

# HX65A MT+

친환경 STAGE-V 현대엔진



\* 사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

## HD현대건설기계

본사 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477 글로벌 R&D센터 11층

통합서비스센터 1899-7282

PLEASE CONTACT

2024. DEC.

정격 출력  
65.9 ps / 2,400 rpm

장비 중량  
6,555kg

버켓 용량  
0.18 m<sup>3</sup>

어떠한 현장에서도 최강자인 현대 소형굴착기 HX65A MT+

# 성공을 부르는 가장 확실한 선택 !

## HX65A MT+

현실에 안주하기 보다는 끊임없는 도전을, 익숙함보다는 새로움을 추구합니다.  
나만의 신념으로 새로운 세상을 향해 거침없이 나아 갑니다.  
현대 소형굴착기 HX65A MT+를 선택하는 특별한 이유입니다.

### 동급 최고 수준의 성능

- 시스템압력 9% 증대 ( $240 \text{ kg/cm}^2$ ) Upgrade
- 인양력 34% 향상 Upgrade
- 1속 주행속도 6% 향상 Upgrade
- 견인력 5% 향상 Upgrade
- 유압기능품 튜닝 개선 Upgrade
- 고효율/친환경 Stage-V 현대 엔진
- 고중량 카운터웨이트 (600kg)
- 고품질 RCV (중대형 굴착기용)

### 안전/편의 옵션 대폭 강화

- 에어서스펜션 시트 New
- 캐빈 우측 상단에 작업등 추가 New
- 자동 엔진정지 기능 New
- 후방 레이더 New
- AAVM (어라운드 뷰 모니터) Upgrade
- 연료주입 호스 사용 편의성 개선 Upgrade
- 후방카메라 시야성 개선 Upgrade
- 운전실 진입부 미끄럼 방지 Upgrade
- 재시동시 이전 설정값 기억 Upgrade
- 고해상도 터치스크린 클러스터 Upgrade
- UBB 포트 및 마이크로 폰 적용 Upgrade

### 더욱 강화된 내구성

- 상부체 언더커버 강도 증대 Upgrade
- 연료주입 호스 재질 개선 Upgrade
- 봄실린더 커버 강도 증대 Upgrade
- 작업장치 배관 레이아웃 최적화 Upgrade
- 신규 퀵커플러 적용 New
- 풀 트랙 가드 기본 장착
- 습식 트랙링크 기본 장착
- 내마모성 향상된 부싱 적용
- 고성능 프리클리너 기본 장착
- 모든 작업등에 LED 램프 적용

### 향상된 유지보수 편의성

- AUX1 라인 스톱밸브 추가 (총 2개) New
- 연료탱크 하단 드레인 홀 추가 New
- 캐빈 전면가드 간격 증대 Upgrade
- 엔진룸 내 필터류 배치 최적화
- 공구함 적용
- 2중 에어클리너 적용



\* 사진은 옵션 사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

# PERFORMANCE 다시 한번 성장하다

동급 최고 수준으로 대폭 개선된 성능은 어떠한 작업 환경에서도 최고의 생산성과 효율성을 제공함으로써 당신을 만족시켜 드립니다.



## 시스템압력 증대 효과 Upgrade



\*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.



최대출력

# 66마력



## 고효율·친환경 STAGE-V 현대엔진 적용

고출력, 고효율 사양인 STAGE-V 현대 엔진 장착으로 연비가 향상 되었으며, 소음/진동이 저감되어 정숙한 운전이 가능합니다. 한편 DOC + DPF 후처리장치 탑재하여 요소수를 넣을 필요가 없고 연료에 별도 첨가제도 필요하지 않습니다.



## 시스템압력 증대 (9% up) Upgrade

동급 최고수준으로 시스템압력을 증대하여 ( $220\text{kg}/\text{cm}^2 \rightarrow 240\text{kg}/\text{cm}^2$ ) 탁월한 성능을 발휘합니다.



## 인양력 향상 (34% up) Upgrade

불실린더 내/외경을 증대하여 최고의 인양능력을 확보하였습니다.



