



Oficina Principal (Oficina de Ventas)
11F, GLOBAL R&D CENTER, 477 BUNDANG SUSEO-RO, BUNDANG-GU, SEONGNAM-SI, GYEONGGI-DO, 13553, KOREA

PÓNGASE EN CONTACTO CON

HB640

RETROEXCAVADORA - CARGADORA HYUNDAI



* La foto puede incluir equipamiento opcional.

HB640 S/C
Perkins E/G, Nivel III

HB640 S
Perkins E/G, Nivel III,
Sistema de Dirección en las 4 Ruedas

HB640 S/C
Kirloskar E/G, Nivel II

HB640 S/C
Kirloskar E/G, Nivel III



ORGULLO EN EL TRABAJO

Hyundai se esfuerza por fabricar equipos de movimiento de tierras de última generación, para dar a cada operador el máximo rendimiento, más precisión, preferencias de máquina versátiles, y calidad comprobada.

Siéntase orgulloso de su trabajo, con un Hyundai.

HB640

MOTOR POTENTE Y CONFIABLE

- Motor PERKINS 1104D-44TA con EU NRMM 97/68/CE, EURO III A
- KIRLOSKAR 4R 1040T, con normativa UE FASE II, construido para obtener potencia, confiabilidad y eficiencia.

MANEJO CÓMODO

- Diseño de cabina de nivel superior, con certificación ROPS / FOPS, para un funcionamiento seguro
- Columna de dirección inclinable y ajustable
- Ventanas abatibles para una excelente ventilación
- Diseño ergonómico en ubicación de los indicadores, interruptores y palancas de uso rápido y sencillo
- Asiento con suspensión y ajuste total para mejorar la comodidad del operador

SISTEMA AVANZADO DE RENDIMIENTO

- El Sistema de Control de Flujo Ajustable (AFCS) optimiza la potencia de desplazamiento de la máquina, cuando viaja por carretera.
- El Sistema de Control de Conducción Fluida (SRC) reduce los tiempos de ciclo, aumenta la productividad, y mejora la eficiencia del combustible.
- El sistema de dirección a las 4 ruedas ofrece Maniobrabilidad, Estabilidad, Radio de Giro, Versatilidad y Eficiencia

LA MEJOR PRODUCTIVIDAD EN EL SEGMENTO

- 15% más de fuerza de arranque
- Capacidad de pala un 4% mayor
- 10% más de tracción
- Mayor alcance de la pala, con diversos implementos para cargadoras y retroexcavadoras
- Ingeniería optimizada con componentes clave globales, permite más potencia, menos combustible y mayor eficiencia.

EXCELENTE VISIBILIDAD

- Parabrisas redondeado de una sola pieza, para un amplio campo de visión.
- Bastidor de la cargadora bien diseñado, que ofrece una excelente visibilidad.

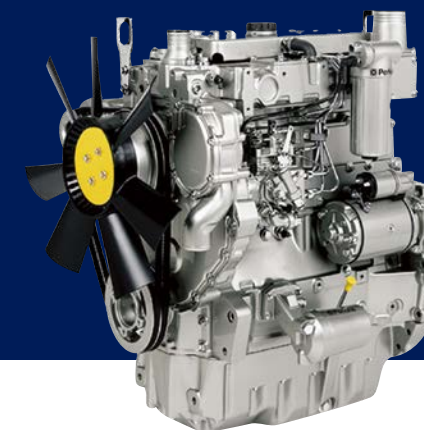
FACILITÉ ACCESIBILIDAD

- El capó basculante facilita el acceso al compartimiento del motor
- Todos los puntos de engrase y filtrado son accesibles desde el suelo, para mayor seguridad y reducir el tiempo de mantenimiento.
- Compartimento de refrigeración de una sola capa: Fácil de limpiar.



* La foto puede incluir equipamiento opcional.

RENDIMIENTO EXCEPCIONAL



Sistema avanzado de rendimiento

- El sistema de control de flujo ajustable (AFCS) optimiza la potencia de desplazamiento de la máquina, al viajar por carretera.
- El Sistema de Control de Conducción Fluida (SRC) reduce los tiempos de ciclo, aumenta la productividad, y mejora el consumo del combustible

LA MEJOR PRODUCTIVIDAD DE SU SEGMENTO

- Fuerza de arranque un 15% superior.
- Capacidad de la pala un 4% mayor.
- 10% más de tracción.
- Máximo alcance de la pala, con diversos implementos para cargadoras y retroexcavadoras.

