

# HX145 LCR

Avec un moteur Tier 3 / Stage III A installé



Siège social (bureau de vente)  
11 ÉTAGE, GLOBAL R&D CENTER, 477 BUNDANG SUEO-RO, BUNDANG-GU, SEONGNAM-SI, GYEONGGI-DO, 13553, CORÉE

VEUILLEZ NOUS CONTACTER

OCTOBRE 2024

Puissance brute  
SAE J1995 / 124 ch (92,6 kW) à 1950 tr/min

Puissance nette  
SAE J1349 / 116 ch (87 kW) à 1950 tr/min

Poids opérationnel  
15 430 kg / 34 020 livres



## DOMINEZ LE TERRAINGROUND

Les excavatrices de la série HX sont le produit de l'esprit d'initiative, de créativité et de forte motivation de HHI. Les ingénieurs de HHI, qui sont les meilleurs de l'industrie, ont travaillé sans relâche pour offrir un produit sans défaut. La nouvelle série HX reflète les besoins des clients sur le terrain, recueillis par une surveillance approfondie. Ils maximisent l'efficacité énergétique et les performances prouvées par des tests rigoureux sur le terrain et un contrôle qualité.



\*La photo peut inclure des équipements optionnels

# CE QUI EST NOUVEAU ET MEILLEUR

HX145 LCR

## TRAVAIL AU MAX, VALEUR AU MAX

- Jauge ECO
- IPC (Contrôle intelligent de la puissance)
- Nouveau contrôle de puissance variable
- Embrayage électronique de ventilateur visqueux
- Contrôle du débit des accessoires **Option**
- Nouveau système de refroidissement avec un débit d'air accru
- Entrée d'air agrandie avec couvercle de grille
- Amélioration du temps de cycle

## NOUVEAU DESIGN EXTÉRIEUR POUR LA ROBUSTESSE ET LA SÉCURITÉ

- Module de refroidissement durable
- Tige renforcé, douille et calage en polymère
- Durabilité renforcée de la structure supérieure et inférieure et des accessoires
- Tuyaux de haute qualité (Haute pression)

## FRONTIÈRE DE L'INFODIVERTISSEMENT

- Cluster intelligent et large
- Simulation opérationnelle pour la joie et la réussite
- Système hydraulique auxiliaire proportionnel
- Nouveau système audio
- Nouveau Système de Climatisation



## CONFORT MODERNE, SOLUTION SIMPLE ET SÉCURISÉE

- Accès facile au système d'alimentation DEF/AdBlue®
- Hi MATE (Système de gestion à distance)
- Support de suspension visqueux
- Système de verrouillage en rotation **Option**
- Contrôle fin de la rotation **Option**

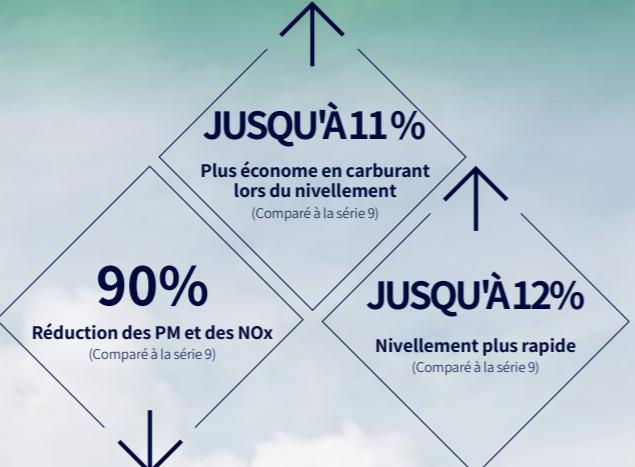
\*La photo peut inclure des équipements optionnels



# TRAVAIL AU MAX, VALEUR AU MAXMAX

## Système éco en carburant permettant de grandes performances,

La série HX dispose d'un moteur écologique haute performance qui assure à la fois une excellente efficacité énergétique et une haute puissance. Avec des performances opérationnelles exceptionnelles prouvées par des tests rigoureux sur divers sites de travail, il satisfera les besoins de tout client.



\*La photo peut inclure des équipements optionnels

## Amélioration du temps de cycle

La série HX offre une productivité plus élevée sur le site grâce à un fonctionnement plus rapide : elle charge les camions jusqu'à 6 % plus rapidement et nivelle jusqu'à 5 % plus rapidement que la série 9.

### ➤ Jauge ECO

La jauge Eco permet une exploitation économique des machines. Le niveau de la jauge et la couleur indiquent le couple du moteur et le niveau d'efficacité énergétique. De plus, l'état de la consommation de carburant tel que le taux moyen et la quantité totale de carburant consommé est affiché. La consommation de carburant horaire et quotidienne peut également être vérifiée dans le menu détaillé.



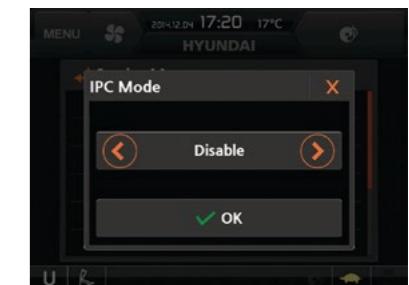
### Nouveau contrôle de puissance variable

La série HX minimise les signaux de contrôle d'entrée et de sortie de l'équipement pour améliorer l'efficacité énergétique. Son mode de puissance à trois étapes garantit la meilleure performance dans tout environnement opérationnel.

- \* Mode P (puissance) : Maximise la vitesse et la puissance de l'équipement pour les travaux à charge lourde.
- \* Mode S (standard) : Optimise la performance et l'efficacité énergétique de l'équipement pour les travaux à charge normale.
- \* Mode E (économie) : Améliore le système de contrôle pour les travaux à charge légère.

### ➤ IPC (Contrôle intelligent de la puissance)

L'IPC contrôle la puissance en fonction de l'environnement du travail. Son mode peut être sélectionné et libéré sur le moniteur. En mode excavation, le débit de la pompe peut être facilement contrôlé par un levier, réduisant ainsi la consommation de carburant.



### Embrayage électronique de ventilateur visqueux

L'embrayage électronique du ventilateur réduit le bruit pendant le fonctionnement en contrôlant avec précision le régime en fonction de la température de l'huile hydraulique et du liquide de refroidissement du véhicule en service, et minimise la consommation de carburant. Il est également possible de raccourcir le temps de préchauffage de l'huile hydraulique.

### ➤ Contrôle du débit des accessoires

La série HX améliore le débit de la pompe par le contrôle indépendant de deux pompes. Il optimise les accessoires pour un réglage efficace du débit en fonction des accessoires (dix types de brise-roches et dix types de concasseurs), permettant diverses opérations adaptées aux environnements de site.



### Entrée d'air agrandie avec couvercle de grille Option

Trou de ventilation agrandi du couvercle latéral de l'entrée d'air et grille fine pour empêcher la pénétration de matériaux étrangers améliore encore la durabilité.



