

HX235 LCR

STANDARD / OPTION

STANDARD / OPTION	STD	OPT
HYUNDAI HE6.7 FABRIQUÉ PAR CUMMINS	●	
SYSTÈME HYDRAULIQUE		
CONTRÔLE INTELLIGENT DE LA PUISSANCE (IPC)		
3-mode d'alimentation, 2-mode de travail, mode utilisateur	●	
Contrôle de puissance variable	●	
Contrôle du débit de la pompe	●	
Contrôle du débit en mode accessoire	●	
Ralentissement automatique du moteur	●	
Contrôle d'arrêt automatique du moteur	●	
CABINE ET INTÉRIEUR		
CABINE AU NORME ISO		
Essuie-glace de type montant	●	
Radio/lecteur USB	●	
Prise de courant 12 V (convertisseur 24 V CC à 12 V CC)	●	
Cabine en acier toutes saisons avec visibilité à 360°	●	
Verre de sécurité - Verre trempé	●	
Verre de sécurité - Verre trempé avec verre laminé frontal	●	
Vitres avant coulissante repliable	●	
Vitres latérale coulissante (GH)	●	
Porte verrouillable	●	
Compartiment de rangement & cendrier	●	
Couverture transparente de toit de cabine	●	
Pare-soleil	●	
Serrures pour portes et cabine, une clé	●	
Éclairage de la cabine	●	
Garde-pluie de vitres avant de cabine	●	
CLIMATISATION AUTOMATIQUE		
Climatiseur et chauffage	●	
Dégivreur	●	
Aide au démarrage (chauffe-air) pour temps froid	●	
SURVEILLANCE CENTRALISÉE		
Écran LCD 8" - Type normal	●	
Écran LCD 8" - Type Premium	●	
Compteur de vitesse du moteur ou compteur de trajet / Accélérateur.	●	
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur	●	
Puissance maximale	●	
Basse vitesse / Haute vitesse	●	
Ralentissement automatique	●	
Avertissement de surcharge avec alarme	●	
Indicateur d'obstruction du filtre à air	●	
Indicateurs	●	
Jauge ECO	●	
Jauge de niveau de carburant	●	
Jauge de température de l'huile hydraulique	●	
Réchauffeur de combustible	●	
Avertissements	●	
Erreur de communication	●	
Batterie faible	●	
Horloge	●	
LAMPE D'AMBiance À LED	●	
SIÈGE		
Suspension pneumatique réglable sans chauffage	●	
Suspension pneumatique réglable avec chauffage	●	
CABINE FOPS (ISO 10262) NIVEAU 2		
FOPS (Structure de Protection contre les Chutes d'Objets) - ISO10262 niveau 2	●	
CABIN ROPS		
ROPS : Structures de protection en cas de renversement - ISO 12117-2	●	

HX235 LCR

Avec un moteur Tier 3 / Stage IIIA installé



- * Les équipements de série et en option peuvent varier. Contactez votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. La machine peut varier en fonction des normes internationales.
- * Les photos peuvent inclure des accessoires et équipements optionnels qui ne sont pas disponibles dans votre région.
- * Les matériaux et les spécifications sont susceptibles de changer sans préavis.
- * Toutes les mesures impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.

HD HYUNDAI
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Siège social (bureau de vente)

11 ÉTAGE, GLOBAL R&D CENTER, 477 BUNDANG SUSEO-RO, BUNDANG-GU,
SEONGNAM-SI, GYEONGGI-DO, 13553, CORÉE

VEUILLEZ NOUS CONTACTER

DOMINEZ LE TERRAIN

La série HX dépasse les attentes des clients !

Devenez un véritable leader sur le terrain avec la série HX de HCE.

HX235 LCR

TRAVAIL AU MAX, VALEUR AU MAX

- IPC (Contrôle intelligent de la puissance) Mise à niveau
- Contrôle du débit des accessoires Option
- Nouveau contrôle de puissance variable
- Informations sur le taux de consommation de carburant
- Jauge ECO
- Nouveau système de refroidissement avec un débit d'air accru
- Entrée d'air agrandie avec couvercle de grille

PLUS FIABLE, PLUS DURABLE

- Module de refroidissement durable
- Tige renforcé, douille et calage en polymère
- Durabilité renforcée de la structure supérieure et inférieure et des accessoires
- Plaque de protection résistante à l'usure
- Tuyaux de haute qualité (Haute pression)

FRONTIÈRE DE L'INFODIVERTISSEMENT

- Système hydraulique auxiliaire proportionnel Option
- Cluster intelligent et large
- Bouton d'attelage rapide
- Système Audio Option
- Nouveau système de climatisation sur le côté avant



SERVICE ET TÉLÉMATIQUE

- Système de Caméra AAVM (Système de surveillance panoramique avancé) Option
- Hi MATE (Système de gestion à distance) Option
- Système de verrouillage en rotation Option
- Contrôle fin de la rotation Option

IPC (Contrôle intelligent de la puissance)

Mise à niveau

La série HX-LT3 adopte le système IPC amélioré. Il est capable d'optimiser le débit de la pompe et la puissance dans différentes conditions de travail grâce au contrôle individuel de la pompe. De plus, la conception optimisée du MCV et de la tuyauterie minimise les pertes d'énergie telles que la confluence et la perte par étranglement.



Jauge ECO

La jauge Eco permet une exploitation économique des machines. Le niveau de la jauge et la couleur indiquent le couple du moteur et le niveau d'efficacité énergétique. De plus, l'état de la consommation de carburant tel que le taux moyen et la quantité totale de carburant consommé est affiché. La consommation de carburant horaire et quotidienne peut également être vérifiée dans le menu détaillé.



Nouveau système de refroidissement avec un débit d'air accru

Avec nouveau module de refroidissement à 1 couche. La nouvelle machine a des performances de refroidissement plus efficaces en augmentant la dissipation thermique et peut être facilement nettoyée.