Tracción en las Cuatro Ruedas **Estándar**

El sistema de tracción en las cuatro ruedas mejora la movilidad y el rendimiento de la cargadora en condiciones de terreno con altibajos, y puede activarse sobre la marcha.

Sistema de Dirección en las 4 Ruedas **Opcional**

Diseñado para ofrecer una mayor maniobrabilidad del vehículo durante el estacionamiento a baja velocidad, y en trazados todoterreno estrechos. El sistema aumenta la agilidad a baja velocidad y permite al conductor lograr un radio de giro más cerrado, o en espacios estrechos. También está diseñado para ayudar a mejorar la estabilidad del vehículo cuando lo arrastra un remolque.

Sistema de Control de Conducción Fluida **Opcional**

El sistema de control de la suspensión está disponible para mejorar la comodidad del operador. El control de la suspensión reduce los rebotes y las sacudidas, al desplazarse por la obra. El sistema está diseñado para minimizar el rebote de la cargadora al desplazarse por terrenos accidentados, con el fin de reducir el derrame de material, y mejorar el desplazamiento con la pala llena. El operador puede activar el control de conducción, accionando el interruptor de la consola lateral. El control de la suspensión mejora la productividad en la obra, la comodidad del operador y la seguridad general. El Sistema de Control de Conducción Fluida (SRC) reduce los tiempos de ciclo, aumenta la productividad y mejora la eficiencia del combustible.

MOTOR POTENTE Y CONFIABLE

- Motor PERKINS 1104D-44TA con NRMM UE 97/68/CE, EURO III A
- KIRLOSKAR 4R 1040T con regulación EU ETAPA II construido para tener potencia, confiabilidad y eficacia.

Lámpara de Trabajo

Lámpara de trabajo 4x4 LED de serie, que proporciona una excelente visión en cualquier entorno operativo.

Nivel Máximo de la Capacidad de la Pala

La pala de 1,26 m³ para la cargadora y de 0,22 m³ para la retroexcavadora de serie, ofrecen una capacidad entre un 5 y un 10% superior a la de cualquier competidor.

* La foto puede incluir equipamiento opcional.

MECANISMO HIDRÁULICO MEJORADO

Las innovadoras tecnologías hidráulicas hacen que la serie HB640 sea rápida, suave y fácil de controlar.

Carlisle Brake, EE.UU.



Hidrocontrol / Válvula Walvoil (Italia)



Eje Carraro (Italia) de Fama Mundial



Bomba Casappa (Italia) de fama mundial



Refrigerador de Radiador de una Capa (Alemania) SBS - De Lado a Lado



La Mundialmente Famosa Transmisión Carraro (Italia)



Características

Motor Kirloskar Probado de 96 HP 4R1040T, Euro II, Motor Perkins de 100HP 1104D-44TA EU IIIA.

Ventajas

Más confiable, potente.

Beneficios

Motor de bajo consumo en aplicaciones fuera de carretera.



Características

El motor tiene encamisados húmedos en los Cilindros.

Ventajas

Fácil y barato de reparar.

Beneficios

Costo de Reparación Muy Bajo vis a vis JCB, donde el motor tiene que ser reemplazado, mientras no se pueda reparar.

Diseño ergonómico para los Operadores

- Gran visión con parabrisas curvo.
- El amplio espacio para las piernas minimiza la fatiga y permite al operador trabajar sin interrupciones durante largas horas.
- Un asiento totalmente ajustable (suspensión neumática) combinado con controles ergonómicos..

EXCELENTE VISIBILIDAD

El cristal delantero redondeado de una pieza, y las grandes ventanas alrededor de la cabina, proporcionan al operador una visibilidad total de 360 grados.

Amplia visibilidad de la ventana frontal superior, hacia el borde de la pala de la cargadora. El capó inclinado y estrecho está diseñado para trabajar de forma fácil y segura, con la cargadora frontal.