## 주행속도(1속) 6% 향상 Upgrade

주행모터 사양 개선 및 압력증대를 통해 경사지 등판 및 힘지 탈출시 강력한 성능을 제공합니다.



## 견인력 5% 향상 Upgrade

시스템압력 증대 및 주행모터 개선을 통해 견인력을 증대하였습니다.

## 고중량 카운터웨이트 (600kg)

전/후 및 측방 안정도 증대를 통한 밸런스 향상으로 안정적인 작업이 가능합니다.

## 고품질 RCV 적용

중대형 굴착기용 고품질 RCV 장착으로 탁월한 제어성을 제공합니다.



#### 후방 레이더 적용 New Option

최대 10m, 좌/우 100도까지 감지 가능한 레이더가 시각&청각적 경고 기능을 제공해 드립니다.



#### 에어서스펜션 시트 적용 New

기존 네온풍시트에 에어 서스펜션 기능을 추가하여 편안한 착좌감을 제공하고 운전자의 피로도 현격히 감소시켜 줍니다.



#### 후방카메라 시야성 개선 Upgrade

후방카메라 장착 위치를 상향하여 화각이 증대되어 넓은 후방 시야성을 제공합니다.



#### 연료 주입 호스 사용 편의성 개선 Upgrade

호스 헤드 거치대를 안쪽으로 이동하고 고정클립 형상을 개선하여 연료 주입시 편리하게 이용 가능합니다.



#### 운전실 진입부 미끄럼방지 Upgrade

승차시 발 딛는 부분에 미끄럼 둘기 형상의 플레이트와 매트에 돌출부를 적용하여 안전하게 탑승이 가능합니다.



#### 우측방+후방 카메라 표준 적용

우측방 + 후방 카메라를 표준으로 적용하여 사각지대를 줄여 안전하게 작업할 수 있습니다.



#### USB 포트 및 마이크로폰 적용



#### 자동 엔진정지 기능 적용 New

운전자가 일정시간 조작하지 않을 수 경고창을 띄워주고, 1분뒤 엔진이 정지되어 불필요한 연료소모 및 운전자의 둘째상황에서 자동으로 장비 off 가능합니다.

#### 재시동시 이전 설정값 기억 Upgrade

시동 off 후 재시동 시, 이전에 설정했던 유량 값들을 기억하여 자동으로 적용합니다.



#### 캐빈 우측 작업등(LED) 추가 적용 New

캐빈 우측 전방 상단에 LED 작업등을 추가 하여 야간에도 편안한 작업이 가능합니다.



#### HD급 AAVM 카메라 적용 Upgrade

AAVM 카메라 화질을 대폭 개선하여 운전자에게 클러스터를 통해 선명한 화질을 제공해드립니다.



#### AAVM (All 어라운드뷰 모니터) Option

4채널 전/후/좌/우 고화질 카메라를 활용하여 장비 주변의 움직임을 감지 및 경고를 제공하여 안전사고를 예방할 수 있습니다.



#### 고해상도 터치스크린 클러스터



## COMFORT 감각적이고 편안한 운전공간

운전자에게 편안하고 효율적인 실내공간을 제공하는 것은 물론, 작업현장 주변의 안전을 확보하기 위해 안전/편의 옵션을 대폭 강화하였습니다.

\*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

## DURABILITY

# 더욱 강화된 내구성

최신 시험 설비와 엄격한 기준으로 진행한 각종 시험/검증 활동을 통해  
열악한 작업 환경에서도 흔들리지 않는 신뢰성을 제공합니다.



\*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.



### ROPS 캐빈

HX65AMT+에 적용된 캐빈은 ROPS(전복 보호 구조) 통과 기준을 충족시키는 고강력 강판을 사용하였습니다.



### 혹한, 혹서 환경 챔버 시험

최신 환경챔버를 활용하여 영하 40도에서 영상 80도까지의 극한 환경 테스트를 거쳐 내구성을 검증한 HX65AMT+는 흔들리지 않는 신뢰감을 제공합니다.