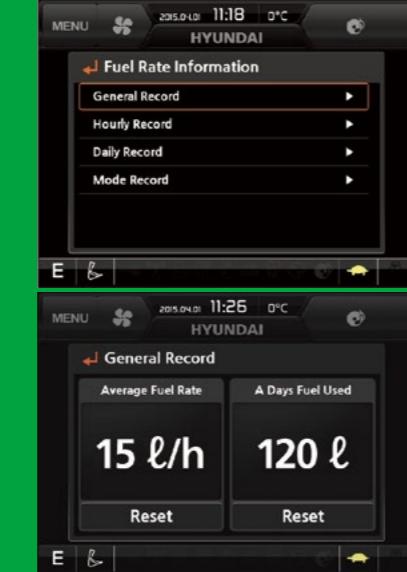
Contrôle du débit des accessoires

Option

La série HX améliore le débit de la pompe par le contrôle indépendant de deux pompes. Il optimise les accessoires pour un réglage efficace du débit en fonction des accessoires (dix types de brise-roches et dix types de concasseurs), permettant diverses opérations adaptées aux environnements de site.



Informations sur le taux de consommation de carburant



Entrée d'air agrandie avec couvercle de grille

Trou de ventilation agrandi du couvercle latéral de l'entrée d'air et grille fine pour empêcher la pénétration de matériaux étrangers améliore encore la durabilité.



Nouveau contrôle de puissance variable

La série HX minimise les signaux de contrôle d'entrée et de sortie de l'équipement pour améliorer l'efficacité énergétique. Son mode de puissance à trois étapes garantit la meilleure performance dans tout environnement opérationnel.



* Mode P (puissance) : Maximise la vitesse et la puissance de l'équipement pour les travaux à charge lourde.



* Mode S (standard) : Optimise la performance et l'efficacité énergétique de l'équipement pour les travaux à charge normale.



* Mode E (économie) : Améliore le système de contrôle pour les travaux à charge légère.

MEILLEURE EFFICACITÉ DU CARBURANT (COMPARATIVEMENT À LA SÉRIE 9)

Chargement de camion Nivellement

Efficacité énergétique quotidienne

5.4%
▲

14%
▲

8.5%
▲



TRAVAIL AU MAX, VALEUR AU MAX

Système économe en carburant permettant de grandes performances,

La série HX dispose d'un moteur écologique haute performance qui assure à la fois une excellente efficacité énergétique et une haute puissance. Avec des performances opérationnelles exceptionnelles prouvées par des tests rigoureux sur divers sites de travail, il satisfera les besoins de tout client.

*La photo peut inclure des équipements optionnels



PLUS FIABLE, PLUS DURABLE

Nouveau design extérieur pour la robustesse et la sécurité.

La véritable valeur de la série HX réside dans sa durabilité.

La structure robuste du châssis et les accessoires montrent la véritable valeur de la série HX dans des environnements de travail difficiles et promettent une productivité plus élevée.



“

Nous assurons les meilleures performances dans des conditions de travail difficiles avec le HX235LCR digne de confiance.

”

Module de refroidissement durable

La série HX possède un module de refroidissement durable ayant passé des tests rigoureux, démontrant la plus haute productivité dans des environnements de travail exigeants.



Durabilité renforcée de la structure supérieure et inférieure et des accessoires

La structure supérieure et inférieure et les accessoires de la série HX ont une durabilité supérieure à celle exigée sur le site, comme prouvé par de nombreux tests, incluant des tests routiers et des simulations virtuelles. La résistance à l'usure du godet a été améliorée grâce à l'utilisation de nouveaux matériaux.



Tige renforcé, douille et calage en polymère

La série HX améliore la lubrification des pièces de connexion entre l'équipement et les accessoires. Les écarts avec les accessoires sont minimisés par des tiges, des douilles et des calages en polymère résistants à l'usure, soutenant les performances les plus élevées avec une durabilité invariable.

Plaque de protection résistante à l'usure

Une plaque de protection résistante à l'usure est installée à l'extrémité du bras pour minimiser l'abrasion sur le connecteur entre le bras et le godet. La réduction des vibrations des godets permet une opération plus stable même dans des travaux à forte charge.

Tuyaux de haute qualité (Haute pression)

La série HX utilise des tuyaux haute pression avec une résistance améliorée à la chaleur et à la pression, augmentant grandement la durabilité de l'équipement.



FRONTIÈRE DE L'INFODIVERTISSEMENT

Panneau d'instruments amélioré pour un suivi plus facile

De nombreuses fonctions électroniques sont concentrées au point le plus pratique pour les opérateurs afin d'améliorer l'efficacité du travail. Le système d'infodivertissement très avancé, produit du développement intensif de la technologie de l'information par HCE, permet à la fois productivité et confort pendant le travail !

La série HX est conçue en pensant aux besoins de l'opérateur.

*La photo peut inclure des équipements optionnels



Nouveau système de climatisation sur le côté avant

La ventilation est conçue pour que l'air chaud et frais atteigne le visage de l'opérateur. Cela pourrait aider les opérateurs à créer une atmosphère plus soignée et agréable grâce à la circulation de l'air intérieur.



Système Audio

Le lecteur radio avec un lecteur MP3 basé sur USB, une fonction mains-libres Bluetooth intégrée, et un microphone intégré permettent de passer des appels téléphoniques pendant le travail et en transit. Le lecteur radio a été déplacé de l'arrière vers le côté droit, permettant un accès plus facile.



Bouton d'attelage rapi Option

Le remplacement facile des équipements et d'accessoires est disponible avec le bouton d'attelage rapide.



▀ Système hydraulique auxiliaire proportionnel Option

L'interrupteur de contrôle proportionnel avec un meilleur contrôle de la vitesse aide les opérateurs à augmenter la commodité de l'opération lorsqu'ils effectuent des travaux longs. Et cette fonction peut être commutée avec la pédale dans le menu de configuration du cluster.



▀ Cluster intelligent et large

L'écran de type capacitif de 8 pouces (comme l'écran d'un smartphone) de la série HX est 15 % plus grand que le modèle précédent, offrant une excellente lisibilité. Les interrupteurs centralisés sur l'affichage permettent de vérifier facilement le niveau d'urée et la température à l'extérieur de la cabine. L'audio AUX, le climatiseur, l'interopérabilité du chauffage, l'essuie-glace, la lampe, l'avertissement de surcharge, le capteur de déplacement, l'alarme et l'inclinaison maximisent également le confort de l'opérateur.





SERVICE ET TÉLÉMATIQUE

Les technologies numériques basées sur l'IoT, les TIC et l'IA créent des chantiers de construction intelligents. Maximise la connectivité, la productivité et la sécurité pour les entreprises prospères.



