

HX145 LCR

Avec un moteur Tier 3 / Stage III A installé



Puissance brute
SAE J1995 / 124 ch (92,6 kW) à 1 950 tr/min

Puissance nette
SAE J1349 / 116 ch (87 kW) à 1 950 tr/min

Poids opérationnel
15 430 kg / 34 020 livres



DOMINEZ LE TERRAINGROUND

Les excavatrices de la série HX sont le produit de l'esprit d'initiative, de créativité et de forte motivation de HHI. Les ingénieurs de HHI, qui sont les meilleurs de l'industrie, ont travaillé sans relâche pour offrir un produit sans défaut. La nouvelle série HX reflète les besoins des clients sur le terrain, recueillis par une surveillance approfondie. Ils maximisent l'efficacité énergétique et les performances prouvées par des tests rigoureux sur le terrain et un contrôle qualité.



*La photo peut inclure des équipements optionnels

CE QUI EST NOUVEAU ET MEILLEUR

HX145 LCR

TRAVAIL AU MAX, VALEUR AU MAX

- Jauge ECO
- IPC (Contrôle intelligent de la puissance)
- Nouveau contrôle de puissance variable
- Embrayage électronique de ventilateur visqueux
- Contrôle du débit des accessoires **Option**
- Nouveau système de refroidissement avec un débit d'air accru
- Entrée d'air agrandie avec couvercle de grille
- Amélioration du temps de cycle

NOUVEAU DESIGN EXTÉRIEUR POUR LA ROBUSTESSE ET LA SÉCURITÉ

- Module de refroidissement durable
- Tige renforcé, douille et calage en polymère
- Durabilité renforcée de la structure supérieure et inférieure et des accessoires
- Tuyaux de haute qualité (Haute pression)

FRONTIÈRE DE L'INFODIVERTISSEMENT

- Cluster intelligent et large
- Simulation opérationnelle pour la joie et la réussite
- Système hydraulique auxiliaire proportionnel
- Nouveau système audio
- Nouveau Système de Climatisation

CONFORT MODERNE, SOLUTION SIMPLE ET SÉCURISÉE

- Accès facile au système d'alimentation DEF/AdBlue®
- Hi MATE (Système de gestion à distance)
- Support de suspension visqueux
- Système de verrouillage en rotation **Option**
- Contrôle fin de la rotation **Option**



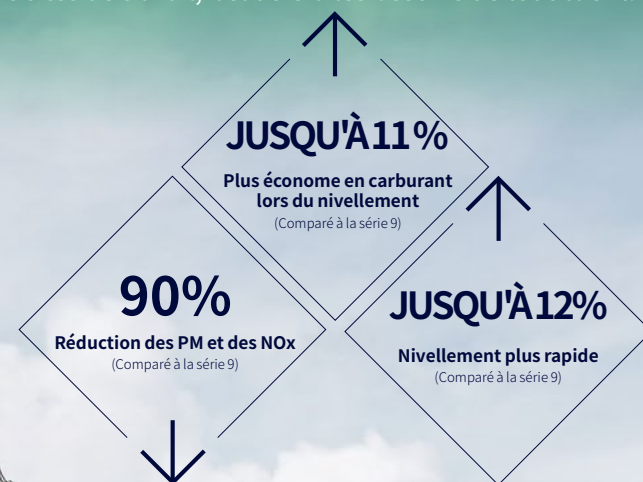
*La photo peut inclure des équipements optionnels



TRAVAIL AU MAX, VALEUR AU MAXMAX

Système économe en carburant permettant de grandes performances,

La série HX dispose d'un moteur écologique haute performance qui assure à la fois une excellente efficacité énergétique et une haute puissance. Avec des performances opérationnelles exceptionnelles prouvées par des tests rigoureux sur divers sites de travail, il satisfera les besoins de tout client.



*La photo peut inclure des équipements optionnels

Amélioration du temps de cycle

La série HX offre une productivité plus élevée sur le site grâce à un fonctionnement plus rapide : elle charge les camions jusqu'à 6 % plus rapidement et nivelle jusqu'à 5 % plus rapidement que la série 9.

➤ Jauge ECO

La jauge Eco permet une exploitation économique des machines. Le niveau de la jauge et la couleur indiquent le couple du moteur et le niveau d'efficacité énergétique. De plus, l'état de la consommation de carburant tel que le taux moyen et la quantité totale de carburant consommé est affiché. La consommation de carburant horaire et quotidienne peut également être vérifiée dans le menu détaillé.



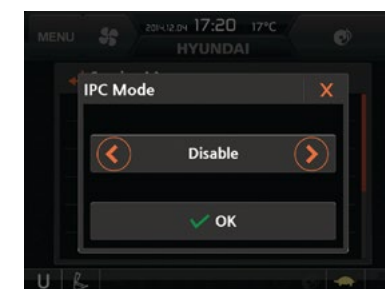
Nouveau contrôle de puissance variable

La série HX minimise les signaux de contrôle d'entrée et de sortie de l'équipement pour améliorer l'efficacité énergétique. Son mode de puissance à trois étapes garantit la meilleure performance dans tout environnement opérationnel.

- * Mode P (puissance) : Maximise la vitesse et la puissance de l'équipement pour les travaux à charge lourde.
- * Mode S (standard) : Optimise la performance et l'efficacité énergétique de l'équipement pour les travaux à charge normale.
- * Mode E (économie) : Améliore le système de contrôle pour les travaux à charge légère.

➤ IPC (Contrôle intelligent de la puissance)

L'IPC contrôle la puissance en fonction de l'environnement du travail. Son mode peut être sélectionné et libéré sur le moniteur. En mode excavation, le débit de la pompe peut être facilement contrôlé par un levier, réduisant ainsi la consommation de carburant.



Embrayage électronique de ventilateur visqueux

L'embrayage électronique du ventilateur réduit le bruit pendant le fonctionnement en contrôlant avec précision le régime en fonction de la température de l'huile hydraulique et du liquide de refroidissement du véhicule en service, et minimise la consommation de carburant. Il est également possible de raccourcir le temps de préchauffage de l'huile hydraulique.

➤ Contrôle du débit des accessoires

La série HX améliore le débit de la pompe par le contrôle indépendant de deux pompes. Il optimise les accessoires pour un réglage efficace du débit en fonction des accessoires (dix types de brise-roches et dix types de concasseurs), permettant diverses opérations adaptées aux environnements de site.



Entrée d'air agrandie avec couvercle de grille **Option**

Trou de ventilation agrandi du couvercle latéral de l'entrée d'air et grille fine pour empêcher la pénétration de matériaux étrangers améliore encore la durabilité.



PLUS FIABLE, PLUS DURABLE

Nouveau design extérieur pour la robustesse et la sécurité.

La véritable valeur de la série HX réside dans sa durabilité.

La structure robuste du châssis supérieur et inférieur, capable de résister aux chocs externes et aux travaux à forte charge, ainsi que les accessoires dont les performances ont été prouvées par des tests rigoureux démontrent en outre la valeur réelle de la série HX dans les environnements de travail difficiles et promettent une productivité plus élevée.



▲ MODULE DE REFROIDISSEMENT DURABLE

La série HX possède un module de refroidissement durable ayant passé des tests rigoureux, démontrant la plus haute productivité dans des environnements de travail exigeants.



▲ DURABILITÉ RENFORCÉE DE LA STRUCTURE SUPÉRIEURE ET INFÉRIEURE ET DES ACCESSOIRES

La structure supérieure et inférieure et les accessoires de la série HX ont une durabilité supérieure à celle exigée sur le site, comme prouvé par de nombreux tests, incluant des tests routiers et des simulations virtuelles. La résistance à l'usure du godet a été améliorée grâce à l'utilisation de nouveaux matériaux.



▲ TIGE RENFORCÉ, DOUILLE ET CALAGE EN POLYMÈRE

La série HX améliore la lubrification des pièces de connexion entre l'équipement et les accessoires. Les écarts avec les accessoires sont minimisés par des tiges, des douilles et des calages en polymère résistants à l'usure, soutenant les performances les plus élevées avec une durabilité invariable.

* Photo may include optional equipment.



▲ TUYAUX DE HAUTE QUALITÉ (HAUTE PRESSION)

La série HX utilise des tuyaux haute pression avec une résistance améliorée à la chaleur et à la pression, augmentant grandement la durabilité de l'équipement.



FRONTIÈRE DE L'INFODIVERTISSEMENT

Panneau d'instruments amélioré pour un suivi plus facile

De nombreuses fonctions électroniques sont concentrées au point le plus pratique pour les opérateurs afin de garantir l'efficacité du travail. Le système d'infodivertissement très avancé, fruit de la technologie de l'information intensive de HHI, permet à la fois productivité et travail agréable ! La série HX de HHI offre une valeur et un plaisir supérieurs aux clients.

*La photo peut inclure des équipements optionnels

Cluster intelligent et large

L'écran de type capacitif de 8 pouces (comme l'écran d'un smartphone) de la série HX est 15 % plus grand que le modèle précédent, offrant une excellente lisibilité. Les interrupteurs centralisés sur l'affichage permettent de vérifier facilement le niveau d'urée et la température à l'extérieur de la cabine. L'audio AUX, le climatiseur, l'interopérabilité du chauffage, l'essuie-glace, la lampe, l'avertissement de surcharge, le capteur de déplacement, l'alarme et l'inclinaison maximisent également le confort de l'opérateur.



Nouveau système audio

Le lecteur radio avec un lecteur MP3 basé sur USB, une fonction mains-libres Bluetooth intégrée, et un microphone intégré permettent de passer des appels téléphoniques pendant le travail et en transit.

Le lecteur radio a été déplacé de l'arrière vers le côté droit, permettant un accès plus facile.



Système hydraulique auxiliaire proportionnel

- Option : commutateur de commande proportionnel pour un meilleur contrôle de la vitesse
- Augmenter la commodité d'utilisation.