# PLUS FIABLE, PLUS DURABLE

Nouveau design extérieur pour la robustesse et la sécurité.

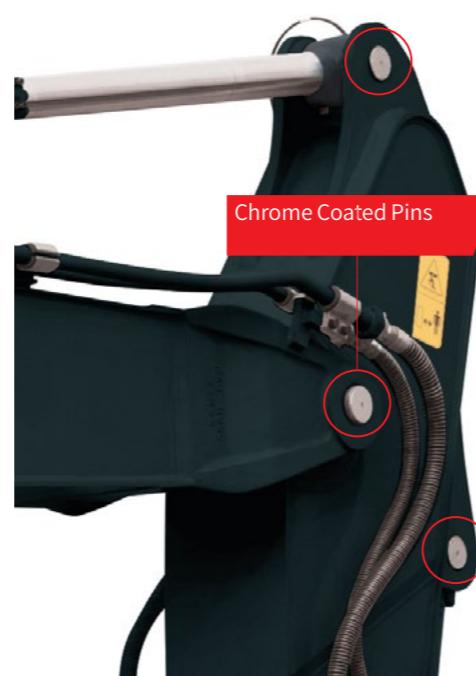
La véritable valeur de la série HX réside dans sa durabilité.

La structure robuste du châssis supérieur et inférieur, capable de résister aux chocs externes et aux travaux à forte charge, ainsi que les accessoires dont les performances ont été prouvées par des tests rigoureux démontrent en outre la valeur réelle de la série HX dans les environnements de travail difficiles et promettent une productivité plus élevée.



## ► MODULE DE REFROIDISSEMENT DURABLE

La série HX possède un module de refroidissement durable ayant passé des tests rigoureux, démontrant la plus haute productivité dans des environnements de travail exigeants.



## ► TIGE RENFORCÉ, DOUILLE ET CALAGE EN POLYMÈRE

La série HX améliore la lubrification des pièces de connexion entre l'équipement et les accessoires. Les écarts avec les accessoires sont minimisés par des tiges, des douilles et des calages en polymère résistants à l'usure, soutenant les performances les plus élevées avec une durabilité invariable.



## ► DURABILITÉ RENFORCÉE DE LA STRUCTURE SUPÉRIEURE ET INFÉRIEURE ET DES ACCESSOIRES

La structure supérieure et inférieure et les accessoires de la série HX ont une durabilité supérieure à celle exigée sur le site, comme prouvé par de nombreux tests, incluant des tests routiers et des simulations virtuelles. La résistance à l'usure du godet a été améliorée grâce à l'utilisation de nouveaux matériaux.



## ► TUYAUX DE HAUTE QUALITÉ (HAUTE PRESSION)

La série HX utilise des tuyaux haute pression avec une résistance améliorée à la chaleur et à la pression, augmentant grandement la durabilité de l'équipement.

\* Photo may include optional equipment.



## FRONTIÈRE DE L'INFODIVERTISSEMENT



### Panneau d'instruments amélioré pour un suivi plus facile

De nombreuses fonctions électroniques sont concentrées au point le plus pratique pour les opérateurs afin de garantir l'efficacité du travail. Le système d'infodivertissement très avancé, fruit de la technologie de l'information intensive de HHI, permet à la fois productivité et travail agréable ! La série HX de HHI offre une valeur et un plaisir supérieurs aux clients.

\*La photo peut inclure des équipements optionnels

### ✓ Cluster intelligent et large

L'écran de type capacitif de 8 pouces (comme l'écran d'un smartphone) de la série HX est 15 % plus grand que le modèle précédent, offrant une excellente lisibilité. Les interrupteurs centralisés sur l'affichage permettent de vérifier facilement le niveau d'urée et la température à l'extérieur de la cabine. L'audio AUX, le climatiseur, l'interopérabilité du chauffage, l'essuie-glace, la lampe, l'avertissement de surcharge, le capteur de déplacement, l'alarme et l'inclinaison maximisent également le confort de l'opérateur.



### ► Nouveau système audio

Le lecteur radio avec un lecteur MP3 basé sur USB, une fonction mains-libres Bluetooth intégrée, et un microphone intégré permettent de passer des appels téléphoniques pendant le travail et en transit.

Le lecteur radio a été déplacé de l'arrière vers le côté droit, permettant un accès plus facile.



### Système hydraulique auxiliaire proportionnel

- Option : commutateur de commande proportionnel pour un meilleur contrôle de la vitesse
- Augmenter la commodité d'utilisation.



# CONFORT MODERNE, SOLUTION SIMPLE ET SÉCURISÉE

## Nouvelle cabine pour plus de confort

Faible niveau de bruit et de vibrations et conception ergonomique rendent l'espace de la cabine plus confortable et agréable ! Avec un accent sur la sécurité et la commodité des opérateurs, la série HX permet une inspection rapide et sûre de l'équipement à tout moment et en tout lieu, offrant un environnement optimal pour que les opérateurs puissent travailler.



\* Photo may include optional equipment.

### Système de verrouillage en rotation Option

Un système de verrouillage en rotation est fourni pour maintenir la stabilité lorsque le mouvement de rotation doit être limité, améliorant ainsi la vitesse de fonctionnement et la productivité.

### Contrôle fin de la rotation Option

Le contrôle fin de la rotation est disponible pour la commodité des clients lorsque les utilisateurs souhaitent gérer finement la rotation.



### ▲ Accès facile au système d'alimentation DEF/AdBlue®

Le réservoir DEF/AdBlue® est installé à l'intérieur de la boîte à outils et son entrée est située à distance pour un accès facile et un approvisionnement pratique. L'avertissement de débordement est donné par un signal lumineux rouge. Le module d'alimentation DEF/AdBlue® est fixé sur le côté du réservoir de carburant pour faciliter l'entretien et le remplacement du filtre.



### ▲ Hi MATE (Système de gestion à distance)

Hi-mate, le système de gestion à distance exclusif de Hyundai, offre aux opérateurs et au personnel de service des concessionnaires l'accès à des informations de service et de diagnostic vitales sur la machine depuis n'importe quel ordinateur avec accès à Internet.

Les utilisateurs peuvent localiser la position de la machine à l'aide de cartographie numérique et définir des limites de travail de la machine, réduisant le besoin de multiples interventions de service. Hi-mate permet de gagner du temps et de l'argent pour le propriétaire et le concessionnaire en favorisant la maintenance préventive et en réduisant les temps d'arrêt de la machine.