Hi MATE

Option

C'EST PRATIQUE, FACILE ET UTILE

Hi MATE, le système de gestion à distance nouvellement développé par Hyundai, utilise la technologie GPS-satellite pour fournir aux clients le plus haut niveau de service et de support produit disponible. Hi MATE permet aux utilisateurs d'évaluer à distance les performances de la machine, d'accéder aux informations de diagnostic et de vérifier les emplacements des machines en appuyant sur un bouton.

QUELS SONT LES AVANTAGES



Augmentation de la productivité

Cela vous aide à utiliser les machines de manière efficace. Vous pouvez vérifier la différence entre le total des heures moteur et les heures de travail réelles. Voir à quel point vos machines sont productives et planifiez les solutions d'économie de coûts nécessaires. Hi MATE offre des informations de travail telles que les heures de travail / au ralenti, la consommation de carburant et le taux.



Surveillance pratique et facile

Il n'y a pas grand-chose à faire pour surveiller vos machines. Connectez-vous simplement au site Web Hi MATE ou à l'application mobile. Hi MATE vous permet de surveiller vos machines quand et où vous voulez.



Sécurité

Protégez vos machines contre le vol ou l'utilisation non autorisée avec Hi MATE. Si la machine sort du périmètre géographique défini, vous recevrez des alertes.



HX235LCR avec une technologie avancée assure notre sécurité sur un chantier de construction.



Les excavatrices de la série HX sont le produit de l'esprit d'initiative, de créativité et de forte motivation de HCE. Les ingénieurs de HCE, qui sont les meilleurs de l'industrie, ont travaillé sans relâche pour offrir un produit sans défaut. La nouvelle série HX reflète les besoins des clients sur le terrain, recueillis par une surveillance approfondie.

■ Système de Caméra AAVM

(Système de surveillance panoramique avancé) Option

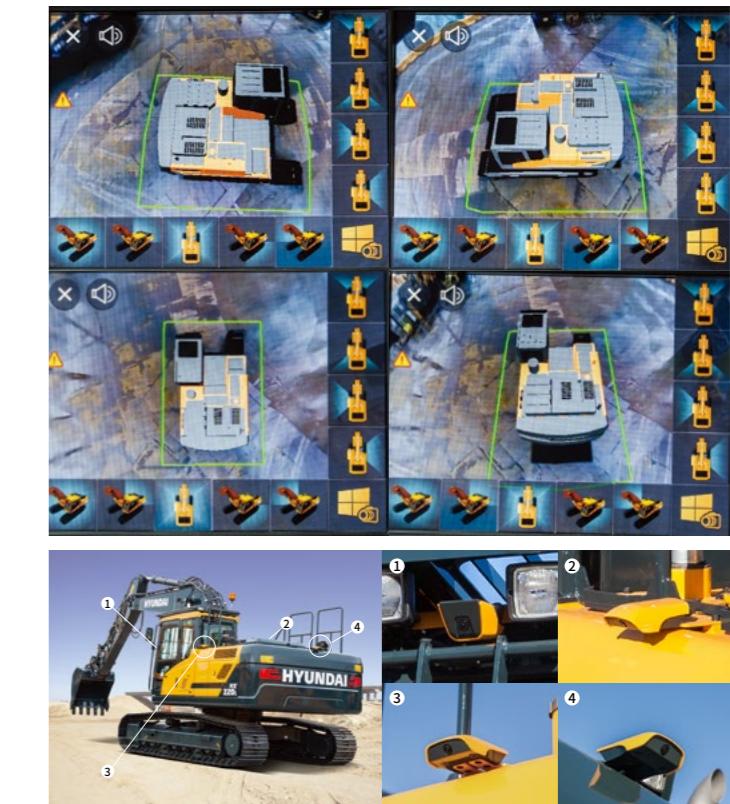
La série HX dispose d'un système de caméra vidéo AAVM de pointe pour sécuriser le champ de vision des opérateurs dans toutes les directions, prévenant ainsi les accidents. Les opérateurs peuvent facilement vérifier le lieu de travail à l'avant, à l'arrière et sur les côtés droit et gauche.

• AAVM (Système de surveillance panoramique avancé)

Champ de vision sécurisé dans toutes les directions grâce à neuf vues incluant la vue aérienne 3D et une vue 2D/4CH.

• IMOD (Détection intelligente d'objets en mouvement)

Informé lorsque des personnes ou des objets dangereux sont détectés dans le rayon d'action des opérations (distance de reconnaissance : 5 m).



Système de verrouillage en rotation Option

Un système de verrouillage en rotation est fourni pour maintenir la stabilité lorsque le mouvement de rotation doit être limité, améliorant ainsi la vitesse de fonctionnement et la productivité.

Contrôle fin de la rotation Option

HX235 LCR
SPÉCIFICATIONS

MOTEUR	
Fabricant/Modèle	HYUNDAI HE6.7 FABRIQUÉ PAR CUMMINS
Type	6 cylindres, refroidi par eau, à 4 temps, turbocompressé, refroidi par air, injection directe, moteur diesel à commande électronique
Puissance brute	119 kW (160 ch) à 2 200 tr/min
Puissance nette	117 kW (157 ch) à 2 200 tr/min
Puissance maximale	123 kW (165 ch) à 2 000 tr/min
Couple de pointe	732 N.m (540 pi.po) à 1 400 tr/min
Cylindrée	6,7 l (408 pouces cubes)

SYSTÈME HYDRAULIQUE	
POMPE	
Type	Pompes à piston en tandem à déplacement variable
Débit Max.	2 x 221 L/min (58,4 US gpm / 48,6 GB gpm)
Sous-pompe pour circuit pilote	Pompe à engrenages
Système de pompe économiseur de carburant et à détection croisée	
MOTEURS HYDRAULIQUES	
Déplacement	Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec valve de frein et frein de stationnement
Rotation	Moteur à pistons axiaux avec frein automatique

RÉGLAGE DE LA VALVE DE DÉCHARGE	
Circuits des équipements	350 kgf/cm ² (4,980 psi)
Déplacement	350 kgf/cm ² (4,980 psi)
Amplification de puissance (Flèche, bras, godet)	380 kgf/cm ² (5,410 psi)
Circuit de rotation	285 kgf/cm ² (4,050 psi)
Circuit pilote	40 kgf/cm ² (570 psi)
Valve de service	Installée

