



본사 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477 글로벌 R&D센터 11층

통합서비스센터 1899-7282

PLEASE CONTACT

HW210A+

친환경 STAGE-V 커민스엔진

*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.



정격 출력
175 ps / 2,200 rpm

장비 중량
21,264 kg

버킷 용량(SAE)
0.86 m³

최고 주행 속도
38.4 km/h

HYUNDAI

건설현장의 강자 HW210A+

새로움으로 최고가 되다

HW210A+

우리의 모든 기술과 디자인의 중심에는 사람에 대한 섬세한 배려가 있습니다.
기계와 사람, 나아가 작업 환경을 유기적으로 연결합니다.
또한 그 모든 과정에서 고품질을 선사하겠다는 기본을 단단하게 기억하고 실행합니다.

최고의 연비, 강력한 성능

- 친환경 Stage-V Cummins 엔진
- EPFC 유량 제어 시스템
- 리프팅 모드
- 에코 리포트
- 에코 게이지
- 작업장치 유량 컨트롤러
- 연료 소비율 정보 제공

최고의 안전 솔루션

- 후방 레이더 기능 강화 Upgrade
- 과선회 방지 기능 NEW
- SAVM(Smart AVM) 및 선회 정지 보조 기능 Upgrade Option
 - 후방 및 우측방 카메라 기본 적용
- 듀얼 미러 Upgrade
- 분리형 가드레일

견고한 내구성

- 아웃트리거 보강 Upgrade
 - 지지 높이 증대
 - 실린더 보호판 보강
 - 버켓거치대 개선
- 10인치 20PR 타이어 표준 적용 Upgrade
- 후방/사이드 카메라 내부 매립 Upgrade
- 프리클리너 성능 개선 Upgrade
- 사이드 도어 이물질 유입 차단 Upgrade
- 고품질 Hi-Grade 호스
- 내구성 향상 쿨링 모듈
- 브레이크 필터
- 핀, 부싱, 폴리머 심 내구성 향상

새로운 스타일에 풀 체인지 디자인

- 카운터 웨이트 디자인 변경 Upgrade
- 하프 바 비콘 램프 Upgrade

편안한 운전석과 강화된 편의성

- 보조모니터 개선 Upgrade
- 버켓뷰 카메라 NEW
- 전조등 LED 램프 Upgrade
- 캐빈 상단 4 LED 램프 Upgrade
- 요소수 탱크 커버 열림량 증대 Upgrade
- 오토브레이크 Option
- 조이스틱 스티어링 Option
- 수평형 와이퍼
- 스티어링 칼럼 각도 조절 기능
- 양방향 비레 RCV 및 페달 제어 Option
- 48리터 대용량 요소수 탱크

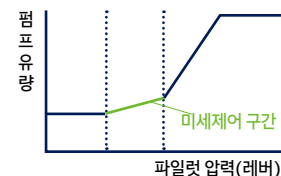
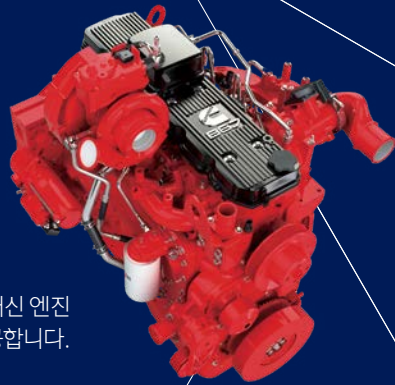


*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.



친환경 Stage-V 커민스 엔진

수십년 동안 끊임 없이 개선 되어온 커민스 B6.7엔진은 EGR이 없는 형태로 배기가스를 냉각 및 재순환시키는 과정이 필요 없습니다. 그 대신 엔진 본연의 성능 구현에 더욱 최적화 되어 안정된 파워와 최대 토크를 제공합니다.



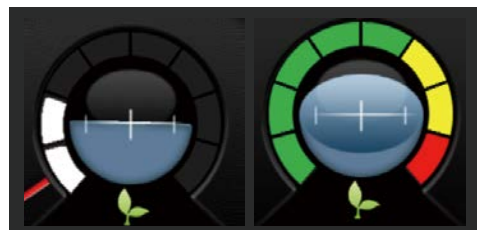
EPFC 유량 제어 시스템

레버(조이스틱)를 미세하게 움직일 때, 전자제어를 통한 유량 공급을 최적화하여 미세조작성 및 연비를 대폭 개선 시켰습니다.