\* Le fonctionnement du système peut être affecté par l'état du signal de télécommunication

# HX145 LCR

## SPÉCIFICATIONS

MOTEUR	
Fabricant/Modèle	CUMMINS / QSB4.5
Type	Moteur diesel à 4 temps électroniquement contrôlé, turbocompressé, refroidi par air de suralimentation
Puissance brute	97 kW (130 ch) à 2 000 tr/min
Puissance nette	95 kW (127 ch) à 2 000 tr/min
Puissance maximale	101 kW (135 CV) à 1 800 tr/min
Couple de pointe	620 N · m (457 livres · pi) à 1 500 tr/min
Cylindrée	4.5 l (272 cu in)

Système hydraulique	
Pompe principale	
Type	Pompes à piston en tandem à déplacement variable
Débit Max.	2 × 126.8 L/min (33.5 gpm US / 27.9 gpm GB)
Sous-pompe pour circuit pilote	Pompe à engrenages
Système de pompe économiseur de carburant et à détection croisée	

Moteurs hydrauliques	
Déplacement	Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec valve de freinage et frein de stationnement
Rotation	Moteur à pistons axiaux avec frein automatique
Réglage de la valve de décharge	
Circuits des équipements	350 kgf/cm² (4,980 psi)
Déplacement	350 kgf/cm² (4,980 psi)
Amplification de puissance (flèche, bras, godet)	380 kgf/cm² (5,410 psi)
Circuit de rotation	285 kgf/cm² (4,050 psi)
Circuit pilote	40 kgf/cm² (570 psi)
Valve de service	Installed

Vérins hydrauliques	
Nombre de cylindres	Flèche 2 - Ø105 X 1,085 mm
alésage x course	Bras 1 - Ø115 X 1,108 mm
Godet: 1 - Ø100 X 900 mm	Lame 2 - Ø100 X 250 mm

\* Huile hydraulique bio Hyundai (HBHO) disponible

Transmissions & freins	
Méthode de conduite	Type entièrement hydrostatique
Moteur de conduite	Moteur à pistons axiaux, conception à patin
Système de réduction	Engrenage de réduction planétaire
Traction max. (Tirette d'attelage)	12,000 kgf (26,455 lbf)
Vitesse de déplacement max. (élévée/faible)	5,5 km/h (3,4 mph) / 3,3 km/h (2,1 mph)
Capacité de montée	35° (70 %)
Frein de stationnement	Disque humide multiple

Commande	
Joysticks et pédales actionnés par pression pilote avec levier détachable	offrent une opération presque sans effort et sans fatigue.
Commande pilote	Deux joysticks avec un levier de sécurité (GH) : rotation et bras, (DH) : flèche et godet (ISO)
Déplacement et direction	Deux leviers avec pédales
Accélérateur du moteur	Électrique, type cadran

Système de rotation		
Moteur de rotation	Moteur à piston axial à déplacement fixe	
Réduction de rotation	Réducteur planétaire	
Lubrification du roulement de rotation	Baigné de graisse	
Frein de rotation	Disque humide multiple	
Vitesse de rotation	11,2 tr/min	

Capacités de remplissage du service ( ): option		
Remplissage	litre	gallons US
Réservoir de carburant	265	70.0
Liquide de refroidissement moteur	14.5	3.8
Huile moteur	10.5	2.8
Dispositif de rotation	3.5 (2.5)	0.9 (0.7)
Transmission finale (chacune)	2.3	0.6
Système hydraulique (y compris le réservoir)	180	47.6
Réservoir hydraulique	96	25.4
Réservoir DEF/AdBlue®	19	5.0

SOUS-CHÂSSIS	
Châssis central	Type à pattes en X (X-Leg)
Châssis de chenille	Type de boîte pentagonale
	HX145LCR HX145CR
Nombre de patins de chaque côté	47 EA 45 EA
Nombre de rouleaux porteurs de chaque côté	2 EA 1 EA
Nombre de rouleaux de chenille de chaque côté	7 EA 7 EA
Nombre de garde-chaîne de chaque côté	1 EA

Type de boîte pentagonale	
Poids opérationnel, incluant la flèche de 4,600mm (15' 1"), le bras de 2,500mm (8' 2"), le godet de 0.59m³ (0.77 yd³) SAE entassé, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, le réservoir hydraulique plein et tous les équipements standards	
Châssis central	Type à pattes en X (X-Leg)
Châssis de chenille	Type de boîte pentagonale
	HX145LCR HX145CR
Nombre de patins de chaque côté	47 EA 45 EA
Nombre de rouleaux porteurs de chaque côté	2 EA 1 EA
Nombre de rouleaux de chenille de chaque côté	7 EA 7 EA
Nombre de garde-chaîne de chaque côté	1 EA

Poids opérationnel			
Patins		Longueur mm (pi-po)	Pression au sol
Type	Largeur mm (pouces)	kg (livres)	kgf/cm² (psi)
500 (20")		HX145CR 14,780 (32,580)	0.47 (6.68)
		HX145CR (Type de lame) 15,580 (34,350)	0.50 (7.11)
		HX145LCR 14,950 (32,960)	0.45 (6.40)
		HX145LCR (Type de lame) 15,750 (34,720)	0.47 (6.68)
600 (24")		HX145CR 14,990 (33,050)	0.40 (5.69)
		HX145CR (Type de lame) 15,790 (34,810)	0.42 (5.97)
		HX145LCR 15,160 (33,420)	0.38 (5.40)
		HX145LCR (Type de lame) 15,960 (35,190)	0.40 (5.69)
700 (28")		HX145CR 15,200 (33,510)	0.35 (4.98)
		HX145CR (Type de lame) 1,600 (35,270)	0.36 (5.12)
		HX145LCR 15,370 (33,880)	0.33 (4.69)
		HX145LCR (Type de lame) 16,170 (35,650)	0.35 (4.98)

Système de climatisation	
Le système de climatisation de la machine contient du gaz à effet de serre fluoré au potentiel de réchauffement climatique R134a.	
(Potentiel de réchauffement climatique : 1430)	
Le système contient 0,75 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO2 de 1,07 kg de tonne métrique. Pour plus d'informations, veuillez vous référer au manuel.	

# HX145 LCR

## GUIDE DE SÉLECTION DE GODET & FORCE D'ARRACHEMENT

### GODETS



SAE en m³ (yd³)



0.51 (0.67)

0.59 (0.77)



0.64 (0.84)



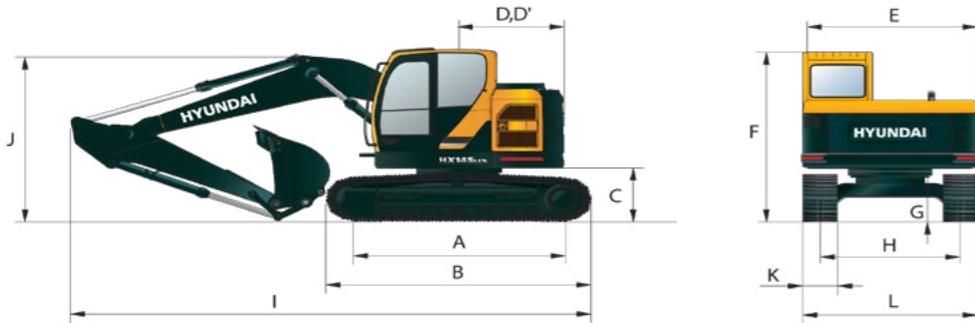
0.76 (0.99)