CYLINDRES	
Nombre de cylindres alésage x course	Flèche : 2-120 X 1,290 mm Bras : 1-140 X 1,443 mm Godet : 1-120 X 1,060 mm

TRANSMISSIONS & FREINS	
Méthode de conduite	Fully hydrostatic type
Moteur de conduite	Axial piston motor, in-shoe design
Système de réduction	Planetary reduction gear
Traction max. (Tirette d'attelage)	22,194kgf (48,929 lbf)
Vitesse de déplacement max. (élévée/faible)	5.6 km/hr (3.5mph) / 3.2 km/hr (2.0mph)
Capacité de montée	35°(70 %)
Frein de stationnement	Multi wet disc

COMMANDÉ	
Joysticks et pédales actionnés par pression pilote avec levier détachable offrent une opération presque sans effort et sans fatigue.	
Commande pilote	Two joysticks with one safety lever (LH): Swing and arm, (RH): Boom and bucket (ISO)
Déplacement et direction	Two levers with pedals
Accélérateur du moteur	Electric, Dial type

SWING SYSTEM	
Moteur de rotation	Moteur à piston axial à déplacement fixe
Réduction de rotation	Réducteur planétaire
Lubrification du roulement de rotation	Baigné de graisse
Frein de rotation	Disque humide multiple
Vitesse de rotation	11.3 tr/min

CAPACITÉS DE SERVICE			
	litre	gallons US	gallons GB
Réservoir de carburant	320.0	84.5	70.4
Liquide de refroidissement moteur	35.0	9.2	7.7
Huile moteur	24.0	6.3	5.3
Dispositif de rotation - huile pour engrenages	7.0	1.8	1.5
Entraînement finale (chacune) - huile pour engrenages	4.5	1.2	1.0
Système hydraulique (y compris le réservoir)	330.0	87.2	72.6
Réservoir hydraulique	160.0	42.3	35.2

SOUS-CHÂSSIS	
Le châssis central de type à pattes en X est soudé intégralement avec des châssis de chenille à section renforcée. Le sous-châssis comprend des rouleaux lubrifiés, des galets tendeurs, des tendeurs de chenille avec ressorts amortisseurs et des pignons, ainsi qu'une chaîne de chenille avec des patins à double ou triple barrette.	
Châssis central	Type à pattes en X (X-Leg)
Châssis de chenille	Type de boîte pentagonale
Nombre de patins de chaque côté	49 EA
Nombre de rouleaux porteurs de chaque côté	2 EA
Nombre de rouleaux de chenille de chaque côté	8 EA
Nombre de garde-chaîne de chaque côté	2 EA

POIDS OPERATOIRE (APPROXIMATIF)			
Poids opérationnel, incluant une flèche de 5 700 mm (18' 8"), un bras de 2 900 mm (9' 6"), un godet de 0.92 m ³ (1.2 yd ³) SAE entassé, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir hydraulique plein et tous les équipements standards.			
POIDS OPÉRATIONNEL			
Patins	Poids opérationnel	Pression au sol	
Type	Largeur mm (po)	kg (livres)	kgf/cm ² (psi)
600 (24")	HX235LCR	24,160	0.51 (7.31)
	HX235LCR (With Dozer)	25,630	0.55 (7.76)
700 (28")	HX235LCR	24,460	0.45 (6.35)
	HX235LCR (With Dozer)	25,940	0.47 (6.73)
800 (32")	HX235LCR	24,740	0.40 (5.62)
	HX235LCR (With Dozer)	26,240	0.42 (5.96)

HX235 LCR
GUIDE DE SÉLECTION DE GODET & FORCE D'ARRACHEMENT

GODETS

Tous les godets sont soudés avec de l'acier à haute résistance.



SAE en
m³ (yd³)

- 0.81 (1.06)
- 0.92 (1.20)
- 1.05 (1.37)
- 1.28 (1.67)

- ◆ 0.92 (1.20)
- ◆ 1.08 (1.41)

- ★ 0.91 (1.19)
- ★ 0.87 (1.14)

Capacité m ³ (yd ³)	Largeur mm (po)	Poids kg (livres)	Dent (EA)	Recommandation mm (pi.po)		
				Flèche de 5 700 (18' 8")		
SAE entassé	CECE entassé	Sans coupeurs latéraux	Avec coupeurs latéraux	Bras de 2 000 (6' 7")	Bras de 2 400 (7' 10")	Bras de 2 900 (9' 6")
● 0.81 (1.06)	0.72 (0.94)	975 (38.4")	1,125 (44.3")	700 (1,540)	5	●
● 0.92 (1.20)	0.81 (1.06)	1,085 (42.7")	1,230 (48.4")	750 (1,650)	5	●
● 1.05 (1.37)	0.96 (1.26)	1,220 (48.0")	1,370 (53.9")	790 (1,740)	5	●
● 1.28 (1.67)	1.11 (1.45)	1,455 (57.3")	1,605 (63.2")	885 (1,950)	6	●
◆ 0.92 (1.20)	0.83 (1.09)	1,050 (41.3")	1,095 (43.1")	865 (1,910)	5	●
◆ 1.08 (1.41)	0.97 (1.27)	1,200 (47.2")	1,245 (49.0")	935 (2,060)	5	●
★ 0.91 (1.19)	0.83 (1.09)	1,050 (41.3")	1,095 (43.1")	1,050 (2,310)	4	●
★ 0.87 (1.14)	0.75 (0.98)	1,150 (45.3")	-	875 (1,930)	5	●