Sistema de Climatización Opcional

Un completo sistema de calefacción y descongelación mantiene cómodo al operador, con 15 salidas de aire repartidas por toda la cabina. El sistema de aire acondicionado opcional, con salidas de aire bien situadas en la parte delantera, trasera y lateral del asiento, proporciona al conductor una temperatura óptima.



Transmisión "Power Shift" (Cambio Asistido)

La transmisión estándar de cambio asistido proporciona un funcionamiento rápido, sencillo y eficaz. Un cómodo selector de marchas permite seleccionar la velocidad y la dirección del avance, punto muerto retroceso.



Frenos

Los frenos de disco en baño de aceite se accionan individualmente mediante dos pedales de freno separados. Los frenos son autoajustables para mejorar su vida útil.



Consola Lateral con Instrumentación Completa

En la cabina de la serie HB640, todos los indicadores, interruptores y palancas, están convenientemente situados para facilitar el acceso. Tanto en la posición de la cargadora como en la retroexcavadora, el operador puede acceder fácilmente a todos los controles.



Confort del Operador

Las retro-cargadoras de la serie HB640 están diseñadas para la comodidad del operador. La columna de dirección y la torre de control de la retroexcavadora pueden inclinarse y ajustarse para un manejo cómodo. Palancas de lujo tipo joystick, interruptores cómodamente situados y una radio AM/FM con entrada para mp3, proporcionan un manejo agradable. Las ventanillas laterales con bisagras pueden abrirse para mejorar la ventilación. Además, los limpiaparabrisas delanteros y traseros están equipados para ofrecer una excelente visibilidad en condiciones meteorológicas adversas.



MANEJO CÓMODO

La cabina de diseño de lujo de Hyundai maximiza el confort del operador. Cabina de primera clase con gran visibilidad, confort, comodidad y seguridad.

MANTENIMIENTO



* La foto puede incluir equipamiento opcional.

Mantenimiento Rápido y Sencillo

El capó basculante facilita el acceso al compartimento del motor. El capó de una sola pieza se inclina para facilitar el acceso desde el suelo a todos los servicios críticos y puntos de engrase, para el mantenimiento y la seguridad del operador.

Barra de Seguridad Integrada

Una barra de seguridad integrada y un pasador de bloqueo forman parte integrante del cilindro de la pala, y garantizan la seguridad del operador durante el mantenimiento.



Indicador Visible del nivel de Aceite Hidráulico

La mirilla de aceite hidráulico está instalada en el lateral del depósito, para facilitar la inspección desde el nivel del suelo.



ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES			UNIDAD	HB640 S/C (CLASE 3)		HB640 S 4WS(CLASE 3)	HB640 S/C (CLASE 2)	HB640 S/C (CLASE 3)
GENERAL	POTENCIA DEL MOTOR		HP	100			96	90
	PESO OPERATIVO (SS)	ESTÁNDAR	kgf	8.500		8.870	8.500	
		MÁXIMO	kgf	9.240		9.610	9.240	
	PESO OPERATIVO (CP)	ESTÁNDAR	kgf	7.780		NA	7.780	
		MÁXIMO	kgf	8.520			8.520	
	PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN (SS)		mm	CAZO STD= 4.770		CAZO TELESCÓPICO = 5.830		
PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN (CP)		mm	CAZO STD= 4.820		CAZO TELESCÓPICO = 5.930			
MOTEUR	FABRICANTE		-	PERKINS			KIRLOSKAR	
	MODELO		-	1104D-44TA			4R1040T	4R1040TA1
	POTENCIA	BRUTO	HP/RPM	100/2.200			96/2.200	90/2.200
		NETO	HP/RPM	86.5/2.200			86/2.200	80/2.200
	TORQUE (PAR)	BRUTO	Nm/RPM	410/1.400			375/1.400	350/1.400
	N° DE CILINDROS		EA	4				
	DESPLAZAMIENTO		litro	4,4			4,16	
ASPIRACIÓN	-		Turbocompresor + Inter-refrigerante			Con Turbocompresor	Con Turbocompresor + Inter-refrigerante	
	ALTERNADOR		AMP	120			90	
ELECTRICIDAD	BATERÍA		V-CCA	12V X 1050CCA				
TRACCIÓN	4X4		-	ESTÁNDAR (STD)				
TM	TYPE DE CHANGEMENT DE VITESSE		-	Automático con manual opción de "cambios asistidos "	Opción de cambio sincronizado manual	Automático con manual opción de "cambios asistidos "	Opción de cambio sincronizado manual	Opción de cambio sincronizado manual
	VITESSES DE TRANSLATION		km/h	Avance Máximo:38,8- Retroceso Máx:20,3 (se recomienda la 3ra Velocidad)	Avance Máximo:41- Retroceso Máx:20,3 (se recomienda la 3ra Velocidad)	Avance Máximo:36- Retroceso Máx:18 (se recomienda la 3ra Velocidad)	Avance Máximo:40- Retroceso Máx:20,3 (se recomienda la 3ra Velocidad)	Avance Máximo:40- Retroceso Máx:20,3 (se recomienda la 3ra Velocidad)
EJE	TIPO DE DIRECCIÓN		-	Dirección asistida de dos ruedas		Dirección asistida de las cuatro ruedas con 3 modos (modo de dirección Circular, modo Cangrejo y modo Dos Ruedas)		Dirección asistida de dos ruedas
	BLOQUEO DEL DIFERENCIAL	DELANTERO (4X4)	-	Normal				
		ÁNGULO DE OSCILACIÓN FRONTAL	Grados	±7				
TRASERO	-		Accionamiento hidráulico controlado por interruptor de pedal -Opcional		Accionamiento hidráulico controlado por pedal interruptor -estándar		Accionamiento hidráulico controlado por interruptor de pedal -Opcional	
	FRONTAL		-	12,5/80x18-12PR Optional:400x70_20-16PR		16,9x28-12PR	12,5/80x18-12PR Optional:400x70_20-16PR	
NEUMÁTICO	TRASERO		-	16,9x28-12 PR Option : 19,5LX24-12 PR		16,9x28-12PR	16,9x28-12PR Optional:19,5LX24-12PR	
FRENO	MANTENIMIENTO		-	Discos Húmedos				
	ESTACIONAMIENTO		-	Discos húmedos-Operación manual				
DIÁMETRO DE GIRO	COMBINACIÓN DE NEUMÁTICOS		-	12,5/80x18-12PR, 16,9x28-12PR	400x70_20-16PR, 16,9x28-12PR	16,9x28-12PR, 16,9x28-12PR	12,5/80x18-12PR, 16,9x28-12PR	400x70_20-16PR, 16,9x28-12PR
	SIN FRENO (EXTERIOR DEL NEUMÁTICO)		mm	9.150	9.530	11.300	9.150	9.530
SISTEMA HIDR.	HOLGURA DE LA CARGADORA		mm	11.800	12.000	13.100	11.800	12.000
	TIPO DE SISTEMA		-	Centro Abierto				
	TIPO DE BOMBA PRINCIPAL		-	Bomba de Transmisión				
	CAPACIDAD DE LA BOMBA		LPM	145 @2.200 rpm				
	PRESIÓN DE DESENGANCHE PRINCIPAL		kg cm²2 (bar)	234,5(230)				
CAPACITÉS DE REMPLISSAGE	TANQUE DE COMBUSTIBLE		litro	145				
	SISTEMA DE REFRIGERACIÓN		litro	15				
	ACEITE DE MOTOR CON FILTRO		litro	10 A 12			12	
		SISTEMA TOTAL 4X4	litro	16 (Automático con opción de cambios asistidos)	12 A 13 (opción de cambio sincronizado manual)	16 (Automático con opción de cambios asistidos)	12 A 13 (opción de cambio sincronizado manual)	
				6,5		8,5	6,5	
	EJE DELANTERO 4X4	DIFERENCIAL	litro	1,25 cada lado		1,35 cada lado	1,25 cada lado	
		REDUCTORES DE PLATAFORMA	litro					
	EJE TRASERO	DIFERENCIAL	litro	14				
		REDUCTORES DE PLATAFORMA	litro	1,5 cada lado				
SISTEMA HIDR. TOTAL		litro	120					
DEPÓSITO HIDR. CON FILTRO		litro	100 (Capacidad de recarga)					