에코 리포트

비효율적인 작동 상태를 표시하여 운전자의 연비 작업에 도움을 줍니다.



에코 게이지

운전자는 연료소모 상태를 계기판의 에코게이지에서 쉽게 확인할 수 있습니다. 또한 시간당 및 일일 연료소모량을 상세 메뉴에서 확인할 수 있습니다.



리프팅 모드

중량물 인양 작업을 위한 작업모드로 미세 조작성과 인양 능력이 증대되어 안전한 작업을 할 수 있습니다.



작업장치 유량 컨트롤러

작업장치별 (브레이커 유형 10종 및 파쇄기 유형 10종) 최적화로 효과적인 유속을 설정하여 현장 환경에 따라 다양하게 운행할 수 있습니다.



연료 소비율 정보 제공

평균 및 최근 연료 소비 내역을 화면에 표기하여 운전자의 경제적 작업을 가이드 해줍니다.

PRODUCTIVITY

최고의 연비, 강력한 성능

StageV 배기규제를 만족하는 환경 친화적 고성능 엔진을 장착하여 효율적이면서 강력한 성능을 경험하실 수 있습니다.

New Style 새로운 스타일에 풀 체인지 디자인

카운터 웨이트 디자인 변경 Upgrade

현대의 아이덴티티를 담은 Tiger Eye 디자인을 적용했습니다. 후방 카메라 위치 하향 및 내부 매립, 번호판 위치를 상단으로 조정하여 파손을 예방했습니다.



하프바 비콘 램프 적용 Upgrade

캐빈 상단 각 모서리에 하프바 형태 비콘 램프를 설치하여 어느 방향에서도 쉽게 확인을 할 수 있고, 높이를 낮춰 파손 위험을 방지했습니다.



*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

DURABILITY

견고한 내구성

엄격한 기준과 가혹한 환경 시험으로 검증한 내구성은 어떠한 작업 현장에서도 최고의 신뢰성을 보장합니다.

내구성 향상 쿨링 모듈

까다로운 시험을 통한 고내구성 냉각 모듈을 적용해 거친 작업 환경에서도 최고의 생산성을 발휘합니다.



브레이크 필터

브레이크 파일럿 라인에 필터를 추가하여 시스템 내구성을 향상 시켰습니다.



*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

아웃트리거 보강 Upgrade

장비 지지 높이를 증대하여 안정성을 높였고, 아웃트리거 실린더 보호판을 보강하여 내구성을 강화했습니다. 또한 버킷 거치대 상단을 보강하고 높이를 조정하여 사용 편의성을 높였습니다.



10인치 20PR 타이어 기본장착 Upgrade

Upgrade

내구성 및 안정도를 높여, 더욱 원활한 작업 수행이 가능합니다.



후방/사이드 카메라 매립 Upgrade

외부 돌출되어 있던 카메라를 내부 매립하여 충격에 의한 파손을 방지했습니다.



프리클리너 Upgrade

성능 향상된 프리클리너 적용(분리효율 78%→85%)으로 깨끗한 공기가 엔진에 유입될 수 있도록 먼지를 걸러 엔진 내구성에 도움이 되고, 높이를 낮춰 후방 시야 확보에 유리합니다. (높이 287mm → 210mm)



사이드 도어 이물질 유입 차단 Upgrade

Upgrade

매쉬 사이즈를 축소하고 형상을 변경하여 외부 이물질 유입 방지 효과를 높였습니다.



핀, 부싱, 폴리머 심 내구성 향상

장비와 작업장치 사이 연결점의 윤활성을 개선 하였습니다. 내마모성 장수명 핀, 부싱 및 폴리머 심을 사용해 작업장치의 간극을 최소화 함으로써 변함 없는 내구성으로 최고의 성능을 지원합니다.



고품질 Hi-Grade 호스

내열성과 내구성이 향상된 고압 호스를 사용해 장비의 내구성을 획기적으로 높였습니다.



COMFORT 편안한 운전석과 강화된 편의성

편안하고 쾌적한 실내공간과 함께 작업 효율을
높여주는 다양한 기능으로 최고의 편의성을 제공합니다.

보조모니터 개선 Upgrade

보조 모니터 크기를 키우고 (7인치→10인치),
화질 및 밝기를 개선해 활용 편의성을 높였습니다.



전조등 LED 램프 Upgrade

전조등을 LED로 개선하여 더 밝고 선명한 시야를
제공합니다.