● Usage général

◆ Godet pour travaux lourds

◆ Godet pour roches et travaux lourds

★ Godet pour longue portée

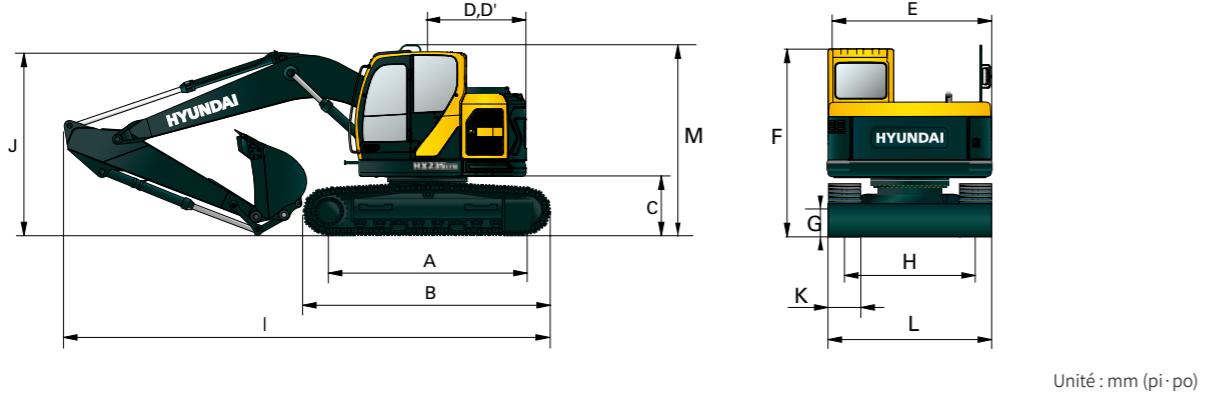
● Applicable pour les matériaux d'une densité de 2 100 kg/m³ (3 500 livres/yd³) ou moins

● Applicable pour les matériaux d'une densité de 1 800 kg/m³ (3 000 livres/yd³) ou moins

DIMENSIONS & PLAGE DE TRAVAIL

DIMENSIONS DE LA FLÈCHE MONO HX235 LCR

FLÈCHE de 5,70 m (18' 8") et BRAS de 2,0 m (6' 7"), 2,4 m (7' 10"), 2,9 m (9' 6")

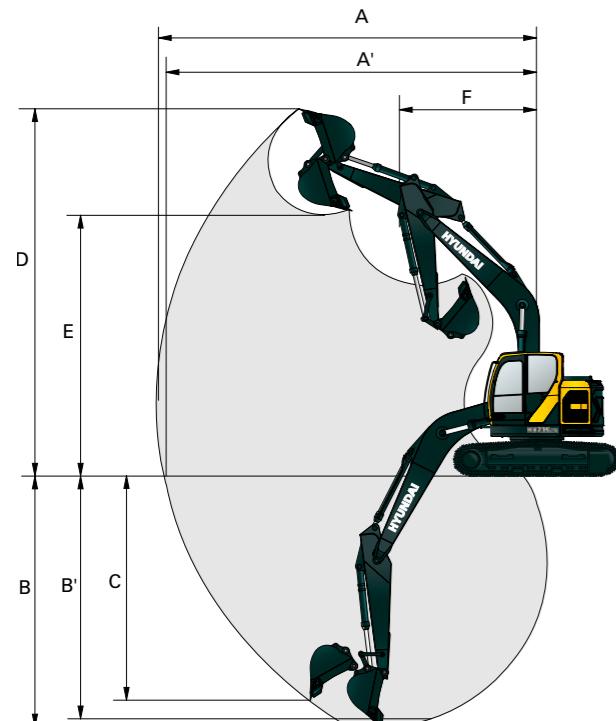


Unité : mm (pi · po)

A	Distance entre les galets	3,650 (11' 12")
*B	Longueur totale du train de roulement (système de chenilles)	4,443 (14' 7")
C	Dégagement au sol du contrepoids	1,115 (3' 8")
D	Rayon de rotation arrière	1,780 (5' 10")
D'	Longueur arrière	1,780 (5' 10")
E	Largeur totale de la structure supérieure	2,980 (9' 9")
F	Hauteur totale de la cabine	3,195 (10' 6")
G	Dégagement minimal au sol	470 (1' 7")
H	Écartement des chenilles	2,390 (7" 10")
M	Hauteur totale de la garde-corps	3,450 (11' 4")

* Cette figure inclut la taille des barrettes.

PLAGE DE TRAVAIL DE LA FLÈCHE MONO HX235 LCR

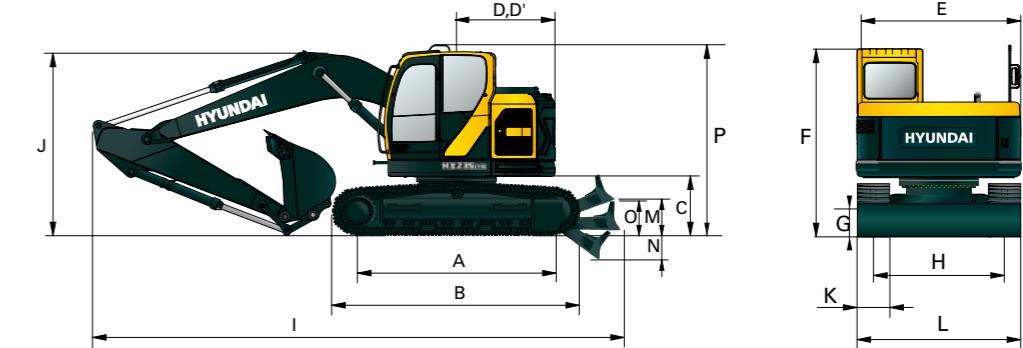


Unité : mm (pi · po)

Longueur de la flèche	5,700 (18' 8")		
Longueur du bras	2,000 (6' 7")	2,400 (7' 10")	2,900 (9' 6")
A Portée maximale de l'excavation	9,070 (29' 9")	9,455 (31' 0")	9,880 (32' 5")
A' Portée maximale de l'excavation au sol	8,890 (29' 2")	9,280 (30' 5")	9,710 (31' 10")
B Profondeur maximale de l'excavation	5,480 (18' 0")	5,880 (19' 3")	6,380 (20' 11")
B' Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds)	5,255 (17' 3")	5,680 (18' 8")	6,210 (20' 4")
C Profondeur maximale de l'excavation de paroi verticale	4,950 (16' 3")	5,320 (17' 5")	5,840 (19' 2")
D Hauteur maximale de l'excavation	10,345 (33' 11")	10,670 (35' 0")	10,940 (35' 11")
E Hauteur maximale de déversement	7,440 (24' 5")	7,760 (25' 6")	8,045 (26' 5")
F Rayon minimal de rotation	2,750 (9' 0")	2,480 (8' 2")	2,290 (7' 6")