CONFORT MODERNE, SOLUTION SIMPLE ET SÉCURISÉE

Nouvelle cabine pour plus de confort

Faible niveau de bruit et de vibrations et conception ergonomique rendent l'espace de la cabine plus confortable et agréable ! Avec un accent sur la sécurité et la commodité des opérateurs, la série HX permet une inspection rapide et sûre de l'équipement à tout moment et en tout lieu, offrant un environnement optimal pour que les opérateurs puissent travailler.



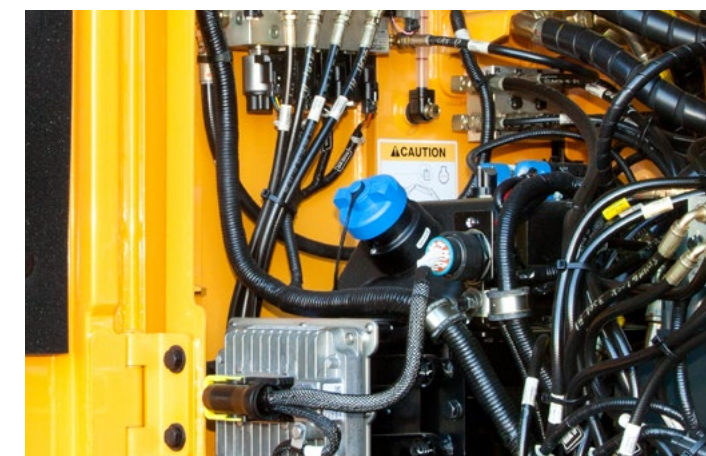
* Photo may include optional equipment.

Système de verrouillage en rotation **Option**

Un système de verrouillage en rotation est fourni pour maintenir la stabilité lorsque le mouvement de rotation doit être limité, améliorant ainsi la vitesse de fonctionnement et la productivité.

Contrôle fin de la rotation **Option**

Le contrôle fin de la rotation est disponible pour la commodité des clients lorsque les utilisateurs souhaitent gérer finement la rotation.



Accès facile au système d'alimentation DEF/AdBlue®

Le réservoir DEF/AdBlue® est installé à l'intérieur de la boîte à outils et son entrée est située à distance pour un accès facile et un approvisionnement pratique. L'avertissement de débordement est donné par un signal lumineux rouge. Le module d'alimentation DEF/AdBlue® est fixé sur le côté du réservoir de carburant pour faciliter l'entretien et le remplacement du filtre.



Hi MATE (Système de gestion à distance)

Hi-mate, le système de gestion à distance exclusif de Hyundai, offre aux opérateurs et au personnel de service des concessionnaires l'accès à des informations de service et de diagnostic vitales sur la machine depuis n'importe quel ordinateur avec accès à Internet.

Les utilisateurs peuvent localiser la position de la machine à l'aide de cartographie numérique et définir des limites de travail de la machine, réduisant le besoin de multiples interventions de service. Hi-mate permet de gagner du temps et de l'argent pour le propriétaire et le concessionnaire en favorisant la maintenance préventive et en réduisant les temps d'arrêt de la machine.

* Le fonctionnement du système peut être affecté par l'état du signal de télécommunication

HX145 LCR

SPÉCIFICATIONS

| MOTEUR | |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fabricant/Modèle | CUMMINS / QSB4.5 |
| Type | Moteur diesel à 4 temps électronique-ment contrôlé, turbocompressé, refroidi par air de suralimentation |
| Puissance brute | 97 kW (130 ch) à 2 000 tr/min |
| Puissance nette | 95 kW (127 ch) à 2 000 tr/min |
| Puissance maximale | 101 kW (135 CV) à 1 800 tr/min |
| Couple de pointe | 620 N · m (457 livres · pi) à 1 500 tr/min |
| Cylindrée | 4.5 ℓ (272 cu in) |

| SYSTÈME HYDRAULIQUE | |
|--------------------------------|---------------------------------------------------|
| POMPE PRINCIPALE | |
| Type | Pompes à piston en tandem à déplace-ment variable |
| Débit Max. | 2 × 126.8 L/min (33.5 gpm US / 27.9 gpm GB) |
| Sous-pompe pour circuit pilote | Pompe à engrenages |

Système de pompe économiseur de carburant et à détection croisée

| MOTEURS HYDRAULIQUES | |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Déplacement | Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec valve de freinage et frein de stationnement |
| Rotation | Moteur à pistons axiaux avec frein automatique |

| RÉGLAGE DE LA VALVE DE DÉCHARGE | |
|--------------------------------------------------|-------------------------|
| Circuits des équipements | 350 kgf/cm² (4,980 psi) |
| Déplacement | 350 kgf/cm² (4,980 psi) |
| Amplification de puissance (flèche, bras, godet) | 380 kgf/cm² (5,410 psi) |
| Circuit de rotation | 285 kgf/cm² (4,050 psi) |
| Circuit pilote | 40 kgf/cm² (570 psi) |
| Valve de service | Installed |

| VÉRINS HYDRAULIQUES | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| Nombre de cylindres alésage x course | Flèche 2 - Ø105 X 1,085 mm |
| | Bras 1 - Ø115 X 1,108 mm |
| | Godet: 1 - Ø100 X 900 mm |
| | Lame 2 - Ø100 X 250 mm |

* Huile hydraulique bio Hyundai (HBHO) disponible

| TRANSMISSIONS & FREINS | |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Méthode de conduite | Type entièrement hydrostatique |
| Moteur de conduite | Moteur à pistons axiaux, conception à patin |
| Système de réduction | Engrenage de réduction planétaire |
| Traction max. (Tirette d'attelage) | 12,000 kgf (26,455 lbf) |
| Vitesse de déplacement max. (élevée/faible) | 5,5 km/h (3,4 mph) / 3,3 km/h (2,1 mph) |
| Capacité de montée | 35° (70 %) |
| Frein de stationnement | Disque humide multiple |

| COMMANDE | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Joysticks et pédales actionnés par pression pilote avec levier détachable offrent une opération presque sans effort et sans fatigue. | |
| Commande pilote | Deux joysticks avec un levier de sécurité (GH) : rotation et bras, (DH) : flèche et godet (ISO) |
| Déplacement et direction | Deux leviers avec pédales |
| Accélérateur du moteur | Électrique, type cadran |

| SYSTÈME DE ROTATION | |
|----------------------------------------|------------------------------------------|
| Moteur de rotation | Moteur à piston axial à déplacement fixe |
| Réduction de rotation | Réducteur planétaire |
| Lubrification du roulement de rotation | Baigné de graisse |
| Frein de rotation | Disque humide multiple |
| Vitesse de rotation | 11,2 tr/min |

| CAPACITÉS DE REMPLISSAGE DU SERVICE () : option | | | |
|--------------------------------------------------|-----------|------------|------------|
| Remplissage | litre | gallons US | gallons GB |
| Réservoir de carburant | 265 | 70.0 | 58.3 |
| Liquide de refroidissement moteur | 14.5 | 3.8 | 3.2 |
| Huile moteur | 10.5 | 2.8 | 2.3 |
| Dispositif de rotation | 3.5 (2.5) | 0.9 (0.7) | 0.7 (0.5) |
| Transmission finale (chacune) | 2.3 | 0.6 | 0.5 |
| Système hydraulique (y compris le réservoir) | 180 | 47.6 | 39.6 |
| Réservoir hydraulique | 96 | 25.4 | 21.1 |
| Réservoir DEF/AdBlue® | 19 | 5.0 | 4.2 |

| SOUS-CHÂSSIS | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Le châssis central de type à pattes en X est soudé intégralement avec des châssis de chenille à section renforcée. Le sous-châssis comprend des rouleaux lubrifiés, des galets tendeurs, des tendeurs de chenille avec ressorts amortisseurs et des pignons, ainsi qu' une chaîne de chenille avec des patins à double ou triple barrette. | | |

| | | |
|-----------------------------------------------|----------------------------|---------|
| Châssis central | Type à pattes en X (X-Leg) | |
| Châssis de chenille | Type de boîte pentagonale | |
| | HX145LCR | HX145CR |
| Nombre de patins de chaque côté | 47 EA | 45 EA |
| Nombre de rouleaux porteurs de chaque côté | 2 EA | 1 EA |
| Nombre de rouleaux de chenille de chaque côté | 7 EA | 7 EA |
| Nombre de garde-chaîne de chaque côté | 1 EA | |




| TYPE DE BOÎTE PENTAGONALE | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Poids opérationnel, incluant la flèche de 4,600mm (15' 1"), le bras de 2,500mm (8' 2"), le godet de 0.59m³ (0.77 yd³) SAE entassé, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, le réservoir hydraulique plein et tous les équipements standards | |








| POIDS OPÉRATIONNEL | | | |
|--------------------|---------------------|-------------------------|-----------------|
| Patins | | Poids opérationnel | |
| | | Pression au sol | |
| Type | Largeur mm (pouces) | kg (livres) | |
| | | kgf / cm² (psi) | |
| Triple barrette | 500 (20") | HX145CR | 14,780 (32,580) |
| | | HX145CR (Type de lame) | 15,580 (34,350) |
| | | HX145LCR | 14,950 (32,960) |
| | | HX145LCR (Type de lame) | 15,750 (34,720) |
| | | HX145CR | 14,990 (33,050) |
| | | HX145CR (Type de lame) | 15,790 (34,810) |
| | 600 (24") | HX145LCR | 15,160 (33,420) |
| | | HX145LCR (Type de lame) | 15,960 (35,190) |
| | | HX145CR | 15,200 (33,510) |
| | | HX145CR (Type de lame) | 1,600 (35,270) |
| | | HX145LCR | 15,370 (33,880) |
| | | HX145LCR (Type de lame) | 16,170 (35,650) |

| SYSTÈME DE CLIMATISATION | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Le système de climatisation de la machine contient du gaz à effet de serre fluoré au potentiel de réchauffement climatique R134a. (Potentiel de réchauffement climatique : 1430) | |
| Le système contient 0,75 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO2 de 1,07 kg de tonne métrique. Pour plus d'informations, veuillez vous référer au manuel. | |