양방향 비레 RCV 및 페달 제어 선택 Option

조이스틱이나 페달을 통한 비레 작업장치 제어



버킷 뷰 카메라 NEW

암 하판에 카메라를 설치하여 추가적인 시야 확보
를 통해 안전하고 효율적인 작업이 가능합니다.
* 2.7m 암 선택시 기본 적용



캐빈 상단 램프 Upgrade

캐빈 상단 램프 4EA를 기본 적용하여 야간
시야성을 높였습니다.



요소수 탱크 커버 열림각 증대 Upgrade

요소수 탱크 열림 각도를 높여 요소수 주입시에
불편을 해소했습니다.

조이스틱 스티어링 Option

우측 조이스틱 레버에 장착된 비레 스위치를
사용하여 장비를 조향할 수 있도록 해 작업
효율성을 높였습니다.



오토브레이크 Option

작업자가 (작업시) 브레이크 페달을 밟고 있
지 않아도 자동으로 작동하는 브레이크 기능
입니다.



수평형 와이퍼

와이퍼의 면적을 넓혔으며 위, 아래 유리창
모두 닦을 수 있도록 개선하였습니다.



스티어링 칼럼 각도 조절 기능

스티어링 칼럼을 2단 각도 조절 및 높이 조절로
운전자 체형에 맞춰 작업할 수 있습니다.



접근성이 높은 48L 대용량 요소수 탱크

요소수 공급모듈 및 필터의 접근성을 증대시
키기 위해 연료탱크 전방에 요소수 시스템을
장착, 주입구 접근이 용이해 주입이 한결
편리합니다.



*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.



*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

후방 레이더 기능 강화 Upgrade

더블센서를 적용하여 기존대비 감지 범위가 증대되었으며 (100도 → 180도) 어떠한 기후 조건에서도 탁월한 감지 성능을 발휘하며 운전자는 보조 모니터에서 실시간으로 경보, 감지거리 및 기타 시각 정보를 확인할 수 있습니다.



과선회 방지 기능 NEW

운전중 의식 상실 등으로 의도하지 않게 선회 연속 동작을 1분 30초 동안 계속할 경우 선회 정지 및 알람이 울려 즉각적인 안전조치가 가능합니다.

듀얼 미러 Upgrade

운전석 좌측에 반사각이 다른 두 개의 큰 거울을 제공하여 좌측 시야성을 개선하였습니다. 선회하는 장비 특성 상, 듀얼 미러로 넓어진 시야 범위로 안전함과 운전 편의성을 제공합니다.



분리형 가드레일

연료 주입 및 정비를 위해 장비 위로 올라가는 경우, 추락 위험을 줄이기 위해 가드레일을 설치 하였으며, 장비 높이를 줄이기 위해 볼팅 형으로 제공합니다.



SAFETY 최고의 안전 솔루션

위험한 현장에서 작업하는 작업자의 안전을 위하여 최신 기술 및 설계를 적용하였습니다. 안전 문제에 대한 우려 없이 작업에 집중할 수 있도록 함으로써 높은 생산성을 달성할 수 있습니다.



SAVM (Smart Around View Monitor) 시스템 : AI 기반 장비 안전 솔루션 Upgrade

장비에 부착된 360도 4개 채널 카메라와 AI 객체 감지를 활용하여 실시간으로 장비 주변의 사람들을 탐지하며, 장비 주변 위험 영역의 사람 위치를 10인치 모니터 화면에 표시합니다. 또한, 선회 위험 반경 내에 있는 작업자 감지 시 피해 경감을 위해 자동으로 선회 정지를 수행합니다.



· 주요기능 ①

- AI 기반 실시간 작업자 감지

① 검출 대상

안전장구를 착용한 현장 내 사람 감지를 대상으로, 작업자가 50% 이상 가려지지 않은 경우 검출가능합니다.

② 선회 및 작업 중에도 검출 가능 OK

기존의 장비 정지 시에만 감지 가능한 iMOD 기능을 보완하여, AI 기술을 활용하여 장비 선회 및 작업 중에 실시간으로 장비 주변의 작업자 감지가 가능합니다.

· 주요기능 ②

- 선회 시 위험 방지 STOP 가능

① 동작 환경

장비 선회 위험 반경 내에 작업자가 존재하는 경우, AI 기반 실시간 작업자 감지 결과를 기반으로 해당 기능을 활성화 한 상태에서 정지 기능이 동작 합니다.