DIMENSIONS DE TYPE LAME À FLÈCHE MONO HX235 LCR

FLÈCHE de 5,70 m (18' 8") et BRAS de 2,0 m (6' 7"), 2,4 m (7' 10"), 2,9 m (9' 6")

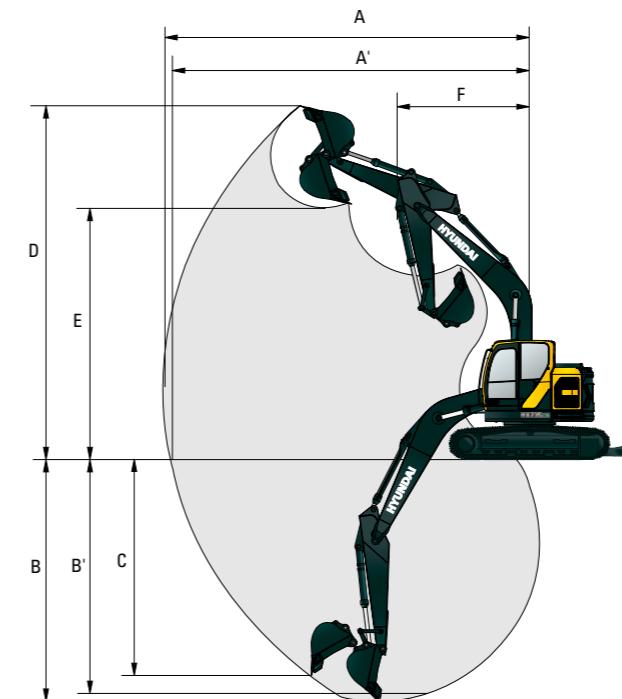


Unité : mm (pi · po)

A	Distance entre les galets	3,650 (11' 12")
*B	Longueur totale du train de roulement (système de chenilles)	4,443 (14' 7")
C	Dégagement au sol du contrepoids	1,115 (3' 8")
D	Rayon de rotation arrière	1,780 (5' 10")
D'	Longueur arrière	1,780 (5' 10")
E	Largeur totale de la structure supérieure	2,980 (9' 9")
F	Hauteur totale de la cabine	3,195 (10' 6")
G	Dégagement minimal au sol	420 (1' 5")
H	Écartement des chenilles	2,390 (7' 10")
M	Dégagement au sol de la lame levée	545 (1' 9")
N	Profondeur de la lame abaissée	360 (1' 2")
O	Hauteur de la lame	690 (2' 3")
P	Hauteur totale de la garde-corps	3,450 (11' 4")

* Cette figure inclut la taille des barrettes.

PLAGE DE TRAVAIL DE TYPE LAME À FLÈCHE MONO HX235 LCR



Unité : mm (pi · po)

Longueur de la flèche	5,700 (18' 8")		
Longueur du bras	2,000 (6' 7")	2,400 (7' 10")	2,900 (9' 6")
A Portée maximale de l'excavation	9,070 (29' 9")	9,455 (31' 0")	9,880 (32' 5")
A' Portée maximale de l'excavation au sol	8,890 (29' 2")	9,280 (30' 5")	9,710 (31' 10")
B Profondeur maximale de l'excavation	5,480 (18' 0")	5,880 (19' 3")	6,380 (20' 11")
B' Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds)	5,255 (17' 3")	5,680 (18' 8")	6,210 (20' 4")
C Profondeur maximale de l'excavation de paroi verticale	4,950 (16' 3")	5,320 (17' 5")	5,840 (19' 2")
D Hauteur maximale de l'excavation	10,345 (33' 11")	10,670 (35' 0")	10,940 (35' 11")
E Hauteur maximale de déversement	7,440 (24' 5")	7,760 (25' 6")	8,045 (26' 5")
F Rayon minimal de rotation	2,750 (9' 0")	2,480 (8' 2")	2,290 (7' 6")

CAPACITÉ DE LEVAGE

Capacité de levage frontale

Capacité de levage latérale ou à 360 degrés

Capacité de levage frontale

Capacité de levage latérale ou à 360 degrés

HX235 LCR

Flèche 5,70 m (18' 8") / Bras 2,00 m (6' 7") / CWT 5 300 kg (11 684 livres) / Patin 600 mm (24") triple barrette / Sans lame

Hauteur du point de levage m (pi)	Rayon de charge				À portée maximale	
	3.0 m (9.8 pi)	4.5 m (14.8 pi)	6.0 m (19.7 pi)	7.5 m (24.6 pi)	Capacité	Portée
7.5m 24.6pi kg livres		*6,470 *14,260	*6,470 *14,260		*6,420 *14,150	*6,420 *14,150 (16.3)
6.0m 19.7pi kg livres	*8,080 *17,810	*8,080 *17,810	*6,570 *14,480	*5,880 *14,480	4,920 10,850	*5,830 *12,850
4.5m 14.8pi kg livres			*7,520 *16,580	*7,440 *16,400	*6,120 *13,490	4,800 10,580
3.0m 9.8pi kg livres			*8,790 *19,380	6,900 15,210	*6,610 *14,570	4,590 10,120
1.5m 4.9pi kg livres				*6,980 *15,390	4,400 9,700	5,240 11,550
0.0m 0.0pi kg livres				*9,310 *20,530	6,380 14,070	4,280 9,440
-1.5m -4.9pi kg livres				*8,420 *18,560	6,400 14,110	*6,390 *14,090
-3.0m -9.8pi kg livres	*8,160 *17,990	*8,160 *17,990	*6,710 *14,790	*6,540 14,420		*4,810 9,990
						5.87 (19.3)
						*10,600

Flèche 5,70 m (18' 8") / Bras 2,00 m (6' 7") / CWT 5 300 kg (11 684 livres) / Patin 600 mm (24") triple barrette / Lame levée