HX145 LCR

GUIDE DE SÉLECTION DE GODET & FORCE D'ARRACHEMENT

| GODETS | | | |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| |  |  |  |
| SAE en m³ (yd³) | 0.51 (0.67) 0.59 (0.77) | 0.64 (0.84) | 0.76 (0.99) |

| Capacité m³ (yd³) | | Largeur mm (po) | | Poids kg (livres) | Dent (EA) | Recommandation mm (pi.po) | |
|----------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| SAE entassé | CECE entassé | Sans coupeurs latéraux | Avec coupeurs latéraux | | | Flèche de 4 600 (15' 1") | |
| | | | | | | 2,500 Bras (8' 2") | 3,000 Bras (9' 10") |
| 0.51 (0.67) | 0.45 (0.59) | 865 (34.1") | 995 (39.2") | 395 (0,870) | 5 |  |  |
| 0.59 (0.77) | 0.51 (0.67) | 955 (37.6") | 1,085 (42.7") | 415 (0,910) | 5 |  |  |
| 0.64 (0.84) | 0.55 (0.72) | 1,040 (40.9") | 1,170 (46.1") | 440 (0,970) | 5 |  |  |
| 0.76 (0.99) | 0.65 (0.85) | 1,215 (47.8") | 1,345 (53.0") | 490 (1,080) | 6 |  | - |

- : Applicable pour les matériaux d'une densité de 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³) ou moins
- : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³) ou moins
- : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³) ou moins
- ▲ : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³) ou moins
- : Non recommandé

| ACCESSOIRES | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Les flèches et les bras sont soudés selon une conception de section complète à faible contrainte. Flèche de 4,6 m (15' 1") et bras de 2,5 m (8' 2"), 3,0 m (9' de 10") sont disponibles. | |

| FORCE D'ARRACHEMENT | | | | |
|-------------------------------|----------|-------------|-----------------|-----------------|
| Flèche | Longueur | mm (pi-po) | 4,600(15' 1") | |
| | Poids | kg (livres) | 1,040(2,290) | |
| Bras | Longueur | mm (pi.po) | 2,500 (8' 2") | 3,000(9' 10") |
| | Poids | kg (livres) | 640 (1,410) | 680 (1,500) |
| Force d'ar-rachement du godet | SAE | kN | 94.3 [102.4] | 94.3 [102.4] |
| | | kgf | 9,620 [10,440] | 9,620 [10,440] |
| | | lbf | 21,200 [23,020] | 21,200 [23,020] |
| | ISO | kN | 111.4 [121.0] | 111.4 [121.0] |
| | | kgf | 11,360 [12,340] | 11,360 [12,330] |
| | | lbf | 25,050 [27,190] | 25,040 [27,190] |
| Force d'ar-rachement du bras | SAE | kN | 62.0 [67.4] | 57.0 [61.9] |
| | | kgf | 6,320 [6,870] | 5,810 [6,310] |
| | | lbf | 13,940 [15,140] | 12,810 [13,910] |
| | ISO | kN | 64.6 [70.1] | 59.1 [64.1] |
| | | kgf | 6,590 [7,150] | 6,020 [6,540] |
| | | lbf | 14,520 [15,770] | 13,280 [14,410] |

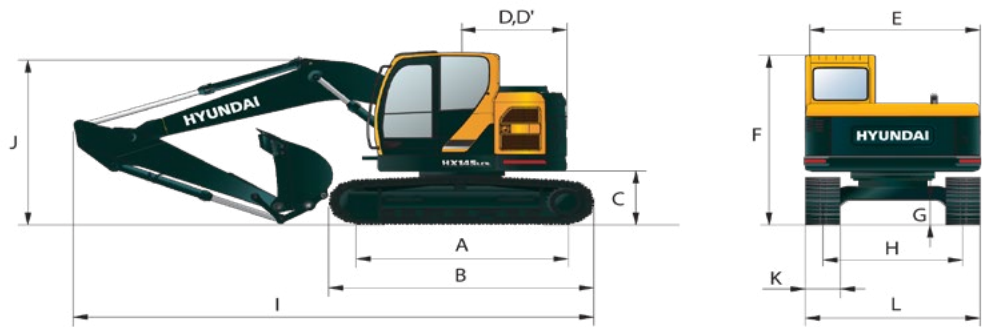
Remarque : Le poids du bras inclut le cylindre du godet, la timonerie et la tige.

HX145 LCR

DIMENSIONS & PLAGE DE TRAVAIL

DIMENSIONS DU HX145CR

FLÈCHE de 4,6 m (15' 1") et BRAS de 2,5 m (8' 2"), 3,0 m (9' 10")



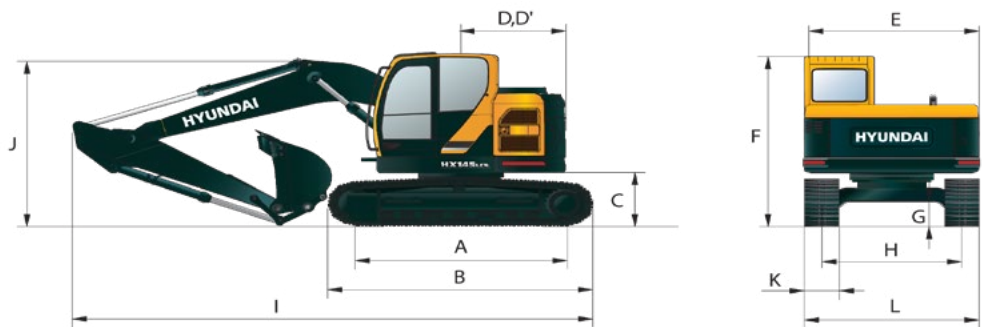
Unité : mm (pi · po)

| | | |
|----|--------------------------------------------------------------|----------------|
| A | Distance entre les galets | 2,950 (9' 8") |
| *B | Longueur totale du train de roulement (système de chenilles) | 3,672 (12' 1") |
| C | Dégagement au sol du contrepoids | 915 (3' 0") |
| D | Rayon de rotation arrière | 1,500 (4' 11") |
| D' | Longueur arrière | 1,500 (4' 11") |
| E | Largeur totale de la structure supérieure | 2,485 (8' 2") |
| F | Hauteur totale de la cabine | 2,810 (9' 3") |
| G | Dégagement minimal au sol | 425 (1' 5") |
| H | Écartement des chenilles | 2,000 (6' 7") |

| | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Longueur de la flèche | | 4,600 (15' 1") | | |
| Longueur du bras | | 2,500 (8' 2") | 3,000 (9' 10") | |
| I | Longueur totale | 7,320 (24' 0") | 7,435 (24' 5") | |
| J | Hauteur totale de la flèche | 2,730 (8' 11") | 3,165 (10' 5") | |
| K | Track shoe width | 500 (20") | 600 (24") | 700 (28") |
| L | Overall width | 2,500 (8' 2") | 2,600 (8' 6") | 2,700 (8' 10") |

DIMENSIONS DU HX145LCR

FLÈCHE de 4,6 m (15' 1") et BRAS de 2,5 m (8' 2"), 3,0 m (9' 10")

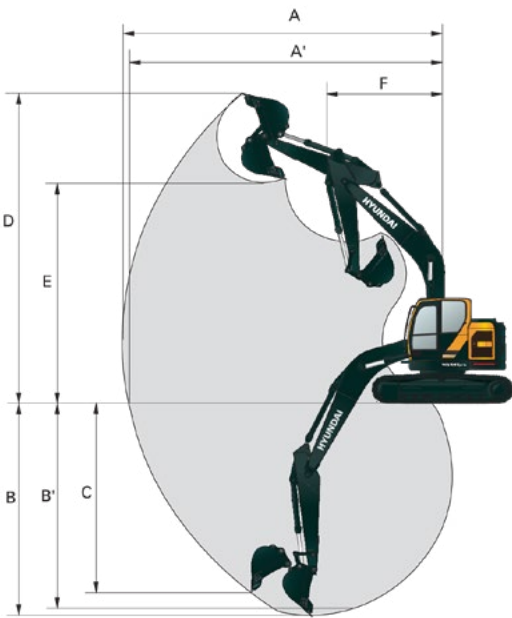


Unité : mm (pi · po)

| | | |
|----|--------------------------------------------------------------|----------------|
| A | Distance entre les galets | 3,120 (10' 3") |
| *B | Longueur totale du train de roulement (système de chenilles) | 3,842 (12' 7") |
| C | Dégagement au sol du contrepoids | 915 (3' 0") |
| D | Rayon de rotation arrière | 1,500 (4' 11") |
| D' | Longueur arrière | 1,500 (4' 11") |
| E | Largeur totale de la structure supérieure | 2,500 (8' 2") |
| F | Dégagement minimal au sol | 2,810 (9' 3") |
| G | Min. ground clearance | 425 (1' 5") |
| H | Écartement des chenilles | 2,000 (6' 7") |

| | | | | |
|---|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Longueur de la flèche | 4,600 (15' 1") | | |
| | Longueur du bras | 2,500 (8' 2") | 3,000 (9' 10") | |
| I | Longueur totale | 7,320 (24' 0") | 7,435 (24' 5") | |
| J | Hauteur totale de la flèche | 2,730 (8' 11") | 3,165 (10' 5") | |
| K | Largeur des patins de chenille | 500 (20") | 600 (24") | 700 (28") |
| L | Largeur totale | 2,500 (8' 2") | 2,600 (8' 6") | 2,700 (8' 10") |

