



Siège social (bureau de vente)
14 ÉTAGE, GLOBAL R&D CENTER, 477 BUNDANG SUSEO-RO, BUNDANG-GU, SEONGNAM-SI, GYEONGGI-DO, 13553, CORÉE

VEUILLEZ NOUS CONTACTER

HX300S L

*La photo peut inclure des équipements optionnels



Puissance brute
194 kW (260 ch) à 2 200 tr/min

Puissance nette
190 kW (255 ch) à 2 200 tr/min

Capacité du godet
1,27 m³ (1,66 m³)

Poids opérationnel
30 200 kg / 66 580 livres

CE QUI EST NOUVEAU ET MEILLEUR

HX300SL

LA MEILLEURE PRODUCTIVITÉ ET EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

- Nouveau contrôle de puissance variable
- Informations sur le taux de consommation de carburant **Option**
- Contrôle du débit des accessoires **Option**
- IPC (Contrôle intelligent de la puissance) **Mise à niveau**
- Jauge ECO
- Nouveau système de refroidissement avec un débit d'air accru
- Entrée d'air agrandie avec couvercle de grille

DURABILITÉ ULTIME

- Module de refroidissement durable
- Tige renforcé, douille et calage en polymère
- Durabilité renforcée de la structure supérieure et inférieure et des accessoires
- Plaque de protection résistante à l'usure
- Tuyaux de haute qualité (Haute pression)

COMMANDE FACILE ET FONCTIONNEMENT CONFORTABLE

- Cluster intelligent et large
- Nouveau système de climatisation sur le côté avant
- Système hydraulique auxiliaire proportionnel **Option**
- Bouton d'attelage rapide **Option**
- Nouveau système audio



L'ENVIRONNEMENT SÛR PAR EXCELLENCE

- Système de Caméra AAVM (Système de surveillance panoramique avancé) **Option**
- Hi MATE (Système de gestion à distance) **Option**
- Support de suspension de cabine
- Système de verrouillage en rotation **Option**
- Système de contrôle fin de la rotation **Option**

*La photo peut inclure des équipements optionnels

LA MEILLEURE PRODUCTIVITÉ ET EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Système économe en carburant permettant de grandes performances,

La série HX dispose d'un moteur écologique haute performance qui assure à la fois une excellente efficacité énergétique et une haute puissance. Avec des performances opérationnelles exceptionnelles prouvées par des tests rigoureux sur divers sites de travail, il satisfera les besoins de tout client.

Écran agrandi de 15% passant de 7 à 8 pouces appliqué dans la série HX.

Plus de fonctions et une meilleure résolution sont disponibles en ajoutant des options premium.



IPC (Contrôle intelligent de la puissance) **Mise à niveau**

HX Series adopts the upgraded IPC system. It is able to optimize pump flow rate and power at the various working condition through the individual pump control. Furthermore, optimized design of MCV and pipe line minimizes energy loss such as conflux and throttle loss.

Contrôle du débit des accessoires **Option**

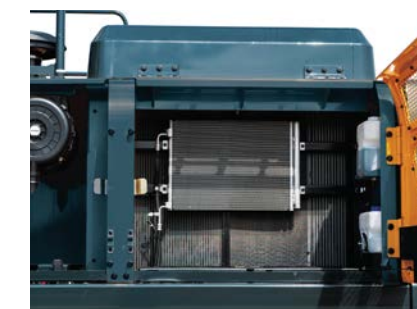
La série HX améliore le débit de la pompe par le contrôle indépendant de deux pompes. Il optimise les accessoires pour un réglage efficace du débit en fonction des accessoires (dix types de brise-roches et dix types de concasseurs), permettant diverses opérations adaptées aux environnements de site.

Informations sur le taux de consommation de carburant **Option**



Jauge ECO

Eco gauge enables economic operation of machines. The gauge level and color displays engine torque and fuel efficiency level. On top of that, the status of fuel consumption such as average rate and the total amount of fuel consumed is displayed. Hourly and daily based fuel consumption can be checked in the detailed menu as well.



Nouveau système de refroidissement avec un débit d'air accru

Grâce au module de refroidissement améliorant l'entrée d'air, la série HX offre d'excellentes performances de refroidissement en augmentant la dissipation thermique.