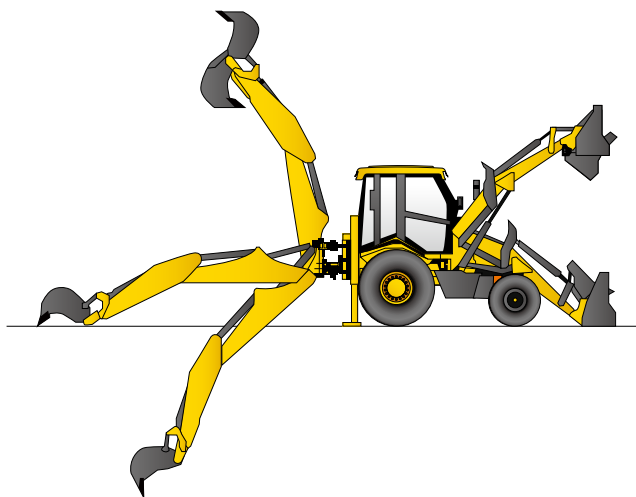
DESEMPEÑO DE LAS EXCAVADORAS Y CARGADORAS

Unidad : mm (pies-pulg.)

	DESPLAZAMIENTO LATERAL DE LA RETOEXCAVADORA		RETROEXCAVADORA DE PIVOTE CENTRAL	
	HB640			
	Retracción STD	Cazo Telescópico (opcional)	Retracción STD	Cazo Telescópico (opcional)
	Metros	Metros		
CAPACIDAD ESTÁNDAR GP DE LA PALA	0.22 m³			
PROFUNDIDAD MÁXIMA DE EXCAVACIÓN	4,77 m	5,83 m	4,82 m	5,93 m
ALCANZAR EL NIVEL DEL SUELO HASTA EL CENTRO DE LA RUEDA TRASERA	6,77 m	7,8 m	6,77 m	7,8 m
ALCANZAR EL NIVEL DEL SUELO HASTA EL CENTRO DE ROTACIÓN	5,47 m	6,5 m	5,47 m	6,5 m
ALCANCE A MÁX. ALTURA HASTA EL CENTRO DE ROTACIÓN	2,82 m	3,61 m	2,82 m	3,61 m
ESPÉCULO ESTABILIZADOR			3,87 m	3,87 m
ALTURA MÁXIMA DE TRABAJO	5,98 m	6,89 m	6,17 m	7,04 m
CARGA MÁXIMA A SOBRE ALTURA	4,19 m	5,19 m	4,48 m	5,36 m
ALCANZAR SOBRE EL LATERAL DESDE EL ESTABILIZADOR			3,62 m	
DISTANCIA AL SUELO			360 mm	
ROTACIÓN DE LA PALA - POTENCIA	201° PALA DE CORTE CUADRADO			
FUERZA DE ARRANQUE DE LA PALA	6.320 Kgf			
FUERZA DE ARRANQUE DEL CAZO	3.580 Kgf			
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN HASTA EL PIVOTE DEL CAZO A MÁX. ALCANCE (SIN LA PALA MONTADA)	1.642 Kgs			

	PALA ESTÁNDAR SIN ESTRIBO DE ENLACE	PALA 6 EN 1 SIN SOPORTE DE ESLABONES
	Metros	Metros
CAPACIDAD DE LA PALA	1,26m3	1,1m3
ALTURA DE DESCARGA	2,96 m	2,96 m
CARGA A SOBRE ALTURA	3,39 m	3,39 m
ALTURA DEL PASADOR	3,61 m	3,61 m
ALCANCE DELANTERO DEL PASADOR	0,42 m	0,54 m
ALCANCE AL SUELO	1,47 m	1,75 m
ALCANCE MÁX. AL TOPE DE ALTURA	1,28 m	1,44 m
ALCANCE BKT A MÁX. ALTURA DE DESCARGA	0,89 m	1,17 m
PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN POR DEBAJO DEL NIVEL DEL SUELO	0,1 m	0,16 m
RETROCEDER HASTA EL SUELO	50°	50°
ÁNGULO DE DESCARGA	45°	45°
ANCHURA SOBRE EL CUBO	2,35 m	2,43 m
FUERZA DE ARRANQUE DE LA PALA	8.793 kgf	8.793 kgf
FUERZA DE ARRANQUE DEL BRAZO CARGADOR	5.642 kgf	5.642 kgf
CARGA GESTIONABLE	2.000 kgf	2.000 kgf
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN EN EL PASADOR DEL GANCHO DEL BRAZO DE LA PALA CARGADORA (Si necesita información adicional, puede solicitarla)	3.600 kgf	3.600 kgf