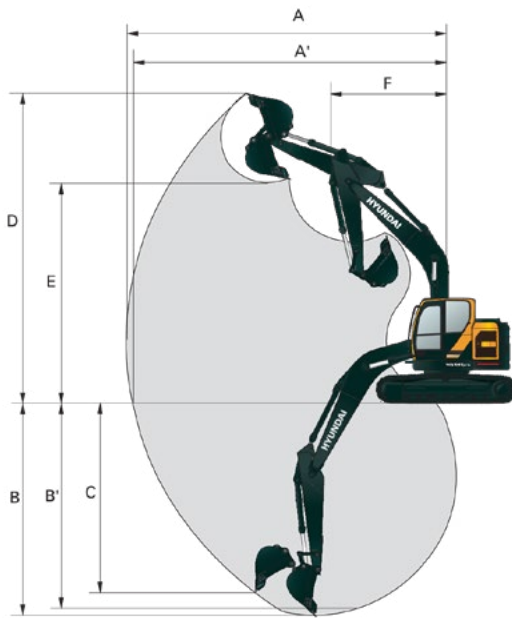
DIMENSIONS DU HX145CR



Unité : mm (pi · po)

| Longueur de la flèche | | 4,600 (15' 1") | |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|
| Longueur du bras | | 2,500 (8' 2") | 3,000 (9' 10") |
| A | Portée maximale de l'exca- vation | 8,240 (27' 0") | 8,620 (28' 4") |
| A' | Portée maximale de l'exca- vation au sol | 8,100 (26' 7") | 8,490 (27' 10") |
| B | Profondeur maximale de l'excavation | 5,210 (17' 1") | 5,710 (18' 9") |
| B' | Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds) | 5,010 (16' 5") | 5,530 (18' 2") |
| C | Profondeur maximale de l'exca- vation de paroi verticale | 4,710 (15' 5") | 4,990 (16' 4") |
| D | Hauteur maximale de l'excavation | 9,220 (30' 3") | 9,410 (30' 10") |
| E | Hauteur maximale de déversement | 6,800 (22' 4") | 7,015 (23' 0") |
| F | Rayon minimal de rotation | 2,000 (6' 7") | 2,350 (7' 9") |

DIMENSIONS DU HX145LCR



Unité : mm (pi · po)

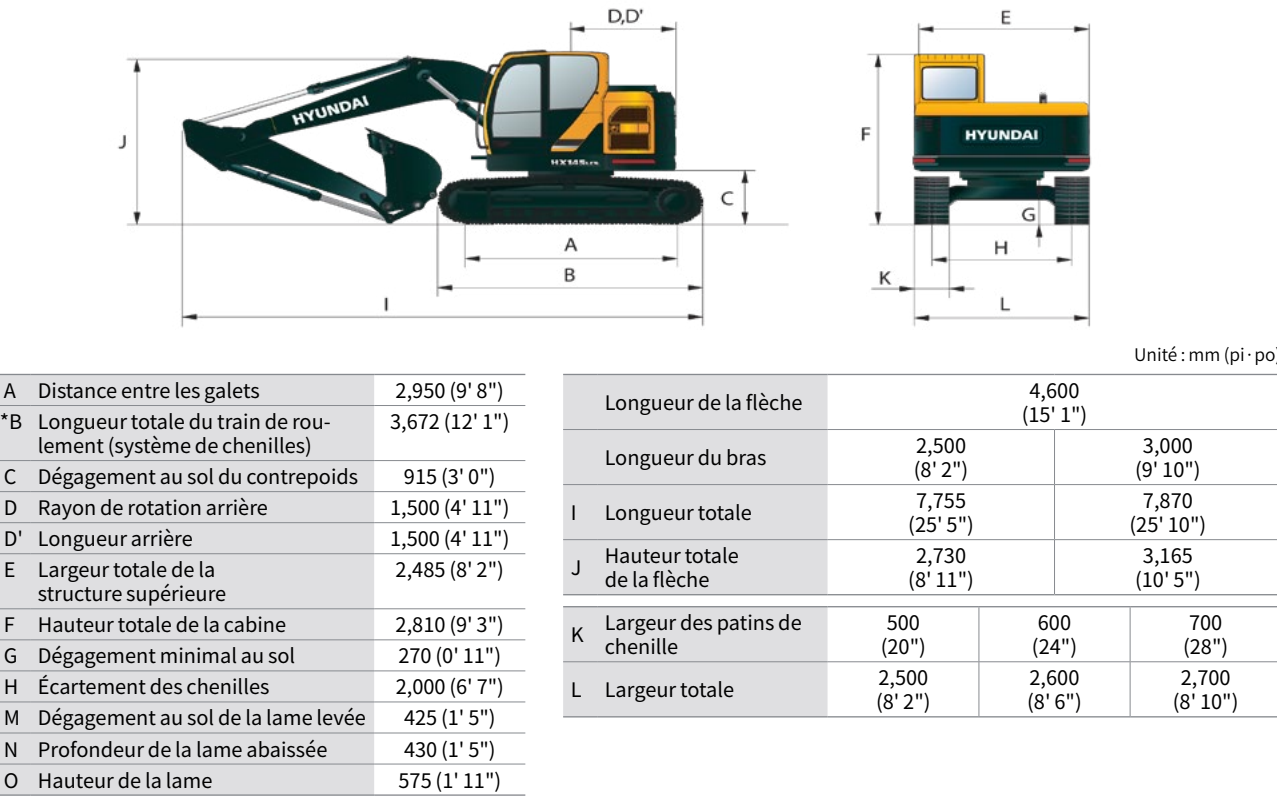
| Longueur de la flèche | | 4,600 (15' 1") | |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Longueur du bras | | 2,500 (8' 2") | 3,000 (9' 10") |
| A | Portée maximale de l'exca- vation | 8,240 (27' 0") | 8,620 (28' 4") |
| A' | Portée maximale de l'exca- vation au sol | 8,100 (26' 7") | 8,490 (27' 10") |
| B | Profondeur maximale de l'excavation | 5,210 (17' 1") | 5,710 (18' 9") |
| B' | Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds) | 5,010 (16' 5"") | 5,530 (18' 2") |
| C | Profondeur maximale de l'exca- vation de paroi verticale | 4,710 (15' 5") | 4,990 (16' 4") |
| D | Hauteur maximale de l'excavation | 9,220 (30' 3") | 9,410 (30' 10") |
| E | Hauteur maximale de déversement | 6,800 (22' 4") | 7,015 (23' 0") |
| F | Rayon minimal de rotation | 2,000 (6' 7") | 2,350 (7' 9") |

HX145 LCR

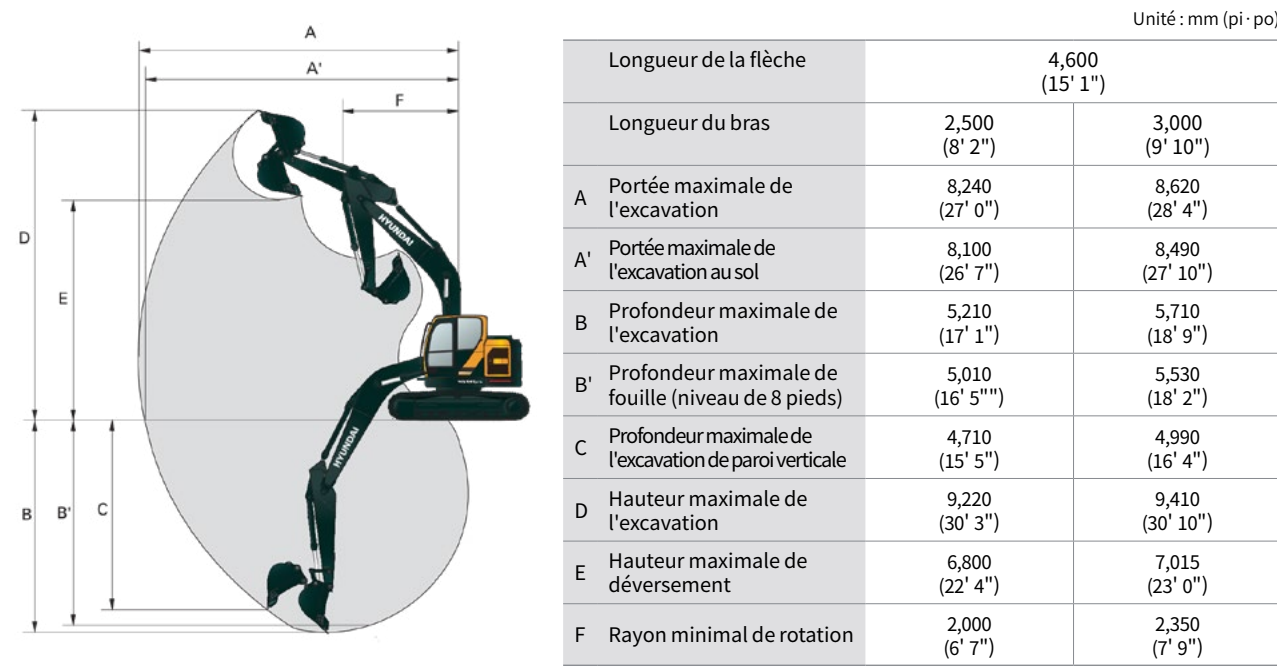
DIMENSIONS & PLAGE DE TRAVAIL

DIMENSIONS DU HX145CR (TYPE LAME DE REMBLAYAGE)

FLÈCHE de 4,6 m (15' 1") et BRAS de 2,5 m (8' 2"), 3,0 m (9' 10")

