tiene cuatro funciones: elevar, mantener, descender y flotación. Se puede ajustar la desconexión automática desde horizontal hasta elevación máxima.
	Circuito de inclinación	La válvula tiene tres funciones: inclinar hacia atrás, mantener y descargar. El posicionador automático del cucharón se puede ajustar al ángulo de carga deseado.
Cilindro		Tipo: Elevación de doble efecto, diámetro x carrera 2-180 mm (7,0") x 863 mm (34,0") Inclinación, diámetro x carrera 2-140 mm (5,5") x 575 mm (22,6") 2-140 mm (5,5") x 570 mm (25,4") HL780-9 HL780XTD-9
Tiempo de ciclo		Elevar: 6,1 s (con carga) Descargar: 1,4 s Descender: 4,1 s (vacío) Total: 11,6 s

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene gas fluorado de efecto invernadero R134a con potencial de calentamiento global. (Potencial de calentamiento global: 1430)
El sistema contiene 0,85 kg de refrigerante, lo que equivale a 1,22 toneladas métricas de CO2. Para más información, consulte el manual

FRENOS

Frenos de servicio	Frenos de disco húmedo accionados hidráulicamente que actúan en las 4 ruedas mediante sistema independiente eje por eje. freno de velocidad de rueda.
freno de estacionamiento	Aplicado por resorte, liberado hidráulicamente freno de disco
Freno de emergencia	Cuando la presión de aceite del freno descende, la luz indicadora alerta al operador y el freno de estacionamiento se aplica automáticamente.

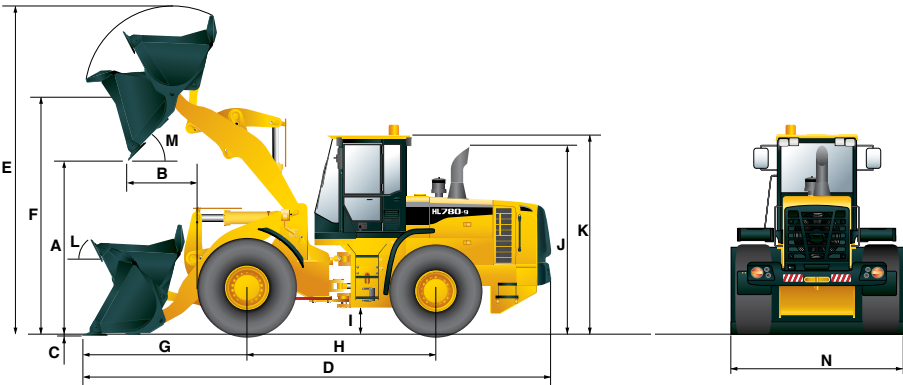
CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

Tanque de combustible	450 litros (118,8 gal EE.UU.)
Sistema de enfriamiento	65 litros (17,2 gal EE.UU.)
Cárter	38 litros (10,0 gal EE.UU.)
Transmisión	43 litros (11,4 gal EE.UU.)

RESUMEN

Descripción		UNIDAD	HL780-9	HL780XTD-9
Peso en operación		kg (lb)	30.000 (66.100)	30.800 (67.900)
Capacidad del cucharón	Colmado	m³(yd³)	5,4 (7,1)	5,4 (7,1)
	Enrasado	m³(yd³)	4,6 (6,0)	4,6 (6,0)
Fuerza de desprendimiento del cucharón			23.750 (52.360)	23.130 (50.990)
Carga de vuelco	En línea recta	kg (lb)	24.200 (53.350)	21.500 (47.400)
	Giro completo	kg (lb)	21.000 (46.300)	18.500 (40.790)

DIMENSIONES



Descripción		UNIDAD	HL780-9	HL780XTD-9
Tipo de cucharón			Cuchilla atomillada de uso general	
A. Altura libre de descarga máx. altura con ángulo de descarga de 45°.		mm (pies-pulg)	3.300 (10' 10")	3.670 (12)
B. Alcance	Elevación completa	mm (pies-pulg)	1.430 (4' 8")	1.480 (4' 10")
	Altura de 7 pies	mm (pies-pulg)	2.150 (7' 1")	2.470 (8' 1")
C. Profundidad de excavación		mm (pulg)	105 (4,1")	115 (4,5")
D. Longitud total	sobre el suelo	mm (pies-pulg)	9.630 (31' 7")	10.060 (33')
	en posición de transporte	mm (pies-pulg)	9.545 (31' 4")	9.990 (32' 9")
E. Altura total (completamente elevado)		mm (pies-pulg)	6.295 (20' 8")	6.670 (21' 11")
F. Altura máx. del pivote del cucharón		mm (pies-pulg)	4.660 (15)	4.935 (16' 2")

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo	Dirección articulada hidrostática sensible a la carga	
Bomba		Pistón, 231 litros/min (61,0 gal/min)
Ajuste de la válvula de alivio		210 kg/cm² (2.990 psi)
Cilindro	Tipo	Doble efecto
	diámetro x carrera	105 mm (4,1") x 480 mm (18,9")
Ángulo de dirección		40° (cada dirección)

Características
- Articulación del bastidor en punto central.
- Sistema sensible a la carga y compensado por presión.
- La bomba dosificadora operada por el volante controla el flujo hacia los cilindros de dirección.
- Columna de dirección inclinable y telescópica.

Eje delantero	58 litros (15,3 gal EE.UU.)
Eje trasero	58 litros (15,3 gal EE.UU.)
Tanque hidráulico	234 litros (62 gal EE.UU.)
Sistema hidráulico (tanque incluido)	344 litros (90,8 gal EE.UU.)

NEUMÁTICOS

Tipo	Neumáticos sin cámara diseñados para cargadora
Estándar	29.5-25, 22 PR, L3
Las opciones incluyen	26.5-25, 32 PR, L3
	29.5-25, 28 PR, L3
	29.5-25, 28 PR, L5
	29.5 R25 XHA*