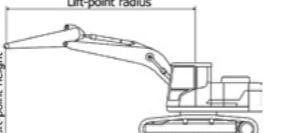
Hauteur du point de levage m (pi)	Rayon de charge				À portée maximale	
	3.0 m (9.8 pi)	4.5 m (14.8 pi)	6.0 m (19.7 pi)	7.5 m (24.6 pi)	Capacité	Portée
7.5m 24.6pi kg livres		*6,470 *14,260	*6,470 *14,260		*6,420 *14,150	4,98 (16.3)
6.0m 19.7pi kg livres	*8,080 *17,810	*8,080 *17,810	*6,570 *14,480	*5,880 *14,480	5,210 11,490	*5,830 *12,850
4.5m 14.8pi kg livres			*7,520 *16,580	*7,520 *16,580	*6,120 *13,490	5,090 11,220
3.0m 9.8pi kg livres			*8,790 *19,380	7,340 16,180	*6,610 *14,570	4,880 10,760
1.5m 4.9pi kg livres				*6,980 *15,390	4,690 10,340	5,180 11,420
0.0m 0.0pi kg livres				*9,310 *20,530	6,820 15,040	*6,970 *15,370
-1.5m -4.9pi kg livres				*8,420 *18,560	6,830 15,060	*6,390 *14,090
-3.0m -9.8pi kg livres	*8,160 *17,990	*8,160 *17,990	*6,710 *14,790	*6,710 *14,790		*4,810 9,990
						5.87 (19.3)
						*10,600

Flèche 5,70 m (18' 8") / Bras 2,00 m (6' 7") / CWT 5 300 kg (11 684 livres) / Patin 600 mm (24") triple barrette / Lame abaissée

Hauteur du point de levage m (pi)	Rayon de charge				À portée maximale	
	3.0 m (9.8 pi)	4.5 m (14.8 pi)	6.0 m (19.7 pi)	7.5 m (24.6 pi)	Capacité	Portée
7.5m 24.6pi kg livres		*6,470 *14,260	*6,470 *14,260		*6,420 *14,150	4,98 (16.3)
6.0m 19.7pi kg livres	*8,080 *17,810	*8,080 *17,810	*6,570 *14,480	*5,880 *14,480	5,610 12,370	*5,830 *12,850
4.5m 14.8pi kg livres			*7,520 *16,580	*7,520 *16,580	*6,120 *13,490	5,490 12,100
3.0m 9.8pi kg livres			*8,790 *19,380	7,980 17,590	*6,610 *14,570	5,280 11,640
1.5m 4.9pi kg livres				*6,980 *15,390	5,080 11,200	*5,560 *12,260
0.0m 0.0pi kg livres				*9,310 *20,530	7,450 16,420	*6,970 *15,370
-1.5m -4.9pi kg livres				*8,420 *18,560	7,470 16,470	*6,390 *14,090
-3.0m -9.8pi kg livres	*8,160 *17,990	*8,160 *17,990	*6,710 *14,790	*6,710 *14,790		*4,810 9,990
						5.87 (19.3)
						*10,600

Flèche 5,70 m (18' 8") / Bras 2,4 m (7' 10") / CWT 5 300 kg (11 684 livres) / Patin 600 mm (24") triple barrette / lame abaissée

Hauteur du point de levage m (pi)



HX235 LCR

Flèche 5,70 m (18' 8") / Bras 2,4 m (7' 10") / CWT 5 300 kg (11 684 livres) / Patin 600 mm (24") triple barrette / Sans lame

Hauteur du point de levage m (pi)	Rayon de charge				À portée maximale	
	3.0 m (9.8 pi)	4.5 m (14.8 pi)	6.0 m (19.7 pi)	7.5 m (24.6 pi)	Capacité	Portée
9.0m 29.5pi kg livres		*7,630 *16,820	*7,630 *16,820			*7,480 *16,490
7.5m 24.6pi kg livres						*5,900 *13,010
6.0m 19.7pi kg livres						*6,100 *13,450
4.5m 14.8pi kg livres		*9,960 *21,960	*9,960 *21,960			*7,070 *15,590
3.0m 9.8pi kg livres						*8,400 *18,520
1.5m 4.9pi kg livres						*9,320 *20,550
0.0m 0.0pi kg livres						*9,380 *20,680
-1.5m -4.9pi kg livres						*8,690 *19,160
-3.0m -9.8pi kg livres						*9,230 *7,230
						*10,600 *15,940

Flèche 5,70 m (18' 8") / Bras 2,4 m (7' 10") / CWT 5 300 kg (11 684 livres) / Patin 600 mm (24") triple barrette / lame levée

Hauteur du point de levage m (pi)	Rayon de charge				À portée maximale	
	3.0 m (9.8 pi)	4.5 m (14.8 pi)	6.0 m (19.7 pi)	7.5 m (24.6 pi)	Capacité	Portée
9.0m 29.5pi kg livres		*7,630 *16,820	*7,630 *16,820			*7,480 *16,490
7.5m 24.6pi kg livres						*5,900 *13,010
6.0m 19.7pi kg livres						*6,100 *13,450
4.5m 14.8pi kg livres		*9,960 *21,960	*9,960 *21,960			*7,070 *15,590
3.0m 9.8pi kg livres						*8,400 *18,520
1.5m 4.9pi kg livres						*9,320

CAPACITÉ DE LEVAGE

Capacité de levage frontale

Capacité de levage latérale ou à 360 degrés

HX235 LCR

Flèche 5,70 m (18' 8") / Bras 2,9 m (9' 6") / CWT 5 300 kg (11 684 livres) / Patin 600 mm (24") triple barrette / Sans lame