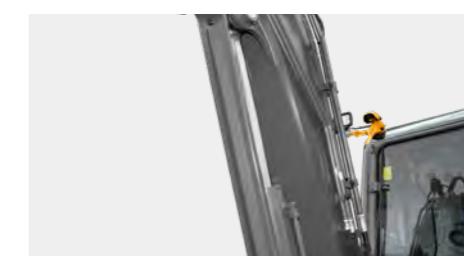
### 상부체 언더커버 강도 증대 Upgrade

상부체 언더커버 두께를 증대하여 외부 충격에 대한 강성이 증대되었습니다.



### 연료 주입 호스 재질 변경(고무) Upgrade

기존 PVC 재질의 연료 주입 호스를 고무 재질로 변경하여 내구성이 향상되었습니다.



### 붐실린더 커버 강도 증대 Upgrade

실린더 보호커버의 Bending 형상을 변경해 (삼각타입) 외부 데미지에 강한 내구성 확보 하였습니다.



### 작업장치 배관 레이아웃 최적화 Upgrade

신규 작업장치 적용으로 봄/암 부위 배관 레이아웃 최적화설계를 적용하였습니다.

### 신규 퀵커플러 적용 New

신규 작업장치 적용으로 내구성이 증대된 New 퀵커플러가 적용되었습니다.

### 풀 트랙가드 기본 장착

### 습식 트랙링크 기본 장착

### 작업장치 연결부에 내마모성 향상된 부싱 적용

### 고성능 프리클리너 기본 장착

### 모든 작업등에 LED 램프 적용

## MAINTAINABILITY

# 향상된 유지보수 편의성 제공

간단한 일상 점검에서 모든 주요부위 정비까지  
쉽고 빠른 유지보수가 가능합니다.

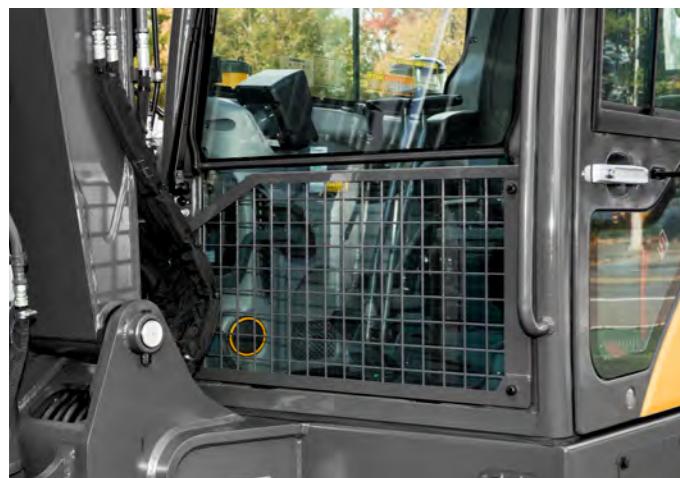
### Aux1 라인 스톰밸브 추가 New

스톰밸브를 1개 추가(총 2개)하여 옵션배관 잔압제거에 편리합니다.



### 캐빈 전면 가드 간격 확대 Upgrade

캐빈 전면 가드와 유리 간 간격을 확대하여 사이 이물질 제거를 손쉽게 할 수 있습니다.

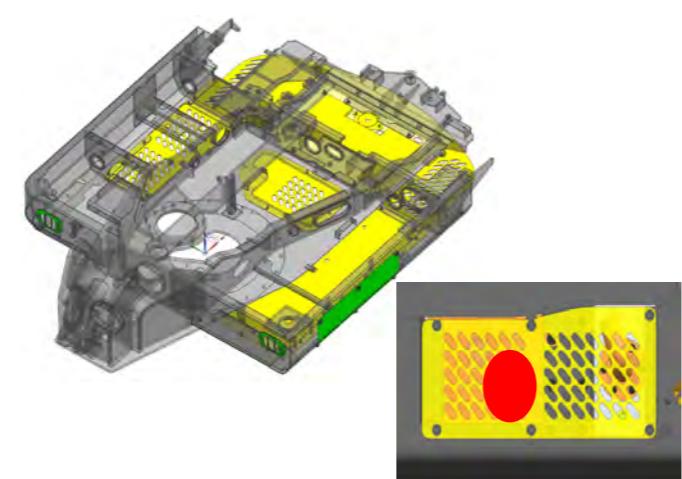


### 공구함 적용

우측 카울 내부에 수납공간이 적용되어 공구 등을 보관할 수 있습니다.