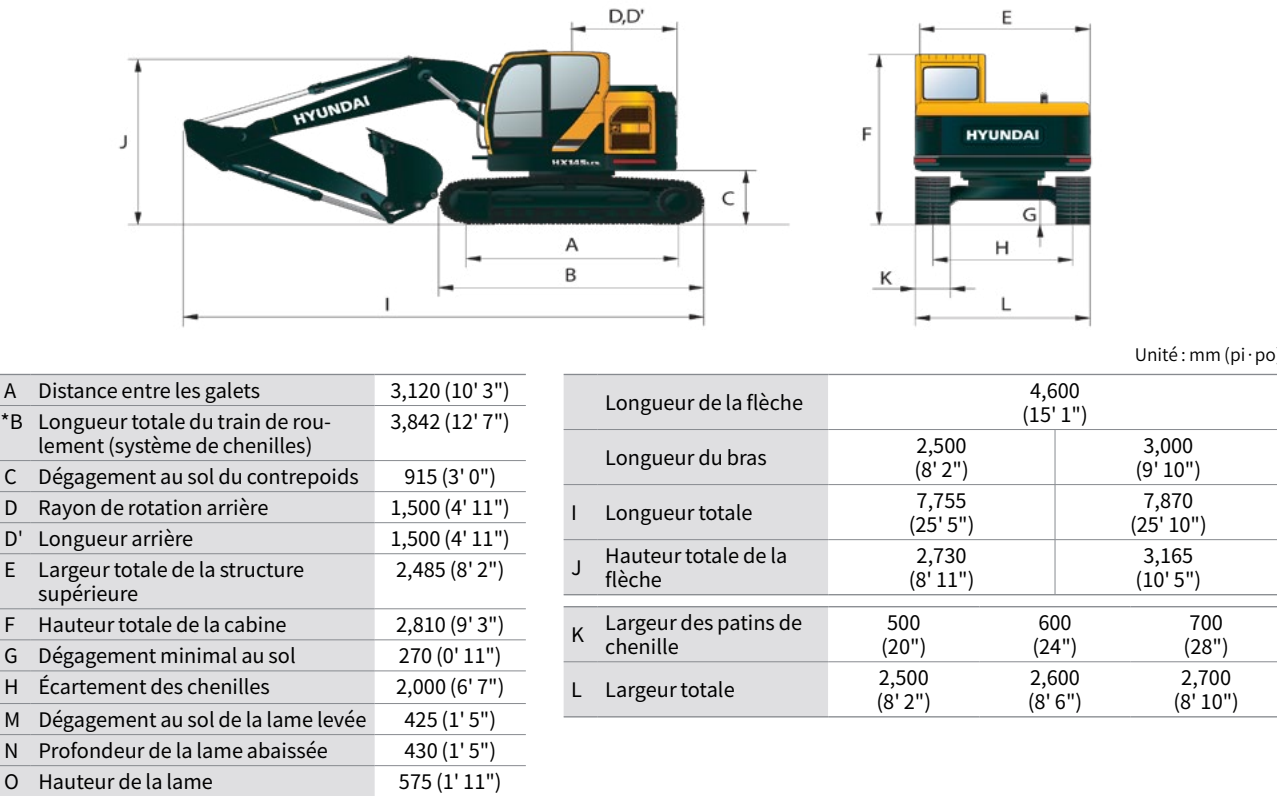


PLAGE DE TRAVAIL DU HX145LCR (TYPE LAME DE REMBLAYAGE)

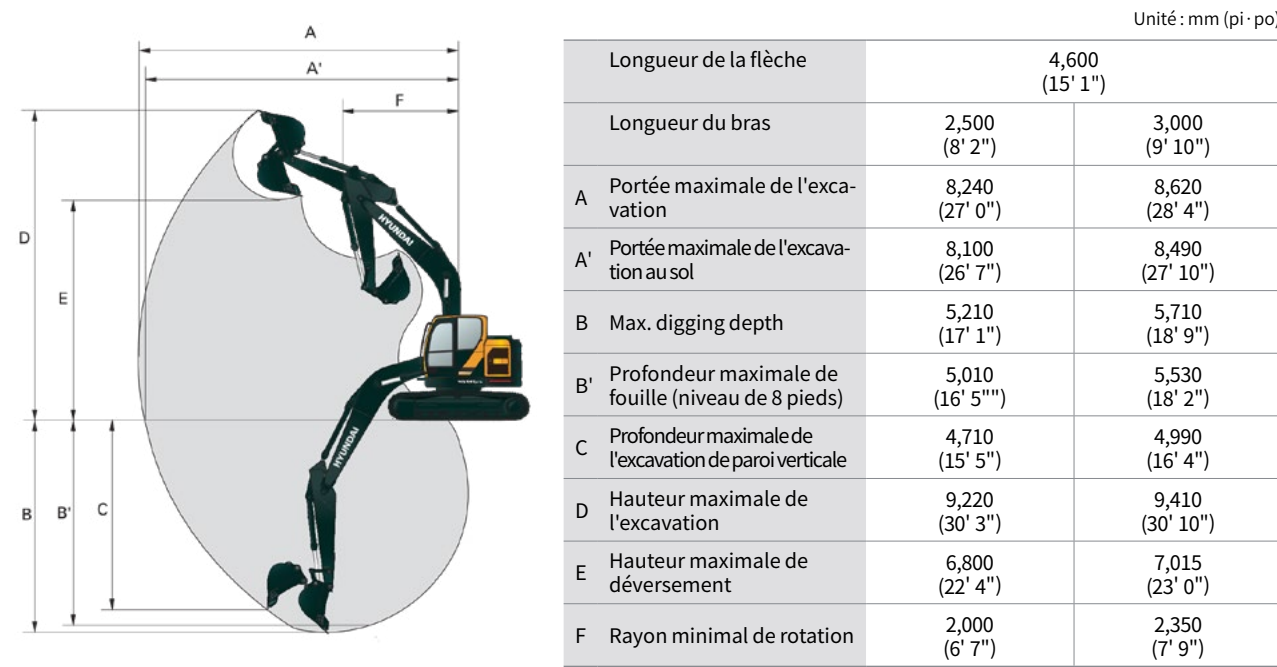


DIMENSIONS DU HX145LCR (TYPE LAME DE REMBLAYAGE)

FLÈCHE de 4,6 m (15' 1") et BRAS de 2,5 m (8' 2"), 3,0 m (9' 10")



PLAGE DE TRAVAIL DU HX145LCR (TYPE LAME DE REMBLAYAGE)













HX145 LCR

CAPACITÉ DE LEVAGE











 Capacité de levage frontale  Capacité de levage latérale ou à 360 degrés

FLÈCHE MONO HX145CR











Flèche : 4,6 m (15' 1") / Bras : 2,5 m (8' 2") / Patin : 600 mm (24") à triple barrette avec 2 800 kg (6 170 lb) CWT

| Hauteur du point de levage m (pi) | | Rayon de charge | | | | | | | | À portée maximale | | |
|-----------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | | 1.5 m (5 pi) | | 3.0 m (10 pi) | | 4.5 m (15 pi) | | 6.0 m (20 pi) | | Capacité | | Portée |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (pi) |
| 7.5m | kg | | | *3,760 | *3,760 | | | | | *2,770 | *2,770 | 3.56 |
| 24.6pi | livres | | | *8,290 | *8,290 | | | | | *6,110 | *6,110 | (11.7) |
| 6.0m | kg | | | | | *3,650 | *3,650 | | | *2,180 | *2,180 | 5.37 |
| 19.7pi | livres | | | | | *8,050 | *8,050 | | | *4,810 | *4,810 | (17.6) |
| 4.5m | kg | | | *4,000 | *4,000 | *4,260 | 3,720 | *3,100 | 2,330 | *2,020 | *2,020 | 6.34 |
| 14.8pi | livres | | | *8,820 | *8,820 | *9,390 | 8,200 | *6,830 | 5,140 | *4,450 | *4,450 | (20.8) |
| 3.0m | kg | | | *7,400 | 6,670 | *5,270 | 3,530 | 3,430 | 2,270 | *2,010 | 1,820 | 6.86 |
| 9.8pi | livres | | | *16,310 | 14,700 | *11,620 | 7,780 | 7,560 | 5,000 | *4,430 | 4,010 | (22.5) |
| 1.5m | kg | | | *8,670 | 5,980 | 5,170 | 3,300 | 3,330 | 2,170 | *2,120 | 1,710 | 7.02 |
| 4.9pi | livres | | | *19,110 | 13,180 | 11,400 | 7,280 | 7,340 | 4,780 | *4,670 | 3,770 | (23.0) |
| 0.0m | kg | | | *7,060 | 5,680 | 4,980 | 3,130 | 3,250 | 2,100 | *2,370 | 1,740 | 6.85 |
| 0.0pi | livres | | | *15,560 | 12,520 | 10,980 | 6,900 | 7,170 | 4,630 | *5,220 | 3,840 | (22.5) |
| -1.5m | kg | *4,940 | *4,940 | *8,670 | 5,650 | 4,910 | 3,070 | 3,220 | 2,070 | *2,900 | 1,940 | 6.32 |
| -4.9pi | livres | *10,890 | *10,890 | *19,110 | 12,460 | 10,820 | 6,770 | 7,100 | 4,560 | *6,390 | 4,280 | (20.7) |
| -3.0m | kg | | | *6,550 | 5,760 | *4,580 | 3,120 | | | *3,410 | 2,490 | 5.33 |
| -9.8pi | livres | | | *14,440 | 12,700 | *10,100 | 6,880 | | | *7,520 | 5,490 | (17.5) |

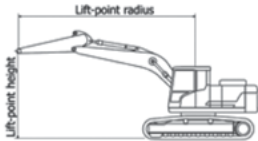
Flèche : 4,6 m (15' 1") / Bras : 2,5 m (8' 2") / Patin : 600 mm (24") à triple barrette avec 2 800 kg (6 170 lb) CWT, avec lame levée

| Hauteur du point de levage m (pi) | | Rayon de charge | | | | | | | | À portée maximale | | |
|-----------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | | 1.5 m (5 pi) | | 3.0 m (10 pi) | | 4.5 m (15 pi) | | 6.0 m (20 pi) | | Capacité | | Portée |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (pi) |
| 7.5m | kg | | | *3,760 | *3,760 | | | | | *2,770 | *2,770 | 3.56 |
| 24.6pi | livres | | | *8,290 | *8,290 | | | | | *6,110 | *6,110 | (11.7) |
| 6.0m | kg | | | | | *3,650 | *3,650 | | | *2,180 | *2,180 | 5.37 |
| 19.7pi | livres | | | | | *8,050 | *8,050 | | | *4,810 | *4,810 | (17.6) |
| 4.5m | kg | | | *4,000 | *4,000 | *4,260 | 3,910 | *3,100 | 2,460 | *2,020 | *2,020 | 6.34 |
| 14.8pi | livres | | | *8,820 | *8,820 | *9,390 | 8,620 | *6,830 | 5,420 | *4,450 | *4,450 | (20.8) |
| 3.0m | kg | | | *7,400 | 6,990 | *5,270 | 3,710 | 3,740 | 2,400 | *2,010 | 1,930 | 6.86 |
| 9.8pi | livres | | | *16,310 | 15,410 | *11,620 | 8,180 | 8,250 | 5,290 | *4,430 | 4,250 | (22.5) |
| 1.5m | kg | | | *8,670 | 6,300 | 5,690 | 3,480 | 3,640 | 2,300 | *2,120 | 1,820 | 7.02 |
| 4.9pi | livres | | | *19,110 | 13,890 | 12,540 | 7,670 | 8,020 | 5,070 | *4,670 | 4,010 | (23.0) |
| 0.0m | kg | | | *7,060 | 6,010 | 5,500 | 3,320 | 3,550 | 2,220 | *2,370 | 1,850 | 6.85 |
| 0.0pi | livres | | | *15,560 | 13,250 | 12,130 | 7,320 | 7,830 | 4,890 | *5,220 | 4,080 | (22.5) |
| -1.5m | kg | *4,940 | *4,940 | *8,670 | 5,980 | 5,430 | 3,260 | 3,530 | 2,200 | *2,900 | 2,060 | 6.32 |
| -4.9pi | livres | *10,890 | *10,890 | *19,110 | 13,180 | 11,970 | 7,190 | 7,780 | 4,850 | *6,390 | 4,540 | (20.7) |
| -3.0m | kg | | | *6,550 | 6,080 | *4,580 | 3,300 | | | *3,410 | 2,640 | 5.33 |
| -9.8pi | livres | | | *14,440 | 13,400 | *10,100 | 7,280 | | | *7,520 | 5,820 | (17.5) |