DIMENSIONES



	HB640	HB640 4WS
	Metros	Metros
LONGITUD TOTAL	6,04 m	6,04 m
BASE DE LAS RUEDAS	2,22 m	2,22 m
"KING POST TRAVEL"	1,18 m	1,18 m
DISTANCIA MÍNIMA AL SUELO	0,48 m	0,48 m
DISTANCIA ROTACIÓN AL SUELO	0,65 m	0,65 m
ALTURA HASTA LA PARTE SUPERIOR DEL CAPÓ	1,99 m	1,99 m
ALTURA HASTA LA PARTE SUPERIOR DE LA CABINA	2,94 m	2,96 m
ALTURA TOTAL	3,71 m	3,71 m
ANCHO DE LA ORUGA - TRASERA	1,69 m	1,8 m
ANCHO DE LA ORUGA - DELANTERO	1,93 m	1,93 m
ANCHURA SOBRE EL CUBO	2,43 m	2,43 m
ALCANCE LATERAL HASTA LA LÍNEA CENTRAL DE LA MÁQUINA	6,04 m	6,04 m
NEUMÁTICO EXTERIOR A EXTERIOR	2,24 m	2,37 m

IMPLEMENTOS DE LA RETROEXCAVADORA

PRODUCTO	PALA HB640		
	ESPECIFICACIÓN		
DESCRIPCIÓN	Anchura(w)(mm)	Volumen (m3)	Nro. de Dientes
22_BACHOE_BUCKET	620	0,22	4
26_BACHOE_BUCKET	758	0,26	5
TRENCH_BACKHOE_BUCKET	390	0,1	3

CAPACIDADES

BL 85	
Flujo de aceite, l/min(gpm)	60-90 (15,85-23.80)
Rango de impacto, bpm (lpm)	530-1.000
Presión de funcionamiento, bar (psi)	120-150 (1.450-2.175)
Aceptación de la contrapresión, bar (psi)	30 (435)
Energía hidráulica de entrada máxima, kw	23
Presión de gas del acumulador de pistón (mín., a una temperatura de funcionamiento de 60-70 °C y máxima hidráulica entrada potencia), bar (psi)	12 (174)
Presión de gas del acumulador de pistón (máxima(óptima), a una temperatura de funcionamiento de 60-70 °C), bar(psi)	16,5 (239)
Válvula limitadora de presión en el transportador, bar (psi)	180 (2.610)