### 연료탱크 하단부 드레인 홀 추가 New

직경 140mm 드레인 홀을 연료탱크 하단에 추가하여 연료 드레인 작업 시 편리하게 사용 가능합니다.



### 엔진룸내 필터류 최적 배치

엔진룸내 필터류를 최적으로 배치하여 정비하기 쉬우며 국산 필터를 사용하여 유지비를 절감할 수 있습니다.



### 2중 에어클리너 적용

2중 에어클리너를 통해 외부 먼지를 효과적으로 차단하여 엔진을 보호할 수 있습니다.

# Hi MATE

### A/S 접수 제공

보증기간 이내의 모든 장비에 대해 A/S 접수가 가능하며, 고장 코드가 앱으로 전송되므로 더욱 간편하게 접수할 수 있습니다.



### 월간 장비 가동 현황 분석 제공 Hi MATE

엔진 가동 시간과 실제 작업 시간을 비교하여 장비가 얼마나 효율적으로 일하고 있는지 알 수 있습니다. 작업 스케줄이나 운전자의 운전습관 등을 개선하여 운용 비용은 절약하면서 더욱 높이 이진 생산성을 확인할 수 있습니다.

### 유지 보수 알림 제공 Hi MATE

소모품 교체 주기에 대한 알림과 진단 후 고장 우려가 있으면, 해당 고장 유형에 대한 조치 요령을 제공합니다.

### 장비 위치 찾기 Hi MATE

앱에 내 장비를 등록해두면, 실시간으로 내 장비의 위치와 상세 경로를 확인할 수 있습니다.



# HYUNDAI CONNECT

## 현대커넥트

현대커넥트 App은 HD현대건설기계 사용자를 위한 건설장비 종합 관리 앱으로 장비 운용에 필요한 각종 제원과 매뉴얼뿐만 아니라 장비 및 작업을 관리하기 위한 디지털 차계부 및 작업일지를 제공합니다. 추가로 Hi MATE를 이용하여, 장비로부터 수집된 데이터를 바탕으로 유지 보수 알림 제공, 장비 위치 제공 등의 다양한 기능을 더욱 편리하게 이용할 수 있습니다. 한 번의 터치로 원격으로 시동을 켜고 공조를 제어함으로써 탑승 전 캐빈을 쾌적하게 만들습니다.

### 원격 시동 기능 Hi MATE

현대커넥트 모바일 앱을 통해 장비에 탑승하지 않아도 원격으로 장비 시동이 가능합니다.



### 부품 정보 안내

선후 대리점 선택하면, 해당 대리점의 부품 재고 현황을 편리하게 파악할 수 있습니다.



### 차계부 / 작업일지

캘린더 형태로 주간, 월간, 연간 주유/정비 금액과 작업 시간/장소를 기록할 수 있습니다.