Capacité m³ (yd³)	Largeur mm (po)	Poids kg (livres)	Dent (EA)	Recommandation mm (pi.po)	
				SAE entassé	CECE entassé
0.51 (0.67)	0.45 (0.59)	865 (34.1")	995 (39.2")		

# DIMENSIONS & PLAGE DE TRAVAIL

## DIMENSIONS DU HX145CR

FLÈCHE de 4,6 m (15' 1") et BRAS de 2,5 m (8' 2"), 3,0 m (9' 10")

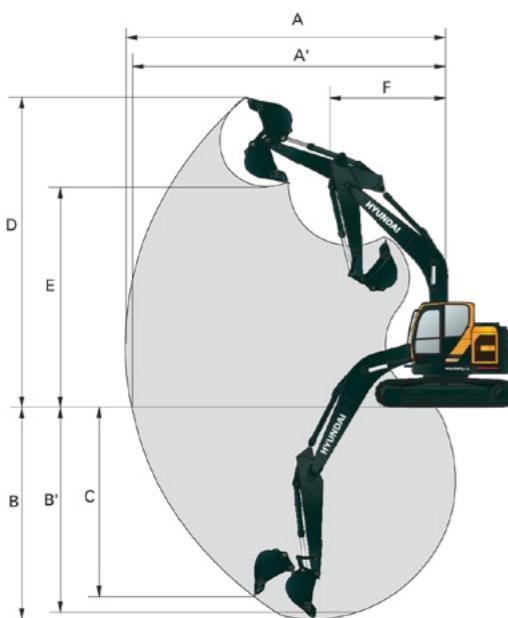


Unité : mm (pi · po)

A	Distance entre les galets	2,950 (9' 8")
*B	Longueur totale du train de roulement (système de chenilles)	3,672 (12' 1")
C	Dégagement au sol du contrepoids	915 (3' 0")
D	Rayon de rotation arrière	1,500 (4' 11")
D'	Longueur arrière	1,500 (4' 11")
E	Largeur totale de la structure supérieure	2,485 (8' 2")
F	Hauteur totale de la cabine	2,810 (9' 3")
G	Dégagement minimal au sol	425 (1' 5")
H	Écartement des chenilles	2,000 (6' 7")

Longueur de la flèche	4,600 (15' 1")		
Longueur du bras	2,500 (8' 2")	3,000 (9' 10")	
I	Longueur totale	7,320 (24' 0")	7,435 (24' 5")
J	Hauteur totale de la flèche	2,730 (8' 11")	3,165 (10' 5")
K	Track shoe width	500 (20")	600 (24")
		700 (28")	
L	Overall width	2,500 (8' 2")	2,600 (8' 6")
		2,700 (8' 10")	

## DIMENSIONS DU HX145CR



Unité : mm (pi · po)

Longueur de la flèche	4,600 (15' 1")		
Longueur du bras	2,500 (8' 2")	3,000 (9' 10")	
A	Portée maximale de l'excavation	8,240 (27' 0")	8,620 (28' 4")
A'	Portée maximale de l'excavation au sol	8,100 (26' 7")	8,490 (27' 10")
B	Profondeur maximale de l'excavation	5,210 (17' 1")	5,710 (18' 9")
B'	Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds)	5,010 (16' 5")	5,530 (18' 2")
C	Profondeur maximale de l'excavation de paroi verticale	4,710 (15' 5")	4,990 (16' 4")
D	Hauteur maximale de l'excavation	9,220 (30' 3")	9,410 (30' 10")
E	Hauteur maximale de déversement	6,800 (22' 4")	7,015 (23' 0")
F	Rayon minimal de rotation	2,000 (6' 7")	2,350 (7' 9")

## DIMENSIONS DU HX145LCR



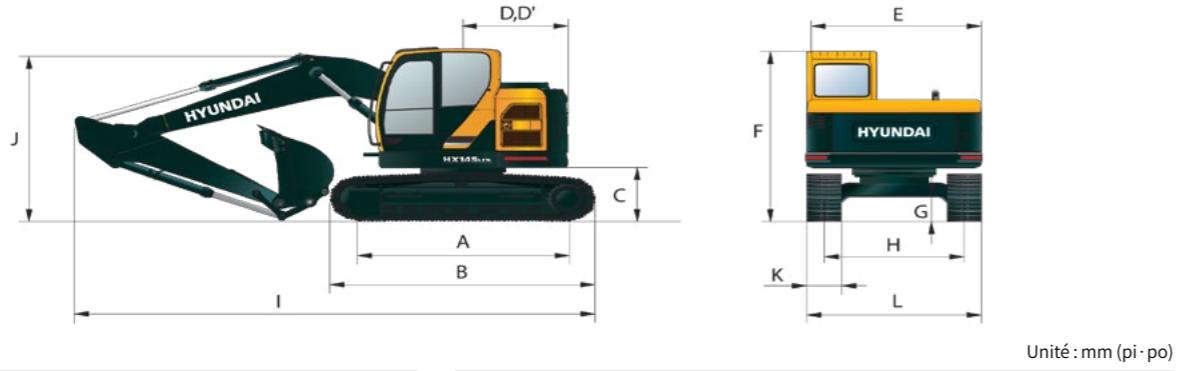
Unité : mm (pi · po)

Longueur de la flèche	4,600 (15' 1")		
Longueur du bras	2,500 (8' 2")	3,000 (9' 10")	
A	Portée maximale de l'excavation	8,240 (27' 0")	8,620 (28' 4")
A'	Portée maximale de l'excavation au sol	8,100 (26' 7")	8,490 (27' 10")
B	Profondeur maximale de l'excavation	5,210 (17' 1")	5,710 (18' 9")
B'	Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds)	5,010 (16' 5")	5,530 (18' 2")
C	Profondeur maximale de l'excavation de paroi verticale	4,710 (15' 5")	4,990 (16' 4")
D	Hauteur maximale de l'excavation	9,220 (30' 3")	9,410 (30' 10")
E	Hauteur maximale de déversement	6,800 (22' 4")	7,015 (23' 0")
F	Rayon minimal de rotation	2,000 (6' 7")	2,350 (7' 9")

# DIMENSIONS & PLAGE DE TRAVAIL

## DIMENSIONS DU HX145CR (TYPE LAME DE REMBLAYAGE)

FLÈCHE de 4,6 m (15' 1") et BRAS de 2,5 m (8' 2"), 3,0 m (9' 10")