Flèche : 4,6 m (15' 1") / Bras : 2,5 m (8' 2") / Patin : 600 mm (24") à triple barrette avec 2 800 kg (6 170 lb) CWT, avec lame abaissée

| Hauteur du point de levage m (pi) | | Rayon de charge | | | | | | | | À portée maximale | | |
|-----------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | | 1.5 m (5 pi) | | 3.0 m (10 pi) | | 4.5 m (15 pi) | | 6.0 m (20 pi) | | Capacité | | Portée |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (pi) |
| 7.5m | kg | | | *3,760 | *3,760 | | | | | *2,770 | *2,770 | 3.56 |
| 24.6pi | livres | | | *8,290 | *8,290 | | | | | *6,110 | *6,110 | (11.7) |
| 6.0m | kg | | | | | *3,650 | *3,650 | | | *2,180 | *2,180 | 5.37 |
| 19.7pi | livres | | | | | *8,050 | *8,050 | | | *4,810 | *4,810 | (17.6) |
| 4.5m | kg | | | *4,000 | *4,000 | *4,260 | *4,260 | *3,100 | 2,720 | *2,020 | *2,020 | 6.34 |
| 14.8pi | livres | | | *8,820 | *8,820 | *9,390 | *9,390 | *6,830 | 6,000 | *4,450 | *4,450 | (20.8) |
| 3.0m | kg | | | *7,400 | *7,400 | *5,270 | 4,130 | *4,340 | 2,660 | *2,010 | *2,010 | 6.86 |
| 9.8pi | livres | | | *16,310 | *16,310 | *11,620 | 9,110 | *9,570 | 5,860 | *4,430 | *4,430 | (22.5) |
| 1.5m | kg | | | *8,670 | 7,180 | *6,050 | 3,890 | *4,610 | 2,560 | *2,120 | 2,030 | 7.02 |
| 4.9pi | livres | | | *19,110 | 15,830 | *13,340 | 8,580 | *10,160 | 5,640 | *4,670 | 4,480 | (23.0) |
| 0.0m | kg | | | *7,060 | 6,370 | *6,380 | 3,720 | *4,670 | 2,480 | *2,370 | 2,070 | 6.85 |
| 0.0pi | livres | | | *15,560 | 15,150 | *14,070 | 8,200 | *10,300 | 5,470 | *5,220 | 4,560 | (22.5) |
| -1.5m | kg | *4,940 | *4,940 | *8,670 | 6,840 | *5,990 | 3,660 | *4,200 | 2,460 | *2,900 | 2,300 | 6.32 |
| -4.9pi | livres | *10,890 | *10,890 | *19,110 | 15,080 | *13,210 | 8,070 | *9,260 | 5,420 | *6,390 | 5,070 | (20.7) |
| -3.0m | kg | | | *6,550 | *6,550 | *4,580 | 3,710 | | | *3,410 | 2,950 | 5.33 |
| -9.8pi | livres | | | *14,440 | *14,440 | *10,100 | 8,180 | | | *7,520 | 6,500 | (17.5) |













- 1 | Les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567.
2 | La capacité de levage de la série HX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et plat, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3 | Le point de levage est la tige de montage pivot du godet sur le bras (sans la masse du godet).
4 | (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.















 Capacité de levage frontale  Capacité de levage latérale ou à 360 degrés

FLÈCHE MONO HX145CR

Flèche : 4,6 m (15' 1") / Bras : 3,0 m (9' 10") / Patin : 600 mm (24") à triple barrette avec 2 800 kg (6 170 lb) CWT

| Hauteur du point de levage m (pi) | | Rayon de charge | | | | | | | | | | À portée maximale | | |
|-----------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | | 1.5 m (5 pi) | | 3.0 m (10 pi) | | 4.5 m (15 pi) | | 6.0 m (20 pi) | | 7.5 m (25 pi) | | Capacité | | Portée |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (pi) |
| 7.5m | kg | | | | | | | | | | | *2,450 | *2,450 | 4.28 |
| 24.6pi | livres | | | | | | | | | | | *5,400 | *5,400 | (14.0) |
| 6.0m | kg | | | | | *3,290 | *3,290 | | | | | *2,070 | *2,070 | 5.86 |
| 19.7pi | livres | | | | | *7,250 | *7,250 | | | | | *4,560 | *4,560 | (19.2) |
| 4.5m | kg | | | | | *3,580 | *3,580 | *3,180 | 2,380 | | | *1,960 | 1,930 | 6.76 |
| 14.8pi | livres | | | | | *7,890 | *7,890 | *7,010 | 5,250 | | | *4,320 | 4,250 | (22.2) |
| 3.0m | kg | | | *5,770 | *5,770 | *4,880 | 3,600 | 3,470 | 2,300 | | | *1,980 | 1,680 | 7.25 |
| 9.8pi | livres | | | *12,720 | *12,720 | *10,760 | 7,940 | 7,650 | 5,070 | | | *4,370 | 3,700 | (23.8) |
| 1.5m | kg | | | *8,900 | 6,140 | 5,220 | 3,340 | 3,350 | 2,190 | | | *2,100 | 1,580 | 7.40 |
| 4.9pi | livres | | | *19,620 | 13,540 | 11,510 | 7,360 | 7,390 | 4,830 | | | *4,630 | 3,480 | (24.3) |
| 0.0m | kg | | | *8,300 | 5,700 | 4,990 | 3,140 | 3,240 | 2,090 | | | *2,360 | 1,600 | 7.24 |
| 0.0pi | livres | | | *18,300 | 12,570 | 11,000 | 6,920 | 7,140 | 4,610 | | | *5,200 | 3,530 | (23.7) |
| -1.5m | kg | *4,720 | *4,720 | *9,180 | 5,590 | 4,890 | 3,040 | 3,190 | 2,040 | | | 2,710 | 1,750 | 6.74 |
| -4.9pi | livres | *10,410 | *10,410 | *20,240 | 12,320 | 10,780 | 6,700 | 7,030 | 4,500 | | | 5,970 | 3,860 | (22.1) |
| -3.0m | kg | *7,780 | *7,780 | *7,460 | 5,650 | 4,900 | 3,050 | | | | | 3,360 | 2,160 | 5.82 |
| -9.8pi | livres | *17,150 | *17,150 | *16,450 | 12,460 | 10,800 | 6,720 | | | | | 7,410 | 4,760 | (19.1) |

Flèche : 4,6 m (15' 1") / Bras : 3,0 m (9' 10") / Patin : 600 mm (24") à triple barrette avec 2 800 kg (6 170 lb) CWT, avec lame levée

| Hauteur du point de levage m (pi) | | Rayon de charge | | | | | | | | À portée maximale | | | | |
|-----------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| | | 1.5m (4.9pi) | | 3.0m (9.8pi) | | 4.5m (14.8pi) | | 6.0m (19.7ft) | | 7.5m (24.6pi) | | Capacité | | Portée m(pi) |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 7.5m | kg | | | | | | | | | | | *2,450 | *2,450 | 4.28 |
| 24.6pi | livres | | | | | | | | | | | *5,400 | *5,400 | (14.0) |
| 6.0m | kg | | | | | *3,290 | *3,290 | | | | | *2,070 | *2,070 | 5.86 |
| 19.7pi | livres | | | | | *7,250 | *7,250 | | | | | *4,560 | *4,560 | (19.2) |
| 4.5m | kg | | | | | *3,580 | *3,580 | *3,180 | 2,510 | | | *1,960 | *1,960 | 6.76 |
| 14.8pi | livres | | | | | *7,890 | *7,890 | *7,010 | 5,530 | | | *4,320 | *4,320 | (22.2) |
| 3.0m | kg | | | *5,770 | *5,770 | *4,880 | 3,780 | 3,780 | 2,430 | | | *1,980 | 1,780 | 7.25 |
| 9.8pi | livres | | | *12,720 | *12,720 | *10,760 | 8,330 | 8,330 | 5,360 | | | *4,370 | 3,920 | (23.8) |
| 1.5m | kg | | | *8,900 | 6,460 | 5,750 | 3,530 | 3,660 | 2,320 | | | *2,100 | 1,680 | 7.40 |
| 4.9pi | livres | | | *19,620 | 14,240 | 12,680 | 7,780 | 8,070 | 5,110 | | | *4,630 | 3,700 | (24.3) |
| 0.0m | kg | | | *8,300 | 6,030 | 5,510 | 3,320 | 3,550 | 2,220 | | | *2,360 | 1,700 | 7.24 |
| 0.0pi | livres | | | *18,300 | 13,290 | 12,150 | 7,320 | 7,830 | 4,890 | | | *5,200 | 3,750 | (23.7) |
| -1.5m | kg | *4,720 | *4,720 | *9,180 | 5,920 | 5,400 | 3,230 | 3,500 | 2,170 | | | *2,870 | 1,860 | 6.74 |
| -4.9pi | livres | *10,410 | *10,410 | *20,240 | 13,050 | 11,900 | 7,120 | 7,720 | 4,780 | | | *6,330 | 4,100 | (22.1) |
| -3.0m | kg | *7,780 | *7,780 | *7,460 | 5,980 | *5,170 | 3,240 | | | | | *3,520 | 2,290 | 5.82 |
| -9.8pi | livres | *17,150 | *17,150 | *16,450 | 13,180 | *11,400 | 7,140 | | | | | *7,760 | 5,050 | (19.1) |