Hauteur du point de levage m (pi)	kg livres	Rayon de charge					À portée maximale	
		1.5 m (4.9 pi)	3.0 m (9.8 pi)	4.5 m (14.8 pi)	6.0 m (19.7 pi)	7.5 m (24.6 pi)	Capacité	Portée
9.0m	kg						*5,230	4.25
29.5pi	livres						*11,530	(13.9)
7.5m	kg			*5,260 *5,260	*4,810 *4,810		*4,320	6.15
24.6pi	livres			*11,600 *11,600	*10,600 *10,600		*9,520	(20.2)
6.0m	kg			*5,520 *5,520	*5,070 5,040		*4,020	7.27
19.7pi	livres			*12,170 *12,170	*11,180 11,110		*8,860	(23.9)
4.5m	kg			*8,640 *8,640	*6,490 *6,490	*5,470 4,880	*4,910 3,400	7.96
14.8pi	livres			*19,050 *19,050	*14,310 *14,310	*12,060 10,760	*10,820 7,500	*8,710 (26.1)
3.0m	kg			*7,870 7,110	*6,070 4,630	*5,130 3,300	*4,050 2,790	8.32
9.8pi	livres			*17,350 15,670	*13,380 10,210	*11,310 7,280	*8,930 6,150	(27.3)
1.5m	kg			*9,010 6,590	*6,630 4,390	5,200 3,180	*4,310 2,680	8.41
4.9pi	livres			*19,860 14,530	*14,620 9,680	11,460 7,010	*9,500 5,910	(27.6)
0.0m	kg			*5,310 *5,310	*9,370 6,310	*6,880 4,210	5,100 3,090	4,480 2,720
0.0pi	livres			*11,710 *11,710	*20,660 13,910	*15,170 9,280	11,240 6,810	9,880 6,000
-1.5m	kg	*5,710 *5,710	*9,760 *9,760	*8,950 6,230	*6,670 4,140	*5,040 3,060	*4,780 2,950	7.73
-4.9pi	livres	*12,590 *12,590	*21,520 *21,520	*19,730 13,730	*14,700 9,130	*11,110 6,750	*10,540 6,500	(25.4)
-3.0m	kg			*10,420 *10,420	*7,780 6,290	*5,790 4,170		*4,630 3,490
-9.8pi	livres			*22,970 *22,970	*17,150 13,870	*12,760 9,190		*10,210 7,690
-4.5m	kg			*7,190 *7,190	*5,470 *5,470			*4,060 *4,060
-14.8pi	livres			*15,850 *15,850	*12,060 *12,060			*8,950 *8,950
								(18.1)

Flèche 5,70 m (18' 8") / Bras 2,9 m (9' 6") / CWT 5 300 kg (11 684 livres) / Patin 600 mm (24") triple barrette / lame levée

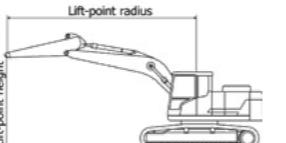
Hauteur du point de levage m (pi)	kg livres	Rayon de charge					À portée maximale	
		1.5 m (4.9 pi)	3.0 m (9.8 pi)	4.5 m (14.8 pi)	6.0 m (19.7 pi)	7.5 m (24.6 pi)	Capacité	Portée
9.0m	kg						*5,230	4.25
29.5pi	livres						*11,530	(13.9)
7.5m	kg			*5,260 *5,260	*4,810 *4,810		*4,320	6.15
24.6pi	livres			*11,600 *11,600	*10,600 *10,600		*9,520	(20.2)
6.0m	kg			*5,520 *5,520	*5,070 *5,070		*4,020	7.27
19.7pi	livres			*12,170 *12,170	*11,180 *11,180		*8,860	(23.9)
4.5m	kg			*8,640 *8,640	*6,490 *6,490	*5,470 5,170	*4,910 3,620	7.96
14.8pi	livres			*19,050 *19,050	*14,310 *14,310	*12,060 11,400	*10,820 7,980	*8,710 (26.1)
3.0m	kg			*7,870 7,540	*6,070 4,930	*5,130 3,520	*4,050 2,980	8.32
9.8pi	livres			*17,350 16,620	*13,380 10,870	*11,310 7,760	*8,930 6,570	(27.3)
1.5m	kg			*9,010 7,020	*6,630 4,680	5,140 3,400	*4,310 2,870	8.41
4.9pi	livres			*19,860 15,480	*14,620 10,320	11,330 7,500	*9,500 6,330	(27.6)
0.0m	kg			*5,310 *5,310	*9,370 6,740	*6,880 4,510	5,050 3,310	4,430 2,920
0.0pi	livres			*11,710 *11,710	*20,660 14,860	*15,170 9,940	11,130 7,300	9,770 6,440
-1.5m	kg	*5,710 *5,710	*9,760 *9,760	*8,950 6,660	*6,670 4,430	5,020 3,290	*4,780 3,170	7.73
-4.9pi	livres	*12,590 *12,590	*21,520 *21,520	*19,730 14,680	*14,700 9,770	11,070 7,250	*10,540 6,990	(25.4)
-3.0m	kg			*10,420 *10,420	*7,780 6,720	*5,790 4,470		*4,630 3,740
-9.8pi	livres			*22,970 *22,970	*17,150 14,820	*12,760 9,850		*10,210 8,250
-4.5m	kg			*7,190 *7,190	*5,470 *5,470			*4,060 *4,060
-14.8pi	livres			*15,850 *15,850	*12,060 *12,060			*8,950 *8,950
								(18.1)

1. Les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567.

2. La capacité de levage de la série HX A ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et plat, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de levage est la tige de montage pivot du godet sur le bras (sans la masse du godet).

4. (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.



Capacité de levage frontale

Capacité de levage latérale ou à 360 degrés

HX235 LCR

Flèche 5,70 m (18' 8") / Bras 2,9 m (9' 6") / CWT 5 300 kg (11 684 livres) / Patin 600 mm (24") triple barrette / Lame abaissé

Hauteur du point de levage m (pi)	kg livres	Rayon de charge					À portée maximale	
		1.5 m (4.9 pi)	3.0 m (9.8 pi)	4.5 m (14.8 pi)	6.0 m (19.7 pi)	7.5 m (24.6 pi)	Capacité	Portée
9.0m	kg						*5,230	4.25
29.5pi	livres						*11,530	(13.9)
7.5m	kg			*5,260 *5,260	*4,810 *4,810		*4,320	6.15
24.6pi	livres			*11,600 *11,600	*10,600 *10,600		*9,520	(20.2)
6.0m	kg			*5,520 *5,520	*5,070 *5,070		*4,020	7.27
19.7pi	livres			*12,170 *12,170	*11,180 *11,180		*8,860	(23.9)
4.5m	kg			*8,640 *8,640	*6,490 *6,490	*5,470 5,170	*4,910 3,620	7.96
14.8pi	livres			*19,050 *19,050	*14,310 *14,310	*12,060 11,400	*10,820 7,980	*8,710 (26.1)
3.0m	kg			*7,870 7,540	*6,070 4,930	*5,130 3,520	*4,050 2,980	8.32
9.8pi	livres			*17,350 16,620	*13,380 10,870	*11,310 7,760	*8,930 6,570	(27.3)
1.5m	kg			*9,010 7,020	*6,630 4,680	5,1		