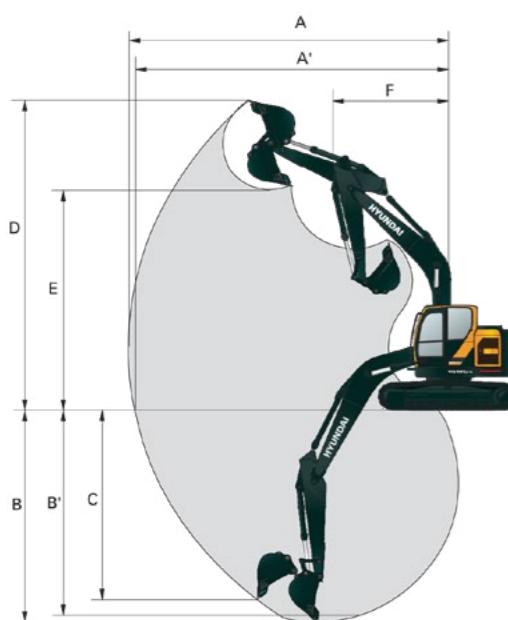


Unité : mm (pi · po)

A	Distance entre les galets	2,950 (9' 8")
*B	Longueur totale du train de roulement (système de chenilles)	3,672 (12' 1")
C	Dégagement au sol du contrepois	915 (3' 0")
D	Rayon de rotation arrière	1,500 (4' 11")
D'	Longueur arrière	1,500 (4' 11")
E	Largeur totale de la structure supérieure	2,485 (8' 2")
F	Hauteur totale de la cabine	2,810 (9' 3")
G	Dégagement minimal au sol	270 (0' 11")
H	Écartement des chenilles	2,000 (6' 7")
M	Dégagement au sol de la lame levée	425 (1' 5")
N	Profondeur de la lame abaissée	430 (1' 5")
O	Hauteur de la lame	575 (1' 11")

Longueur de la flèche	4,600 (15' 1")	
Longueur du bras	2,500 (8' 2")	3,000 (9' 10")
I	Longueur totale	7,755 (25' 5") 7,870 (25' 10")
J	Hauteur totale de la flèche	2,730 (8' 11") 3,165 (10' 5")
K	Largeur des patins de chenille	500 (20") 600 (24") 700 (28")
L	Largeur totale	2,500 (8' 2") 2,600 (8' 6") 2,700 (8' 10")

## PLAGE DE TRAVAIL DU HX145LCR (TYPE LAME DE REMBLAYAGE)

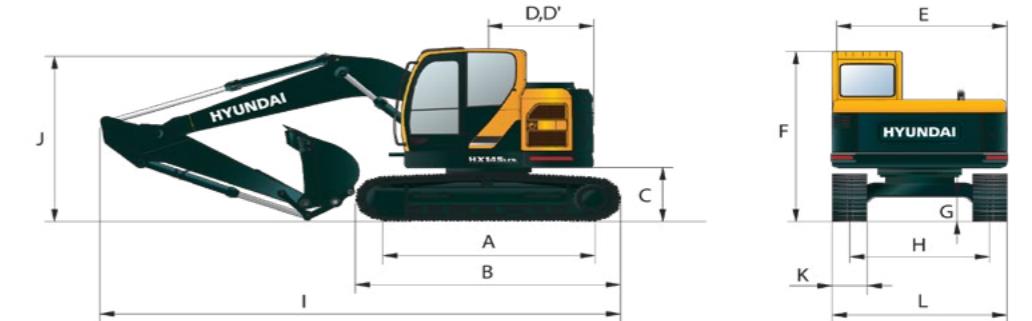


Unité : mm (pi · po)

Longueur de la flèche	4,600 (15' 1")	
Longueur du bras	2,500 (8' 2")	3,000 (9' 10")
A	Portée maximale de l'excavation	8,240 (27' 0") 8,620 (28' 4")
A'	Portée maximale de l'excavation au sol	8,100 (26' 7") 8,490 (27' 10")
B	Profondeur maximale de l'excavation	5,210 (17' 1") 5,710 (18' 9")
B'	Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds)	5,010 (16' 5") 5,530 (18' 2")
C	Profondeur maximale de l'excavation de paroi verticale	4,710 (15' 5") 4,990 (16' 4")
D	Hauteur maximale de l'excavation	9,220 (30' 3") 9,410 (30' 10")
E	Hauteur maximale de déversement	6,800 (22' 4") 7,015 (23' 0")
F	Rayon minimal de rotation	2,000 (6' 7") 2,350 (7' 9")

## DIMENSIONS DU HX145LCR (TYPE LAME DE REMBLAYAGE)

FLÈCHE de 4,6 m (15' 1") et BRAS de 2,5 m (8' 2"), 3,0 m (9' 10")

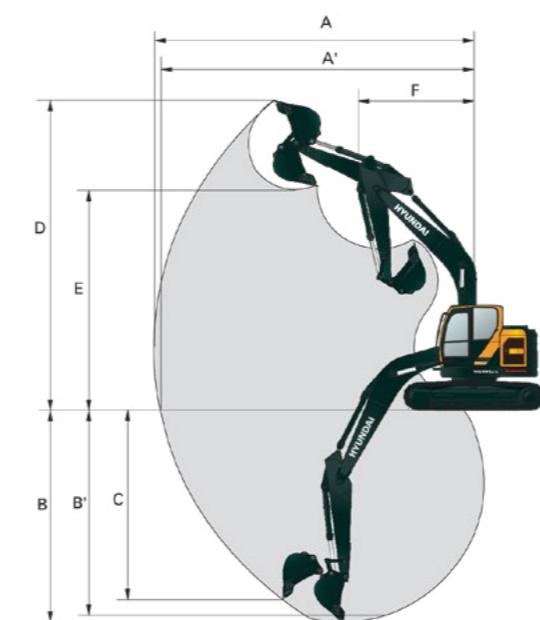


Unité : mm (pi · po)

A	Distance entre les galets	3,120 (10' 3")
*B	Longueur totale du train de roulement (système de chenilles)	3,842 (12' 7")
C	Dégagement au sol du contrepois	915 (3' 0")
D	Rayon de rotation arrière	1,500 (4' 11")
D'	Longueur arrière	1,500 (4' 11")
E	Largeur totale de la structure supérieure	2,485 (8' 2")
F	Hauteur totale de la cabine	2,810 (9' 3")
G	Dégagement minimal au sol	270 (0' 11")
H	Écartement des chenilles	2,000 (6' 7")
M	Dégagement au sol de la lame levée	425 (1' 5")
N	Profondeur de la lame abaissée	430 (1' 5")
O	Hauteur de la lame	575 (1' 11")

Longueur de la flèche	4,600 (15' 1")	
Longueur du bras	2,500 (8' 2")	3,000 (9' 10")
I	Longueur totale	7,755 (25' 5") 7,870 (25' 10")
J	Hauteur totale de la flèche	2,730 (8' 11") 3,165 (10' 5")
K	Largeur des patins de chenille	500 (20") 600 (24") 700 (28")
L	Largeur totale	2,500 (8' 2") 2,600 (8' 6") 2,700 (8' 10")

## PLAGE DE TRAVAIL DU HX145LCR (TYPE LAME DE REMBLAYAGE)



Unité : mm (pi · po)