Entrée d'air agrandie avec couvercle de grille

Trou de ventilation agrandi du couvercle latéral de l'entrée d'air et grille fine pour empêcher la pénétration de matériaux étrangers améliore encore la durabilité.

*La photo peut inclure des équipements optionnels

Nouveau contrôle de puissance variable

La série HX minimise les signaux de contrôle d'entrée et de sortie de l'équipement pour améliorer l'efficacité énergétique. Son mode de puissance à trois étapes garantit la meilleure performance dans tout environnement opérationnel.



* **Mode P (puissance)** : Maximise la vitesse et la puissance de l'équipement pour les travaux à charge lourde.



* **Mode S (standard)** : Optimise la performance et l'efficacité énergétique de l'équipement pour les travaux à charge normale.



* **Mode E (économie)** : Améliore le système de contrôle pour les travaux à charge légère.

DURABILITÉ ULTIME

NOUVEAU DESIGN EXTÉRIEUR POUR LA ROBUSTESSE ET LA SÉCURITÉ

La véritable valeur de la série HX réside dans sa durabilité. La structure robuste du châssis et les accessoires montrent la véritable valeur de la série HX A dans des environnements de travail difficiles et promettent une productivité plus élevée.



Module de refroidissement durable

La série HX possède un module de refroidissement durable ayant passé des tests rigoureux, démontrant la plus haute productivité dans des environnements de travail exigeants.



Tige renforcé, douille et calage en polymère

La série HX améliore la lubrification des pièces de connexion entre l'équipement et les accessoires. Les écarts avec les accessoires sont minimisés par des tiges, des douilles et des calages en polymère résistants à l'usure, soutenant les performances les plus élevées avec une durabilité invariable.

Plaque de protection résistante à l'usure

Une plaque de protection résistante à l'usure est installée à l'extrémité du bras pour minimiser l'abrasion sur le connecteur entre le bras et le godet. La réduction des vibrations des godets permet une opération plus stable même dans des travaux à forte charge.



Durabilité renforcée de la structure supérieure et inférieure et des accessoires

La structure supérieure et inférieure et les accessoires de la série HX ont une durabilité supérieure à celle exigée sur le site, comme prouvé par de nombreux tests, incluant des tests routiers et des simulations virtuelles. La résistance à l'usure du godet a été améliorée grâce à l'utilisation de nouveaux matériaux.

*La photo peut inclure des équipements optionnels



Tuyaux de haute qualité (Haute pression)

La série HX utilise des tuyaux haute pression avec une résistance améliorée à la chaleur et à la pression, augmentant grandement la durabilité de l'équipement.



*La photo peut inclure des équipements optionnels

COMMANDE FACILE ET FONCTIONNEMENT CONFORTABLE

Panneau d'instruments amélioré pour un suivi plus facile

De nombreuses fonctions électroniques sont concentrées au point le plus pratique pour les opérateurs afin d'améliorer l'efficacité du travail. Le système d'infodivertissement très avancé, produit du développement intensif de la technologie de l'information par HCE, permet à la fois productivité et confort pendant le travail ! La série HX est conçue en pensant aux besoins de l'opérateur.



Cluster intelligent et large

L'écran tactile interactif de 8 pouces de la série HX est 15 % plus grand que celui du modèle précédent. Les interrupteurs centralisés sur l'écran d'affichage permettent à l'opérateur de vérifier la température à l'extérieur de la cabine.



Nouveau système de climatisation sur le côté avant

La ventilation est conçue pour que l'air chaud et frais atteigne le visage de l'opérateur. Cela pourrait aider les opérateurs à créer une atmosphère plus soignée et agréable grâce à la circulation de l'air intérieur.



Système hydraulique auxiliaire proportionnel **Option**

- Commutateur de commande proportionnel pour un meilleur contrôle de la vitesse
- Augmenter la commodité d'utilisation.



Bouches d'aération

Bouton d'attelage rapide **Option**

Le remplacement facile des équipements et d'accessoires est disponible avec le bouton d'attelage rapide.