## DIMENSIONS & WORKING RANGE

# 주요 사양 및 제원 / 작업범위

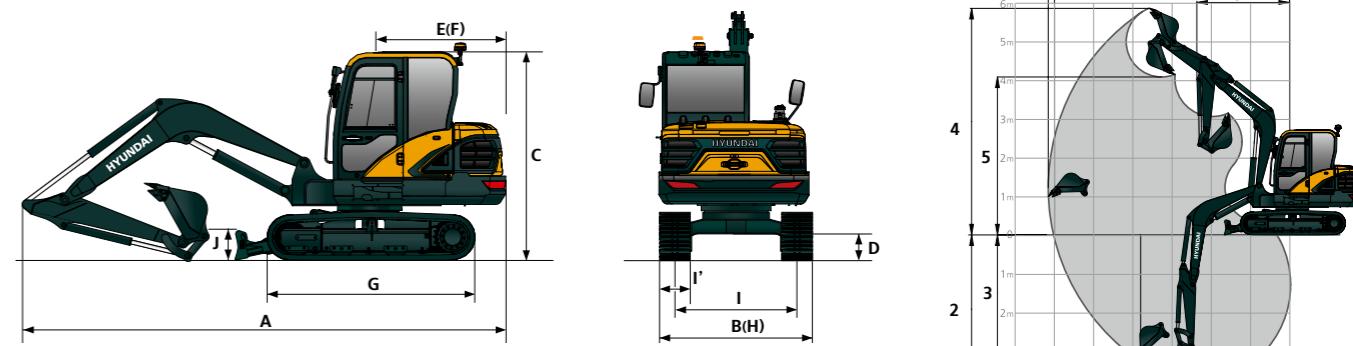


### 주요 사양 (Specifications)

|    |          |          |                |       |
|----|----------|----------|----------------|-------|
| 중량 | 운전중량     | 스틸트랙     | kg             | 6,555 |
|    |          | 고무트랙     |                | 6,310 |
| 버켓 | 용량(표준버켓) |          | m <sup>3</sup> | 0.18  |
| 엔진 | 제조사/모델명  |          | 현대/DM02VB      |       |
|    | 형식       |          | 수냉식 4기통 디젤엔진   |       |
|    | 배기량      | cc       | 2,392          |       |
|    | 정격출력     | ps/rpm   | 65.9/2,400     |       |
|    | 최대토크     | kg·m/rpm | 25.3/1,600     |       |

|      |            |                     |                 |
|------|------------|---------------------|-----------------|
| 유압   | 시스템 압력     | kg/cm <sup>2</sup>  | 240             |
|      | 토출유량       | L/min               | (2×60.5) + 40.3 |
| 주요성능 | 선회속도       | rpm                 | 9.4             |
|      | 주행속도       | 1속/2속 km/hr         | 2.3 / 4.3       |
|      | 굴착력        | 버켓 kgf              | 4,322           |
|      | 암          | kgf                 | 2,830           |
|      | 견인력        | kg                  | 5,690           |
|      | 등판능력       | 도(°)                | 35              |
|      | 접지압(스틸/고무) | kgf/cm <sup>2</sup> | 0.36            |

### 제원 (Dimensions) 및 작업 범위 (Working Range)



### 제원 (Dimensions)

| 항목               | 단위 | 표준사양        |
|------------------|----|-------------|
| A 전장             | mm | 5,945       |
| B 전폭 (도저 제외)     |    | 1,920       |
| 전폭 (도저 포함)       |    | 1,940       |
| C 전고             | mm | 2,615       |
| D 최저 지상고         | mm | 261         |
| E 후단부 길이         | mm | 1,725       |
| F 후단 선회 반경       | mm | 1,725       |
| G 트랙길이 (그라우저 제외) | mm | 2,525       |
| H 언더캐리지 폭        | mm | 1,920       |
| I 트랙 중심간 거리      | mm | 1,540       |
| I' 슈 폭 (스틸 / 고무) | mm | 380 / 400   |
| J 도저블레이드 (폭×높이)  | mm | 1,940 × 350 |

### 작업 범위 (Working Range)

| 항목         | 단위 | 표준사양  |
|------------|----|-------|
| 1 최대굴삭반경   | mm | 6,300 |
| 2 최대굴삭깊이   | mm | 3,920 |
| 3 최대수직굴삭깊이 | mm | 3,050 |
| 4 최대굴삭높이   | mm | 5,850 |
| 5 최대덤프높이   | mm | 3,810 |
| 6 최소선회반경   | mm | 2,470 |

※ 상기 내용은 표준사양 기준으로 어태치에 따라 달라질 수 있고, 예고없이 변경될 수 있음  
※ 표준사양 : 3.0m 봄 + 1.6m 암 + 퀵커플러 + 스틸트랙 + 600kg CWT

**MEMO**  
**메모**