Longueur de la flèche	4,600 (15' 1")	
Longueur du bras	2,500 (8' 2")	3,000 (9' 10")
A	Portée maximale de l'excavation	8,240 (27' 0") 8,620 (28' 4")
A'	Portée maximale de l'excavation au sol	8,100 (26' 7") 8,490 (27' 10")
B	Max. digging depth	5,210 (17' 1") 5,710 (18' 9")
B'	Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds)	5,010 (16' 5") 5,530 (18' 2")
C	Profondeur maximale de l'excavation de paroi verticale	4,710 (15' 5") 4,990 (16' 4")
D	Hauteur maximale de l'excavation	9,220 (30' 3") 9,410 (30' 10")
E	Hauteur maximale de déversement	6,800 (22' 4") 7,015 (23' 0")
F	Rayon minimal de rotation	2,000 (6' 7") 2,350 (7' 9")

# CAPACITÉ DE LEVAGE

Capacité de levage frontale      Capacité de levage latérale ou à 360 degrés

## FLÈCHE MONO HX145CR

Flèche: 4,6 m (15' 1") / Bras: 2,5 m (8' 2") / Patin: 600 mm (24") à triple barrette avec 2 800 kg (6 170 lb) CWT

Hauteur du point de levage m (pi)	kg livres	Rayon de charge				À portée maximale	
		1.5 m (5 pi)	3.0 m (10 pi)	4.5 m (15 pi)	6.0 m (20 pi)	Capacité	Portée
7.5m 24.6pi	kg livres		*3,760 *8,290	*3,760 *8,290			*2,770 *6,110
6.0m 19.7pi	kg livres			*3,650 *8,050	*3,650 *8,050		*2,180 *4,810
4.5m 14.8pi	kg livres		*4,000 *8,820	*4,000 *8,820	3,720 9,390	*3,100 8,200	*2,020 *4,450
3.0m 9.8pi	kg livres		*7,400 *16,310	6,670 14,700	*5,270 *11,620	3,530 7,780	*2,010 *4,430
1.5m 4.9pi	kg livres		*8,670 *19,110	5,980 13,180	5,170 11,400	3,300 7,280	*2,120 *4,670
0.0m 0.0pi	kg livres		*7,060 *15,560	5,680 12,520	4,980 10,980	3,130 6,900	*2,370 *5,220
-1.5m -4.9pi	kg livres		*8,670 *19,110	5,650 12,460	4,910 10,820	3,070 6,770	*2,900 *6,390
-3.0m -9.8pi	kg livres		*6,550 *14,440	5,760 12,700	*4,580 10,100	3,120 6,880	*3,410 *7,520
							5,490 (17.5)

Flèche: 4,6 m (15' 1") / Bras: 2,5 m (8' 2") / Patin: 600 mm (24") à triple barrette avec 2 800 kg (6 170 lb) CWT, avec lame levée

Hauteur du point de levage m (pi)	kg livres	Rayon de charge				À portée maximale	
		1.5 m (5 pi)	3.0 m (10 pi)	4.5 m (15 pi)	6.0 m (20 pi)	Capacité	Portée
7.5m 24.6pi	kg livres		*3,760 *8,290	*3,760 *8,290			*2,770 *6,110
6.0m 19.7pi	kg livres			*3,650 *8,050	*3,650 *8,050		*2,180 *4,810
4.5m 14.8pi	kg livres		*4,000 *8,820	*4,000 *8,820	3,910 9,390	*3,100 8,620	*2,020 *4,450
3.0m 9.8pi	kg livres		*7,400 *16,310	6,670 15,410	*5,270 *11,620	3,710 8,180	*2,010 *4,430
1.5m 4.9pi	kg livres		*8,670 *19,110	6,300 13,890	5,690 12,540	3,480 7,670	*2,120 *4,670
0.0m 0.0pi	kg livres		*7,060 *15,560	6,010 13,250	5,500 12,130	3,320 7,320	*2,370 *5,220
-1.5m -4.9pi	kg livres		*8,670 *19,110	5,980 13,180	5,430 11,970	3,260 7,190	*2,900 *6,390
-3.0m -9.8pi	kg livres		*6,550 *14,440	6,080 13,400	*4,580 10,100	3,300 7,280	*3,410 *7,520
							5,820 (17.5)

Flèche: 4,6 m (15' 1") / Bras: 2,5 m (8' 2") / Patin: 600 mm (24") à triple barrette avec 2 800 kg (6 170 lb) CWT, avec lame abaissée

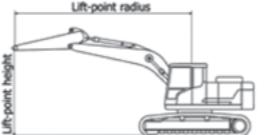
Hauteur du point de levage m (pi)	kg livres	Rayon de charge				À portée maximale	
		1.5 m (5 pi)	3.0 m (10 pi)	4.5 m (15 pi)	6.0 m (20 pi)	Capacité	Portée
7.5m 24.6pi	kg livres		*3,760 *8,290	*3,760 *8,290			*2,770 *6,110
6.0m 19.7pi	kg livres			*3,650 *8,050	*3,650 *8,050		*2,180 *4,810
4.5m 14.8pi	kg livres		*4,000 *8,820	*4,000 *8,820	4,260 9,390	*3,100 8,630	*2,020 *4,450
3.0m 9.8pi	kg livres		*7,400 *16,310	7,400 16,310	*5,270 *11,620	4,340 9,110	*2,010 *4,430
1.5m 4.9pi	kg livres		*8,670 *19,110	7,180 15,830	*6,050 13,340	3,890 8,580	*2,120 *4,670
0.0m 0.0pi	kg livres		*7,060 *15,560	6,870 15,150	*6,380 14,070	3,720 8,200	*2,370 *5,220
-1.5m -4.9pi	kg livres		*8,670 *19,110	6,840 15,080	*5,990 13,210	3,660 8,070	*2,900 *6,390
-3.0m -9.8pi	kg livres		*6,550 *14,440	*6,550 *14,440	*4,580 *10,100	3,710 8,180	*3,410 *7,520
							5,650 (17.5)

1 | Les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567.

2 | La capacité de levage de la série HX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et plat, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3 | Le point de levage est la tige de montage pivot du godet sur le bras (sans la masse du godet).

4 | (\*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.