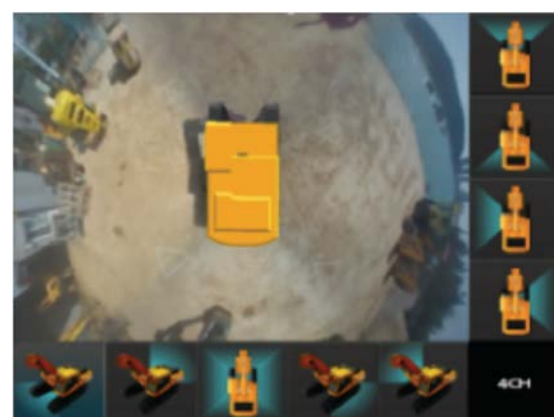
Nouveau système

Le lecteur radio avec un lecteur MP3 basé sur USB, une fonction mains-libres Bluetooth intégrée, et un microphone intégré permettent de passer des appels téléphoniques pendant le travail et en transit. Le lecteur radio est commodément situé sur le côté droit de l'opérateur pour permettre un accès amélioré.



L'ENVIRONNEMENT SÛR PAR EXCELLENCE

La véritable valeur de la série HX réside dans sa durabilité. La structure robuste du châssis et les accessoires montrent la véritable valeur de la série HX A dans des environnements de travail difficiles et promettent une productivité plus élevée.



▲ Système de Caméra AAVM (Système de surveillance panoramique avancé) **Option**

La série HX dispose d'un système de caméra vidéo AAVM de pointe pour sécuriser le champ de vision des opérateurs dans toutes les directions, prévenant ainsi les accidents. Les opérateurs peuvent facilement vérifier le lieu de travail à l'avant, à l'arrière et sur les côtés droit et gauche.



* AVM (Surveillance de vue panoramique) : champ de vision sécurisé dans toutes les directions grâce à neuf vues incluant la vue aérienne 3D et une vue 2D/4CH.

*IMOD (Détection intelligente d'objets en mouvement) : Informe lorsque des personnes ou des objets dangereux sont détectés dans le rayon d'action des opérations (distance de reconnaissance : 5 m).

Hi MATE **Option**

C'EST PRATIQUE, FACILE ET UTILE

Hi MATE, le système de gestion à distance nouvellement développé par Hyundai, utilise la technologie GPS-satellite pour fournir aux clients le plus haut niveau de service et de support produit disponible. Hi MATE permet aux utilisateurs d'évaluer à distance les performances de la machine, d'accéder aux informations de diagnostic et de vérifier les emplacements des machines en appuyant sur un bouton.

Quels sont les avantages



C'EST PRATIQUE, FACILE ET UTILE

Hi MATE, le système de gestion à distance nouvellement développé par Hyundai, utilise la technologie GPS-satellite pour fournir aux clients le plus haut niveau de service et de support produit disponible. Hi MATE permet aux utilisateurs d'évaluer à distance les performances de la machine, d'accéder aux informations de diagnostic et de vérifier les emplacements des machines en appuyant sur un bouton.



Surveillance pratique et facile

Il n'y a pas grand-chose à faire pour surveiller vos machines. Connectez-vous simplement au site Web Hi MATE ou à l'application mobile. Hi MATE vous permet de surveiller vos machines quand et où vous voulez.



Sécurité

Protégez vos machines contre le vol ou l'utilisation non autorisée avec Hi MATE. Si la machine sort du périmètre géographique défini, vous recevrez des alertes.



*La photo peut inclure des équipements optionnels

Support de suspension de cabine

Avec sa conception à faibles vibrations, qui intègre un ressort hélicoïdal et un amortisseur dans le support, le support de suspension de cabine de la série HX diminue le bruit intérieur et renforce la durabilité. Ce système offre un espace de travail confortable qui atténue la fatigue des opérateurs.

Système de verrouillage en rotation **Option**

Un système de verrouillage en rotation est fourni pour maintenir la stabilité lorsque le mouvement de rotation doit être limité, améliorant ainsi la vitesse de fonctionnement et la productivité.

Contrôle fin de la rotation **Option**

Le contrôle fin de la rotation est disponible pour la commodité des clients lorsque les utilisateurs souhaitent gérer finement la rotation.