HX145 LCR

LIFTING CAPACITY











 Rating over-front  Rating over-side or 360 degree

HX145LCR MONO BOOM











Flèche : 4,6 m (15' 1") / Bras : 2,5 m (8' 2") / Patin : 600 mm (24") à triple barrette avec 2 800 kg (6 170 lb) CWT

| Hauteur du point de levage m (pi) | | Rayon de charge | | | | | | | | À portée maximale | | |
|-----------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | | 1.5 m (5 pi) | | 3.0 m (10 pi) | | 4.5 m (15 pi) | | 6.0 m (20 pi) | | Capacité | | Portée |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (pi) |
| 7.5m | kg | | | *3,760 | *3,760 | | | | | *2,770 | *2,770 | 3.56 |
| 24.6pi | livres | | | *8,290 | *8,290 | | | | | *6,110 | *6,110 | (11.7) |
| 6.0m | kg | | | | | *3,650 | *3,650 | | | *2,180 | *2,180 | 5.37 |
| 19.7pi | livres | | | | | *8,050 | *8,050 | | | *4,810 | *4,810 | (17.6) |
| 4.5m | kg | | | *4,000 | *4,000 | *4,260 | 3,760 | *3,100 | 2,360 | *2,020 | *2,020 | 6.34 |
| 14.8pi | livres | | | *8,820 | *8,820 | *9,390 | 8,290 | *6,830 | 5,200 | *4,450 | *4,450 | (20.8) |
| 3.0m | kg | | | *7,400 | 6,740 | *5,270 | 3,570 | 3,470 | 2,300 | *2,010 | 1,850 | 6.86 |
| 9.8pi | livres | | | *16,310 | 14,860 | *11,620 | 7,870 | 7,650 | 5,070 | *4,430 | 4,080 | (22.5) |
| 1.5m | kg | | | *8,670 | 6,050 | 5,230 | 3,340 | 3,370 | 2,200 | *2,120 | 1,740 | 7.02 |
| 4.9pi | livres | | | *19,110 | 13,340 | 11,530 | 7,360 | 7,430 | 4,850 | *4,670 | 3,840 | (23.0) |
| 0.0m | kg | | | *7,060 | 5,750 | 5,040 | 3,170 | 3,280 | 2,120 | *2,370 | 1,770 | 6.85 |
| 0.0pi | livres | | | *15,560 | 12,680 | 11,110 | 6,990 | 7,230 | 4,670 | *5,220 | 3,900 | (22.5) |
| -1.5m | kg | *4,940 | *4,940 | *8,670 | 5,720 | 4,970 | 3,110 | 3,260 | 2,100 | *2,900 | 1,970 | 6.32 |
| -4.9pi | livres | *10,890 | *10,890 | *19,110 | 12,610 | 10,960 | 6,860 | 7,190 | 4,630 | *6,390 | 4,340 | (20.7) |
| -3.0m | kg | | | *6,550 | 5,830 | *4,580 | 3,160 | | | *3,410 | 2,530 | 5.33 |
| -9.8pi | livres | | | *14,440 | 12,850 | *10,100 | 6,970 | | | *7,520 | 5,580 | (17.5) |

Flèche : 4,6 m (15' 1") / Bras : 2,5 m (8' 2") / Patin : 600 mm (24") à triple barrette avec 2 800 kg (6 170 lb) CWT, avec lame levée

| Hauteur du point de levage m (pi) | | Rayon de charge | | | | | | | | À portée maximale | | |
|-----------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | | 1.5 m (5 pi) | | 3.0 m (10 pi) | | 4.5 m (15 pi) | | 6.0 m (20 pi) | | Capacité | | Portée |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (pi) |
| 7.5m | kg | | | *3,760 | *3,760 | | | | | *2,770 | *2,770 | 3.56 |
| 24.6pi | livres | | | *8,290 | *8,290 | | | | | *6,110 | *6,110 | (11.7) |
| 6.0m | kg | | | | | *3,650 | *3,650 | | | *2,180 | *2,180 | 5.37 |
| 19.7pi | livres | | | | | *8,050 | *8,050 | | | *4,810 | *4,810 | (17.6) |
| 4.5m | kg | | | *4,000 | *4,000 | *4,260 | 3,940 | *3,100 | 2,480 | *2,020 | *2,020 | 6.34 |
| 14.8pi | livres | | | *8,820 | *8,820 | *9,390 | 8,690 | *6,830 | 5,470 | *4,450 | *4,450 | (20.8) |
| 3.0m | kg | | | *7,400 | 7,060 | *5,270 | 3,750 | 3,780 | 2,420 | *2,010 | 1,950 | 6.86 |
| 9.8pi | livres | | | *16,310 | 15,560 | *11,620 | 8,270 | 8,330 | 5,340 | *4,430 | 4,300 | (22.5) |
| 1.5m | kg | | | *8,670 | 6,370 | 5,750 | 3,520 | 3,670 | 2,330 | *2,120 | 1,840 | 7.02 |
| 4.9pi | livres | | | *19,110 | 14,040 | 12,680 | 7,760 | 8,090 | 5,140 | *4,670 | 4,060 | (23.0) |
| 0.0m | kg | | | *7,060 | 6,070 | 5,550 | 3,350 | 3,590 | 2,250 | *2,370 | 1,870 | 6.85 |
| 0.0pi | livres | | | *15,560 | 13,380 | 12,240 | 7,390 | 7,910 | 4,960 | *5,220 | 4,120 | (22.5) |
| -1.5m | kg | *4,940 | *4,940 | *8,670 | 6,040 | 5,480 | 3,290 | 3,560 | 2,230 | *2,900 | 2,080 | 6.32 |
| -4.9pi | livres | *10,890 | *10,890 | *19,110 | 13,320 | 12,080 | 7,250 | 7,850 | 4,920 | *6,390 | 4,590 | (20.7) |
| -3.0m | kg | | | *6,550 | 6,150 | *4,580 | 3,340 | | | *3,410 | 2,670 | 5.33 |
| -9.8pi | livres | | | *14,440 | 13,560 | *10,100 | 7,360 | | | *7,520 | 5,890 | (17.5) |

Flèche : 4,6 m (15' 1") / Bras : 2,5 m (8' 2") / Patin : 600 mm (24") à triple barrette avec 2 800 kg (6 170 lb) CWT, avec lame abaissée

| Hauteur du point de levage m (pi) | | Rayon de charge | | | | | | | | À portée maximale | | |
|-----------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | | 1.5 m (5 pi) | | 3.0 m (10 pi) | | 4.5 m (15 pi) | | 6.0 m (20 pi) | | Capacité | | Portée |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (pi) |
| 7.5m | kg | | | *3,760 | *3,760 | | | | | *2,770 | *2,770 | 3.56 |
| 24.6pi | livres | | | *8,290 | *8,290 | | | | | *6,110 | *6,110 | (11.7) |
| 6.0m | kg | | | | | *3,650 | *3,650 | | | *2,180 | *2,180 | 5.37 |
| 19.7pi | livres | | | | | *8,050 | *8,050 | | | *4,810 | *4,810 | (17.6) |
| 4.5m | kg | | | *4,000 | *4,000 | *4,260 | *4,260 | *3,100 | 2,750 | *2,020 | *2,020 | 6.34 |
| 14.8pi | livres | | | *8,820 | *8,820 | *9,390 | *9,390 | *6,830 | 6,060 | *4,450 | *4,450 | (20.8) |
| 3.0m | kg | | | *7,400 | *7,400 | *5,270 | 4,170 | *4,340 | 2,680 | *2,010 | *2,010 | 6.86 |
| 9.8pi | livres | | | *16,310 | *16,310 | *11,620 | 9,190 | *9,570 | 5,910 | *4,430 | *4,430 | (22.5) |
| 1.5m | kg | | | *8,670 | 7,250 | *6,050 | 3,930 | *4,610 | 2,590 | *2,120 | 2,050 | 7.02 |
| 4.9pi | livres | | | *19,110 | 15,980 | *13,340 | 8,660 | *10,160 | 5,710 | *4,670 | 4,520 | (23.0) |
| 0.0m | kg | | | *7,060 | 6,950 | *6,380 | 3,760 | *4,670 | 2,510 | *2,370 | 2,090 | 6.85 |
| 0.0pi | livres | | | *15,560 | 15,320 | *14,070 | 8,290 | *10,300 | 5,530 | *5,220 | 4,610 | (22.5) |
| -1.5m | kg | *4,940 | *4,940 | *8,670 | 6,910 | *5,990 | 3,700 | *4,200 | 2,490 | *2,900 | 2,330 | 6.32 |
| -4.9pi | livres | *10,890 | *10,890 | *19,110 | 15,230 | *13,210 | 8,160 | *9,260 | 5,490 | *6,390 | 5,140 | (20.7) |
| -3.0m | kg | | | *6,550 | *6,550 | *4,580 | 3,750 | | | *3,410 | 2,980 | 5.33 |
| -9.8pi | livres | | | *14,440 | *14,440 | *10,100 | 8,270 | | | *7,520 | 6,570 | (17.5) |

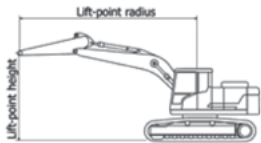
- 1

Lifting capacity are based on ISO 10567.
- 2

Lifting capacity of HX Series does not exceed 75% of tipping load with the machine on firm, level ground or 87% of full hydraulic capacity.
- 3

The Lift-point is bucket pivot mounting pin on the arm(without bucket mass).
- 4













(*) indicates load limited by hydraulic capacity.