② 작업 반경 청각 경고

장비 선회 반경에 작업자가 존재하는 경우, 위험을 감지하여 청각 경고와 화면상에 표시하여 위험을 예방합니다.

③ 선회 정지 기능

장비 선회 위험 반경에 작업자가 존재하는 경우, 안전을 위해 장비 정지를 수행합니다.

더욱 향상된 정비성 및 텔레매틱스



주요 사양 및 제원/작업범위

MEMO

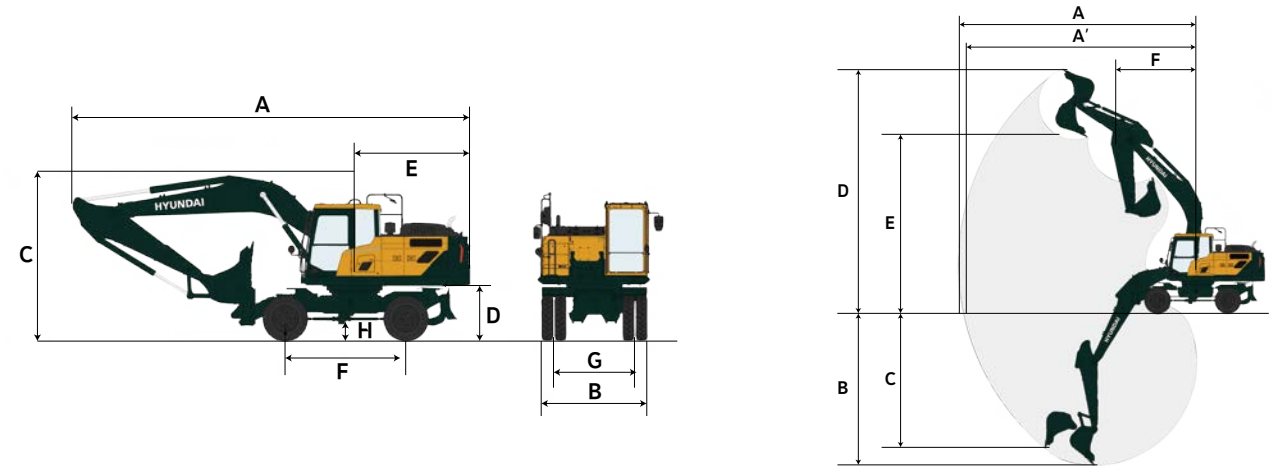
주요 사양 (Specifications)

중량 / 버킷	운전중량	커플러 미장착	kg	21,264
		커플러 장착		21,565
	용량 (표준버킷)		m ³	0.86
엔진	제조사/모델명		-	커민스 엔진 B6.7
	정격출력		ps / rpm	175 / 2,200
	최대토크		kgf·m / rpm	90 / 1,300
유압	작업 압력		kg / cm ²	350 (380)
	토출유량		L / min	2 x 208

주요성능	최고 선회속도		rpm	10.7
	최고 주행속도		km/hr	38
	최대굴착력 (SAE/ISO)	버킷	tonf	13.3 (14.4) / 15.4 (16.7)
		암		11.1 (12.1) / 11.6 (12.6)
	최대견인력		ton	12.1
등판능력		도(°)	33	
탱크용량	연료탱크		L	310
	작동유탱크			165
	요소수탱크			48

• () 괄호 안의 수치는 승압버튼 작동 시의 수치입니다.

외관도 (Dimensions) / 작업범위 (Working Range)



외관도 (Dimensions)		
항목	5.65m 붐 *	
	2.4m 암	2.7m 암 *
A 전장	9,390	9,410
B 전폭	2,530	2,530
C 전고	3,570	3,520
D 카운터웨이트 높이	1,295	1,295
E 후단 선회 반경	2,740	2,740
F 축간 거리	2,800	2,800
G 룬간거리	1,914	1,914
H 최저지상고	353	353

작업 범위 (Working Range)		
항목	5.65m 붐 *	
	2.4m 암	2.7m 암 *
A 최대굴삭반경	9,480	9,760
A' 지면최대굴삭반경	9,270	9,550
B 최대굴삭깊이	5,860	6,210
C 최대수직굴삭깊이	5,510	5,830
D 최대굴삭높이	9,710	9,870
E 최대덤프높이	6,860	7,010
F 최소작업반경	3,520	3,490

* 은 표준 사양이며, 상기 제원은 품질향상을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.