HX300SL

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR	
Fabricant/Modèle	HYUNDAI / HM8.3
Type	6 cylinder, water cooled, 4-cycle, turbocharged, charge air cooled, direct injection, mechanical controlled diesel engine.
Puissance du moteur	194 kW (260 HP) at 2,200 rpm
Puissance nette	190 kW (255 HP) at 2,200 rpm
Puissance maximale	195 kW (261 HP) at 2,000 rpm
Couple de pointe	1,150 N·m (848 lb.ft) at 1,300 rpm
Cylindrée	8.3 ℓ (506 cu in)

SYSTÈME HYDRAULIQUE	
POMPE	
Type	Pompes à piston en tandem à déplacement variable
Débit Max.	2 × 285 lpm
Sous-pompe pour circuit pilote	Pompe à engrenages

Système de pompe économiseur de carburant et à détection croisée

MOTEURS HYDRAULIQUES	
Déplacement	Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec valve de freinage et frein de stationnement
Rotation	Moteur à pistons axiaux avec frein automatique

RÉGLAGE DE LA VALVE DE DÉCHARGE	
Circuits des équipements	350 kgf/cm² (4,980 psi)
Déplacement	350 kgf/cm² (4,980 psi)
Amplification de puissance (Flèche, bras, godet)	380 kgf/cm² (5,400 psi)
Circuit de rotation	300 kgf/cm² (4,270 psi)
Circuit pilote	40 kgf/cm² (570 psi)
Valve de service	Installée

HYDRAULIC CYLINDERS	
Nombre de cylindres alésage × course	Flèche-2 Ø 140 x 1 465 mm
	Bras Ø 150 x 1 670 mm
	Godet Ø 135 x 1 150 mm

TRANSMISSIONS & FREINS	
Méthode de conduite	Type entièrement hydrostatique
Moteur de conduite	Moteur à pistons axiaux, conception à patin
Système de réduction	Engrenage de réduction planétaire
Traction max. (Tirette d'attelage)	27 400 kgf (60 410 lbf)
Vitesse de déplacement max. (élevée/faible)	6,1 km/h (3,8 mph) / 3,4 km/h (2,1 mph)
Capacité de montée	35° (70%)
Frein de stationnement	Disque humide multiple

COMMANDE	
Joysticks et pédales actionnés par pression pilote avec levier détachable offrent une opération presque sans effort et sans fatigue.	
Commande pilote	Deux joysticks avec un levier de sécurité (GH) : Rotation et bras, (DH) : Flèche et godet (ISO)
Déplacement et direction	Deux leviers avec pédales
Accélérateur du moteur	Électrique, type cadran

SYSTÈME DE ROTATION	
Moteur de rotation	Moteur à piston axial à déplacement fixe
Réduction de rotation	Réducteur planétaire
Lubrification du roulement de rotation	Baigné de graisse
Frein de rotation	Disque humide multiple
Vitesse de rotation	12,2 tr/min

CAPACITÉ DES LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT ET LUBRIFIANTS			
	litre	gallons US	gallons GB
Réservoir de carburant	500	132.1	110.0
Liquide de refroidissement moteur	25	6.6	5.5
Huile moteur	26.5	7.0	5.8
Dispositif de rotation	11	2.91	2.42
Transmission finale (chacune)	8.0 (7.8)	2.06	1.72
Système hydraulique (y compris le réservoir)	330	87.2	72.6
Réservoir hydraulique	190	50.2	41.8

SOUS-CHÂSSIS	
Le châssis central de type à pattes en X est soudé intégralement avec des châssis de chenille à section renforcée. Le sous-châssis comprend des rouleaux lubrifiés, des galets tendeurs, des tendeurs de chenille avec ressorts amortisseurs et des pignons, ainsi qu'une chaîne de chenille avec des patins à double ou triple barrette.	
Châssis central	X - leg type
Châssis de chenille	Pentagonal box type
Nombre de patins de chaque côté	48 EA
Nombre de rouleaux porteurs de chaque côté	2 EA
Nombre de rouleaux de chenille de chaque côté	9 EA
Nombre de garde-chaîne de chaque côté	2 EA

Châssis central	X - leg type
Châssis de chenille	Pentagonal box type
Nombre de patins de chaque côté	48 EA
Nombre de rouleaux porteurs de chaque côté	2 EA
Nombre de rouleaux de chenille de chaque côté	9 EA
Nombre de garde-chaîne de chaque côté	2 EA

POIDS OPERATOIRE (APPROXIMATIF)	
Poids opérationnel, y compris flèche de 6 245 mm (20' 6"), bras de 3 100 mm (10' 2"), SAE entassé de 1,27 m³ (1,66 yd³) godet, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir hydraulique plein et tous les équipements standard.	