LISTE D'OPTIONS

OPTION		
ASIENTO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA	Con reposacabezas y reposabrazos regulables , respaldo corto con suspensión neumática eléctrica	
CABINA ABIERTA POR 3 LADOS	Capota y parabrisas delantero con limpiaparabrisas. 4 luces de trabajo delanteras+4 traseras Cabina ROPS / FOPS de 3 lados abiertos. ROPS / FOPS cumple las normas ISO 3.471 e ISO 3.449	
SISTEMA DE CONTROL DE CONDUCCIÓN FLÚIDA (SRS)	Alcance de 350-450mm a 1.550-1.650 mm	
KIT DE ARRANQUE EN FRÍO (SOLO PARA MOTORES PERKINS)	SIN BUJÍAS INCANDESCENTES (-10°C, CON ACEITE DE VISCOSIDAD 15W40) CON BUJÍAS INCANDESCENTES - (-20°C, CON ACEITE DE VISCOSIDAD 10W)	
CAPÓ DEL MOTOR ABIERTO LATERALMENTE	Capó del motor abierto	
CAPÓ CERRADO PARA EL MOTOR	Sin aislamiento	
CAPÓ CERRADO DEL MOTOR, CON AISLAMIENTO	Con aislamiento de espuma de polietileno. Para países muy fríos (algunos países de la CEI) donde la temperatura ambiente se mantiene por debajo de - 5° C durante un buen periodo del año.	
CAPÓ DEL MOTOR CERRADO CON REJILLA PERFORADA	Con rejilla de malla perforada. Para mercados con climas cálidos y mejor apariencia.	
BLOQUEO DEL DIFERENCIAL EN EL EJE	Accionamiento hidráulico controlado por interruptor de pedal	
JOYSTICKS PARA RETROEXCAVADORA PILOTADAS		
JOYSTICKS MECÁNICOS PARA RETROEXCAVADORAS		
MECANISMO DE FUNCIONAMIENTO DE LA RETROEXCAVADORA ISO +		
MECANISMO DE FUNCIONAMIENTO DE LA RETROEXCAVADORA SAE +	Se puede elegir cualquiera de las 3 opciones para el funcionamiento de la retroexcavadora. Disponible tanto en joystick piloto como en joystick mecánico.	
MECANISMO DE FUNCIONAMIENTO DE LA RETROEXCAVADORA SAE +		
GUARDABARROS DELANTERO (RUEDAS DELANTERAS)		
PRE-LIMPIADOR - Eyectivo	Protección contra entornos extremadamente polvorientos, utilizada en Oriente Medio, donde las máquinas funcionan en climas extremadamente polvorientos.	
Neumático Delantero-400x70_20 (Eje Adecuado)	Clasificación de la capa 16 PR	
Neumático trasero- 16.9x28-12PR	Clasificación de la capa 12 PR	
ACEITE APTO PARA TEMPERATURAS BAJO CERO	HVLP 32 GRADO (-40°C A 60°C)	
LUZ DE FARO		
PALA DE LA RETROEXCAVADORA	PALA RETROEXCAVADORA DE 758 MM CON 5 NÚMEROS DE DIENTES-0,26m3	Largeur : 758 mm Volume : 0,26 m³ Nombre de dents : 5
	PALA RETROEXCAVADORA DE 390 MM CON 3 NÚMEROS DE DIENTES-0,1m³	Largeur : 390 mm Volume : 0,1 m³ Nombre de dents : 3
	CAZO TELESCÓPICO EXTENDIDO	Vérin télescopique avec une extension de 1,1 mètre
	DISPOSICIÓN DEL IMPLEMENTO DE MARTILLO ROMPEDOR - LÍNEA DE MARTILLO (RBA)	
	MARTILLO ROMPEPIEDRAS (BL85) MARCA EPIROC	Équivalent au modèle Epiroc EC 81 / LB 400. Fréquence de frappe : 530-1.000 bpm Débit d'huile : 60-90 l/min
	ENGANCHE RÁPIDO MECÁNICO (PARA RETROEXCAVADORA)	Commande mécanique
PALA DE LA CARGADORA	PALA CARGADORA 6 EN 1	ANCHURA-2.430 mm VOLUMEN-1,1m3 NÚMERO DE DIENTES-8
	HORQUILLA ELEVADORA	Capacidad de elevación: 1.200 Kg
	HORQUILLAS ANTIVUELCO EN LA PALA DE USO GENERAL	Capacidad de elevación: 1.800 kg, a una altura de elevación de 1,5 metros
	PALA DE CARGADORA 6 EN 1 CON HORQUILLAS ANTIVUELCO	ANCHURA-2.430 mm VOLUMEN-1,1m3 NÚMERO DE DIENTES-8 Con horquilla elevadora anti vuelco
	HORQUILLA DE AGARRE DE LA PALA	ANCHURA-2.350 mm VOLUMEN-1,3m3 NÚMERO DE DIENTES-8
	HORQUILLA DE PALA PARA TRONCOS	Apertura máxima de la horquilla-1.120 mm
	PINZA PARA CAÑA DE AZÚCAR	Apertura máxima de la pinza: 1.400 mm
	HDHV (MÁX ALTURA DE DESCARGA Y VOLUMEN BKT)	ANCHURA-2.350 mm VOLUMEN-2,1m3 NÚMERO DE DIENTES-8
	IMPLEMENTO DE ENGANCHE RÁPIDO (BQRSL)	Operado Mecánicamente
	IMPLEMENTO PARA HORMIGONERA	Capacidad de la pala - 600 litros

*Exención de Responsabilidad: Algunas funciones pueden no estar disponibles en función de la normativa regional y de las especificaciones de la máquina. Para más información, póngase en contacto con su concesionario autorizado Hyundai.