 Rating over-front  Rating over-side or 360 degree

HX145LCR MONO BOOM

Flèche : 4,6 m (15' 1") / Bras : 3,0 m (9' 10") / Patin : 600 mm (24") à triple barrette avec 2 800 kg (6 170 lb) CWT

| Hauteur du point de levage m (pi) | | Rayon de charge | | | | | | | | | | À portée maximale | | |
|-----------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | | 1.5m (4.9pi) | | 3.0m (9.8pi) | | 4.5m (14.8pi) | | 6.0m (19.7pi) | | 7.5m (24.6pi) | | Capacity | | Portée |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (pi) |
| 7.5m | kg | | | | | | | | | | | *2,450 | *2,450 | 4.28 |
| 24.6pi | livres | | | | | | | | | | | *5,400 | *5,400 | (14.0) |
| 6.0m | kg | | | | | *3,290 | *3,290 | | | | | *2,070 | *2,070 | 5.86 |
| 19.7pi | livres | | | | | *7,250 | *7,250 | | | | | *4,560 | *4,560 | (19.2) |
| 4.5m | kg | | | | | *3,580 | *3,580 | *3,180 | 2,410 | | | *1,960 | 1,950 | 6.76 |
| 14.8pi | livres | | | | | *7,890 | *7,890 | *7,010 | 5,310 | | | *4,320 | 4,300 | (22.2) |
| 3.0m | kg | | | *5,770 | *5,770 | *4,880 | 3,640 | 3,510 | 2,330 | | | *1,980 | 1,700 | 7.25 |
| 9.8pi | livres | | | *12,720 | *12,720 | *10,760 | 8,020 | 7,740 | 5,140 | | | *4,370 | 3,750 | (23.8) |
| 1.5m | kg | | | *8,900 | 6,210 | 5,280 | 3,380 | 3,390 | 2,220 | | | *2,100 | 1,600 | 7.40 |
| 4.9pi | livres | | | *19,620 | 13,690 | 11,640 | 7,450 | 7,470 | 4,890 | | | *4,630 | 3,530 | (24.3) |
| 0.0m | kg | | | *8,300 | 5,770 | 5,050 | 3,180 | 3,280 | 2,120 | | | *2,360 | 1,620 | 7.24 |
| 0.0pi | livres | | | *18,300 | 12,720 | 11,130 | 7,010 | 7,230 | 4,670 | | | *5,200 | 3,570 | (23.7) |
| -1.5m | kg | *4,720 | *4,720 | *9,180 | 5,660 | 4,940 | 3,080 | 3,230 | 2,070 | | | 2,740 | 1,770 | 6.74 |
| -4.9pi | livres | *10,410 | *10,410 | *20,240 | 12,480 | 10,890 | 6,790 | 7,120 | 4,560 | | | 6,040 | 3,900 | (22.1) |
| -3.0m | kg | *7,780 | *7,780 | *7,460 | 5,720 | 4,950 | 3,090 | | | | | 3,400 | 2,190 | 5.82 |
| -9.8pi | livres | *17,150 | *17,150 | *16,450 | 12,610 | 10,910 | 6,810 | | | | | 7,500 | 4,830 | (19.1) |

Flèche : 4,6 m (15' 1") / Bras : 3,0 m (9' 10") / Patin : 600 mm (24") à triple barrette avec 2 800 kg (6 170 lb) CWT, avec lame levée

| Hauteur du point de levage m (pi) | | Rayon de charge | | | | | | | | | | À portée maximale | | | |
|-----------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|--|
| | | 1.5m (4.9pi) | | 3.0m (9.8pi) | | 4.5m (14.8pi) | | 6.0m (19.7pi) | | 7.5m (24.6pi) | | Capacity | | Portée | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (pi) | |
| 7.5m | kg | | | | | | | | | | | | | | |
| 24.6pi | livres | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.0m | kg | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.7pi | livres | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.5m | kg | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.8pi | livres | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.0m | kg | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.8pi | livres | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5m | kg | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.9pi | livres | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.0m | kg | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.0pi | livres | | | | | | | | | | | | | | |
| -1.5m | kg | | | | | | | | | | | | | | |
| -4.9pi | livres | | | | | | | | | | | | | | |
| -3.0m | kg | | | | | | | | | | | | | | |
| -9.8pi | livres | | | | | | | | | | | | | | |

HX145 LCR

STANDARD / OPTION

| MOTEUR | OPT | STD |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| Moteur Perkins 1204F | ● | |
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | | |
| Contrôle intelligent de la puissance (IPC) | | |
| 3-mode d'alimentation, 2-mode de travail, mode utilisateur | ● | |
| Contrôle de puissance variable | ● | |
| Contrôle du débit de la pompe | ● | |
| Contrôle du débit en mode accessoire | | ● |
| Ralentissement automatique du moteur | ● | |
| Contrôle d'arrêt automatique du moteur | ● | |
| Contrôle électronique du ventilateur | ● | |
| Huile hydraulique bio Hyundai (HBHO) | | ● |
| CABINE ET INTÉRIEUR | | |
| CABINE AU NORME ISO | | |
| Essuie-glace de type montant | ● | |
| Radio/lecteur USB | ● | |
| Système de téléphonie mobile mains libres avec USB | ● | |
| Prise de courant 12 V (convertisseur 24 V CC à 12 V CC) | ● | |
| Klaxon électrique | ● | |
| Cabine en acier toutes saisons avec visibilité à 360° | ● | |
| Vitres en verre de sécurité | ● | |
| Vitres avant coulissante repliable | ● | |
| Vitres latérale coulissante (GH) | ● | |
| Porte verrouillable | ● | |
| Compartiment de rangement & cendrier | ● | |
| Couverture transparente de toit de cabine | ● | |
| Pare-soleil | ● | |
| Serrures pour portes et cabine, une clé | ● | |
| Siège à suspension mécanique avec chauffage | ● | |
| Joystick coulissant piloté | ● | |
| Système de réglage de la hauteur du boîtier de console | ● | |
| Climatisation automatique | | |
| Climatiseur et chauffage | ● | |
| Dégivreur | ● | |
| Aide au démarrage (chauffe-air) pour temps froid | ● | |
| Surveillance centralisée | | |
| Écran LCD 8" | ● | |
| Compteur de vitesse du moteur ou compteur de trajet / Accélérateur. | ● | |
| Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur | ● | |
| Puissance maximale | ● | |
| Basse vitesse / Haute vitesse | ● | |
| Ralentissement automatique | ● | |
| Avertissement de surcharge avec alarme | | ● |
| Vérifier le moteur | ● | |
| Indicateur d'obstruction du filtre à air | ● | |
| Indicateurs | ● | |
| Jauges ECO | ● | |
| Jauge de niveau de carburant | ● | |
| Jauge de température de l'huile hydraulique | ● | |
| Avertissements | ● | |
| Erreur de communication | ● | |
| Low battery | ● | |
| Clock | ● | |
| Cabin lights | | ● |
| Cabin front window rain guard | | ● |
| Siège | | |
| Siège à suspension pneumatique réglable avec chauffage | | ● |
| CABINE FOPS (ISO 10262) NIVEAU 2 | | |
| FOPS (Structure de Protection contre les Chutes d'Objets) - ISO10262 niveau 2 | | ● |
| CABINE ROPS (ISO 12117-2) | | |
| ROPS (Structures de protection en cas de renversement) | ● | |

| SÉCURITÉ | OPT | STD |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| Interrupteur principal de batterie | ● | |
| Caméra de recul | | ● |
| AAVM (Système de surveillance panoramique avancé) | | ● |
| Phares de travail avant (2 montés sur flèche, 2 montés sur châssis avant) | ● | |
| Alarme de déplacement | | ● |
| Lampe de travail arrière | | ● |
| Lampe de balisage | | ● |
| Frein de rotation automatique | ● | |
| Système de maintien de flèche | ● | |
| Système de maintien de bras | ● | |
| Valve de verrouillage de sécurité pour cylindre de flèche avec dispositif d'avertissement de surcharge | | ● |
| Valve de verrouillage de sécurité pour cylindre de bras | | ● |
| Système de verrouillage en rotation | | ● |
| Rétroviseurs extérieurs | ● | |
| AUTRE | | |
| Flèches | | |
| 4,6 m, 15' 1" | ● | |
| Bras | | |
| 2.5 m, 8' 2" | ● | |
| 3.0 m, 9' 10" | | ● |
| Filet anti-poussière amovible pour le refroidisseur | ● | |
| Réservoir amovible | ● | |
| Pré-filtre à carburant | ● | |
| Système d'autodiagnostic | ● | |
| Hi MATE (Système de gestion à distance) | | ● |
| Batteries (2 x 12 V x 100 AH) | ● | |
| Pompe de remplissage de carburant (20 L/min) | | ● |
| Kit de tuyauterie à action simple (brise-roche, etc.) | | ● |
| Kit de tuyauterie à double action (benne preneuse, etc.) | | ● |
| Kit de tuyauterie rotative | | ● |
| Tuyauterie pour attache rapide | | ● |
| Attache rapide | | ● |
| Accumulateur pour l'abaissement du matériel de travail | ● | |
| Valve de changement de motif (2 motifs) | | ● |
| Système de contrôle fin de la rotation | | ● |
| Trousse à outils | | ● |
| SOUS-CHÂSSIS | | |
| Couverture inférieure du châssis (Supplémentaire) | | ● |
| Couverture inférieure du châssis (Normal) | ● | |
| Patins de chenille | | |
| Patin à triple barrette (500 mm, 20") | | ● |
| Patin à triple barrette (600 mm, 24") | ● | |
| Patin à triple barrette (700 mm, 28") | | ● |
| Tapis en caoutchouc (500 mm, 20") | | ● |
| Patin de chenille (500 mm, 20") | | ● |
| Patin de chenille (600 mm, 24") | | ● |

Les équipements de série et en option peuvent varier. Contactez votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations.

La machine peut varier en fonction des normes internationales.

Les photos peuvent inclure des accessoires et équipements optionnels qui ne sont pas disponibles dans votre région.

Les matériaux et les spécifications sont susceptibles de changer sans préavis.

Toutes les mesures impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.

HX145 LCR

MÉMO