Capacité de levage frontale

Capacité de levage latérale ou à 360 degrés

## FLÈCHE MONO HX145CR

Flèche: 4,6 m (15' 1") / Bras: 3,0 m (9' 10") / Patin: 600 mm (24") à triple barrette avec 2 800 kg (6 170 lb) CWT

Hauteur du point de levage m (pi)	kg livres	Rayon de charge				À portée maximale	
		1.5 m (5 pi)	3.0 m (10 pi)	4.5 m (15 pi)	6.0 m (20 pi)	7.5 m (25 pi)	Capacité
7.5m 24.6pi	kg livres						*2,450 *5,400
6.0m 19.7pi	kg livres						*2,070 *4,560
4.5m 14.8pi	kg livres						*1,960 *4,320
3.0m 9.8pi	kg livres						*1,980 *4,320
1.5m 4.9pi	kg livres						*2,100 *4,630
0.0m 0.0pi	kg livres						*2,360 *5,200
-1.5m -4.9pi	kg livres						*2,710 *5,970
-3.0m -9.8pi	kg livres						*3,360 *7,410
							2,160 4,760
							(19.1)

Flèche: 4,6 m (15' 1") / Bras: 3,0 m (9' 10") / Patin: 600 mm (24") à triple barrette avec 2 800 kg (6 170 lb) CWT, avec lame levée

Hauteur du point de levage m (pi)	kg livres	Rayon de charge				À portée maximale	
		1.5m (4.9pi)	3.0m (9.8pi)	4.5m (14.8pi)	6.0m (19.7ft)	7.5m (24.6pi)	Capacité
7.5m 24.6pi	kg livres						*2,450 *5,400
6.0m 19.7pi	kg livres						*2,070 *4,560
4.5m 14.8pi</td							

# LIFTING CAPACITY

 Rating over-front  Rating over-side or 360 degree

## HX145LCR MONO BOOM

Flèche: 4,6 m (15' 1") / Bras: 2,5 m (8' 2") / Patin: 600 mm (24") à triple barrette avec 2 800 kg (6 170 lb) CWT

Hauteur du point de levage m (pi)	Rayon de charge						À portée maximale		
	1.5 m (5 pi)	3.0 m (10 pi)	4.5 m (15 pi)	6.0 m (20 pi)	Capacité	Portée	m (pi)		
7.5m 24.6pi livres		*3,760 *8,290	*3,760 *8,290				*2,770 *6,110	*2,770 *6,110 (11.7)	
6.0m kg 19.7pi livres			*3,650 *8,050	*3,650 *8,050			*2,180 *4,810	*2,180 *4,810 (17.6)	
4.5m kg 14.8pi livres		*4,000 *8,820	*4,000 *8,820	*4,260 *9,390	3,760 8,290	*3,100 *6,830	2,360 5,200	*2,020 *4,450	*2,020 *4,450 (20.8)
3.0m kg 9.8pi livres		*7,400 *16,310	6,740 14,860	*5,270 *11,620	3,570 7,870	3,470 7,650	2,300 5,070	*2,010 *4,430	1,850 4,080 (22.5)
1.5m kg 4.9pi livres		*8,670 *19,110	6,050 13,340	5,230 11,530	3,340 7,360	3,370 7,430	2,200 4,850	*2,120 *4,670	1,740 3,840 (23.0)
0.0m kg 0.0pi livres		*7,060 *15,560	5,750 12,680	5,040 11,110	3,170 6,990	3,280 7,230	2,120 4,670	*2,370 *5,220	1,770 3,900 (22.5)
-1.5m kg -4.9pi livres		*4,940 *10,890	*4,940 *10,890	*8,670 *19,110	5,720 12,610	4,970 10,960	3,110 6,860	*2,900 *6,390	1,970 4,340 (20.7)
-3.0m kg -9.8pi livres		*6,550 *14,440	5,830 12,850	*4,580 *10,100	3,160 6,970			*3,410 *7,520	2,530 5,580 (17.5)

Flèche: 4,6 m (15' 1") / Bras: 2,5 m (8' 2") / Patin: 600 mm (24") à triple barrette avec 2 800 kg (6 170 lb) CWT, avec lame levée

Hauteur du point de levage m (pi)	Rayon de charge						À portée maximale		
	1.5 m (5 pi)	3.0 m (10 pi)	4.5 m (15 pi)	6.0 m (20 pi)	Capacité	Portée	m (pi)		
7.5m 24.6pi livres		*3,760 *8,290	*3,760 *8,290				*2,770 *6,110	*2,770 *6,110 (11.7)	
6.0m kg 19.7pi livres			*3,650 *8,050	*3,650 *8,050			*2,180 *4,810	*2,180 *4,810 (17.6)	
4.5m kg 14.8pi livres		*4,000 *8,820	*4,000 *8,820	*4,260 *9,390	3,940 8,690	*3,100 *6,830	2,480 5,470	*2,020 *4,450	*2,020 *4,450 (20.8)
3.0m kg 9.8pi livres		*7,400 *16,310	7,060 15,560	*5,270 *11,620	3,750 8,270	3,780 8,330	2,420 5,340	*2,010 *4,430	1,950 4,300 (22.5)
1.5m kg 4.9pi livres		*8,670 *19,110	6,370 14,040	5,750 12,680	3,520 7,760	3,670 8,090	2,330 5,140	*2,120 *4,670	1,840 4,060 (23.0)
0.0m kg 0.0pi livres		*7,060 *15,560	6,070 13,380	5,550 12,240	3,350 7,390	3,590 9,460	2,250 4,960	*2,370 *5,220	1,870 4,120 (22.5)
-1.5m kg -4.9pi livres		*4,940 *10,890	*4,940 *10,890	*8,670 *19,110	6,040 13,320	5,480 12,080	3,290 7,250	*2,900 *6,390	2,080 4,590 (20.7)
-3.0m kg -9.8pi livres		*6,550 *14,440	6,150 13,560	*4,580 *10,100	3,340 7,360			*3,410 *7,520	2,670 5,890 (17.5)

Flèche: 4,6 m (15' 1") / Bras: 2,5 m (8' 2") / Patin: 600 mm (24") à triple barrette avec 2 800 kg (6 170 lb) CWT, avec lame abaissée

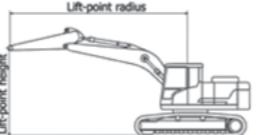
Hauteur du point de levage m (pi)	Rayon de charge						À portée maximale		
	1.5 m (5 pi)	3.0 m (10 pi)	4.5 m (15 pi)	6.0 m (20 pi)	Capacité	Portée	m (pi)		
7.5m 24.6pi livres		*3,760 *8,290	*3,760 *8,290				*2,770 *6,110	*2,770 *6,110 (11.7)	
6.0m kg 19.7pi livres			*3,650 *8,050	*3,650 *8,050			*2,180 *4,810	*2,180 *4,810 (17.6)	
4.5m kg 14.8pi livres		*4,000 *8,820	*4,000 *8,820	*4,260 *9,390	3,940 8,690	*3,100 *6,830	2,480 5,470	*2,020 *4,450	*2,020 *4,450 (20.8)
3.0m kg 9.8pi livres		*7,400 *16,310	7,060 16,310	*5,270 *11,620	3,750 9,190	3,430 9,570	2,680 5,910	*2,010 *4,430	2,010 4,430 (22.5)
1.5m kg 4.9pi livres		*8,670 *19,110	7,250 15,980	*6,050 13,340	3,930 8,660	*4,610 10,160	2,590 5,710	*2,120 *4,670	2,050 4,520 (23.0)
0.0m kg 0.0pi livres		*7,060 *15,560	6,950 15,320	*6,380 *14,070	3,760 8,290	*4,670 *10,300	2,510 5,530	*2,370 *5,220	2,090 4,610 (22.5)
-1.5m kg -4.9pi livres		*4,940 *10,890	*4,940 *10,890	*8,670 *19,110	6,910 15,230	*5,990 13,210	3,700 8,160	*2,900 *6,390	2,330 5,140 (20.7)
-3.0m kg -9.8pi livres		*6,550 *14,440	6,550 14,440	*4,580 *10,100	3,750 8,270			*3,410 *7,520	2,980 6,570 (17.5)

1 | Lifting capacity are based on ISO 10567.

2 | Lifting capacity of HX Series does not exceed 75% of tipping load with the machine on firm, level ground or 87% of full hydraulic capacity.

3 | The Lift-point is bucket pivot mounting pin on the arm (without bucket mass).

4 | (\*) indicates load limited by hydraulic capacity.



## HX145LCR MONO BOOM

Flèche: 4,6 m (15' 1") / Bras: 3,0 m (9' 10") / Patin: 600 mm (24") à triple barrette avec 2 800 kg (6 170 lb) CWT

Hauteur du point de levage m (pi)	Rayon de charge						À portée maximale	
	1.5m (4.9pi)	3.0m (9.8pi)	4.5m (14.8pi)	6.0m (19.7pi)	7.5m (24.6pi)	Capacité	Portée	m (pi)
7.5m 24.6pi livres								
6.0m kg 19.7pi livres								
4.5m kg 14.8pi livres								
3.0m kg 9.8pi livres								
1.5m kg 4.9pi livres								
0.0m kg 0.0pi livres								
-1.5m kg -4.9pi livres								
-3.0m kg -9.8pi livres								

Flèche: 4,6 m (15' 1") / Bras: 3,0 m (9' 10") / Patin: 600 mm (24") à triple barrette avec 2 800 kg (6 170 lb) CWT, avec lame levée

Hauteur du point de levage m (pi)	Rayon					

MOTEUR	OPT	STD
Moteur Perkins 1204F	●	
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>		
<b>Contrôle intelligent de la puissance (IPC)</b>		
3-mode d'alimentation, 2-mode de travail, mode utilisateur	●	
Contrôle de puissance variable	●	
Contrôle du débit de la pompe	●	
Contrôle du débit en mode accessoire	●	
Ralentissement automatique du moteur	●	
Contrôle d'arrêt automatique du moteur	●	
Contrôle électronique du ventilateur	●	
Huile hydraulique bio Hyundai (HBHO)	●	
<b>CABINE ET INTÉRIEUR</b>		
<b>CABINE AU NORME ISO</b>		
Essuie-glace de type montant	●	
Radio/lecteur USB	●	
Système de téléphonie mobile mains libres avec USB	●	
Prise de courant 12 V (convertisseur 24 V CC à 12 V CC)	●	
Klaxon électrique	●	
Cabine en acier toutes saisons avec visibilité à 360°	●	
Vitres en verre de sécurité	●	
Vitres avant coulissante repliable	●	
Vitres latérale coulissante (GH)	●	
Porte verrouillable	●	
Compartiment de rangement & cendrier	●	
Couverture transparente de toit de cabine	●	
Pare-soleil	●	
Serrures pour portes et cabine, une clé	●	
Siège à suspension mécanique avec chauffage	●	
Joystick coulissant piloté	●	
Système de réglage de la hauteur du boîtier de console	●	
<b>Climatisation automatique</b>		
Climatiseur et chauffage	●	
Dégivreur	●	
Aide au démarrage (chauffe-air) pour temps froid	●	
<b>Surveillance centralisée</b>		
Écran LCD 8"	●	
Compteur de vitesse du moteur ou compteur de trajet / Accélérateur.	●	
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur	●	
Puissance maximale	●	
Basse vitesse / Haute vitesse	●	
Ralentissement automatique	●	
Avertissement de surcharge avec alarme	●	
Vérifier le moteur	●	
Indicateur d'obstruction du filtre à air	●	
Indicateurs	●	
Jauge ECO	●	
Jauge de niveau de carburant	●	
Jauge de température de l'huile hydraulique	●	
Avertissements	●	
Erreur de communication	●	
Low battery	●	
Clock	●	
Cabin lights	●	
Cabin front window rain guard	●	
<b>Siège</b>		
Siège à suspension pneumatique réglable avec chauffage	●	●
<b>CABINE FOPS (ISO 10262) NIVEAU 2</b>		
FOPS (Structure de Protection contre les Chutes d'Objets) - ISO10262 niveau 2	●	
<b>CABINE ROPS (ISO 12117-2)</b>		
ROPS (Structures de protection en cas de renversement)	●	

SÉCURITÉ	OPT	STD
Interrupteur principal de batterie	●	
Caméra de recul		●
AAVM (Système de surveillance panoramique avancé)		●
Phares de travail avant (2 montés sur flèche, 2 montés sur châssis avant)	●	
Alarme de déplacement		●
Lampe de travail arrière		●
Lampe de balise		●
Frein de rotation automatique	●	
Système de maintien de flèche	●	
Système de maintien de bras	●	
Valve de verrouillage de sécurité pour cylindre de flèche avec dispositif d'avertissement de surcharge		●
Valve de verrouillage de sécurité pour cylindre de bras	●	
Système de verrouillage en rotation	●	
Rétroviseurs extérieurs	●	
<b>AUTRE</b>		
<b>Fèches</b>		
4,6 m, 15' 1"	●	
<b>Bras</b>		
2,5 m, 8' 2"	●	
3,0 m, 9' 10"		●
Filtre anti-poussière amovible pour le refroidisseur	●	
Réservoir amovible	●	
Pré-filtre à carburant	●	
Système d'autodiagnostic	●	
Hi MATE (Système de gestion à distance)	●	
Batteries (2 x 12 V x 100 AH)	●	
Pompe de remplissage de carburant (20 L/min)	●	
Kit de tuyauterie à action simple (brise-roche, etc.)	●	
Kit de tuyauterie à double action (benne preneuse, etc.)	●	
Kit de tuyauterie rotative	●	
Tuyauterie pour attache rapide	●	
Attaché rapide	●	
Accumulateur pour l'abaissement du matériel de travail	●	
Valve de changement de motif (2 motifs)	●	
Système de contrôle fin de la rotation	●	
Trousse à outils	●	
<b>SOUS-CHÂSSIS</b>		
Couverture inférieure du châssis (Supplémentaire)		●
Couverture inférieure du châssis (Normal)	●	
<b>Patins de chenille</b>		
Patin à triple barrette (500 mm, 20")		●
Patin à triple barrette (600 mm, 24")	●	
Patin à triple barrette (700 mm, 28")		●
Tapis en caoutchouc (500 mm, 20")		●
Patin de chenille (500 mm, 20")		●
Patin de chenille (600 mm, 24")		●

Les équipements de série et en option peuvent varier. Contactez votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations.  
 La machine peut varier en fonction des normes internationales.  
 Les photos peuvent inclure des accessoires et équipements optionnels qui ne sont pas disponibles dans votre région.  
 Les matériaux et les spécifications sont susceptibles de changer sans préavis.  
 Toutes les mesures impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.