POIDS				
Patins		Poids opérationnel		Pression au sol
Type	Largeur mm (po)	kg (lb)		kgf /cm² (psi)
Triple barrette	600 (24")	HX300SL	30,200 (66,580)	0.58 (8.27)
		HX300SL HW	32,490 (71,630)	0.63 (8.89)
	700 (28")	HX300SL	30,770 (67,840)	0.51 (7.22)
		HX300SL HW	33,060 (72,880)	0.55 (7.76)
	800 (32")	HX300SL	31,150 (68,670)	0.45 (6.40)
		HX300SLR	33,910 (74,760)	0.49 (6.96)
		HX300SL HW	33,440 (73,720)	0.48 (6.87)
	Double grouser 700 (28")	HX300SL HW	34,000 (74,960)	0.56 (7.96)

SYSTÈME DE CLIMATISATION	
Le système de climatisation de la machine contient du gaz à effet de serre fluoré au potentiel de réchauffement climatique R134a. (Potentiel de réchauffement climatique : 1 430) Le système contient 0,8 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO2 de 1,14 kg de tonne métrique. Pour plus d'informations, veuillez vous référer au manuel.	

HX300SL

GUIDE DE SÉLECTION DE GODET & FORCE D'ARRACHEMENT

GODETS	
Tous les godets sont soudés avec de l'acier à haute résistance.	

SAE en m³ (yd³)	● 1.27 (1.66)	◆ 1.23 (1.61)	◆ 1.20 (1.57)	◆ 1.57 (2.05)	★ 0.52 (0.68)
m³ (yd³)	● 1.51 (1.98)	◆ 1.47 (1.92)	◆ 1.45 (1.90)		
	● 1.75 (2.29)				
	● 1.85 (2.42)				

Capacité m³ (yd³)		Largeur mm (po)		Poids kg (livres)	Dent (EA)	Recommandation mm (pi.po)					
SAE entassé	CECE entassé	Sans coupeurs latéraux	Avec coupeurs latéraux			6 245 Flèche (20' 6")					10,200 Flèche (33' 6")
						2,100 (6' 11") Bras	2,500 (8' 2") Bras	2,850 (9' 4") Bras	3,100 (10' 2") Bras	3,750 (12' 4") Bras	7,850 Bras (25' 9")
● 1.27 (1.66)	1.10 (1.44)	1,280 (50.4")	1,440 (56.7")	1,090 (2,400)	5	●	●	●	◐	◐	-
● 1.51 (1.98)	1.30 (1.70)	1,490 (58.7")	1,650 (65.0")	1,215 (2,680)	6	●	◐	◐	■	▲	-
● 1.75 (2.29)	1.50 (1.96)	1,700 (66.9")	1,860 (73.2")	1,315 (2,900)	6	◐	■	■	▲	▲	-
● 1.85 (2.42)	1.61 (2.11)	1,590 (62.6")	1,785 (70.3")	1,325 (2,920)	6	■	■	▲	▲	×	-
◆ 1.23 (1.61)	1.10 (1.44)	1,205 (47.4")	1,260 (49.6")	1,085 (2,390)	5	●	●	●	●	◐	-
◆ 1.47 (1.92)	1.32 (1.73)	1,405 (55.3")	1,460 (57.5")	1,185 (2,610)	5	●	◐	◐	■	■	-
◆ 1.20 (1.57)	1.08 (1.41)	1,180 (46.5")	1,240 (48.8")	1,380 (3,040)	5	●	●	●	◐	-	-
◆ 1.45 (1.90)	1.29 (1.69)	1,380 (54.3")	1,440 (56.7")	1,505 (3,320)	5	◐	◐	■	■	-	-
◆ 1.57 (2.05)	1.40 (1.83)	1,480 (58.3")	1,540 (60.6")	1,565 (3,450)	5	◐	■	■	■	-	-
★ 0.52 (0.68)	0.45 (0.59)	870 (34.3")	1,020 (40.2")	455 (1,000)	5	-	-	-	-	-	◐

- Usage général

◆ Godet pour travaux lourds

◆ Godet pour roches et travaux lourds

★ Godet pour longue portée
- : Applicable pour les matériaux d'une densité de 2 100 kg/m³ (3 500 livres/yd³) ou moins

● : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1 800 kg/m³ (3 000 livres/yd³) ou moins

■ : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1 500 kg/m³ (2 500 livres/yd³) ou moins

▲ :Applicable pour les matériaux d'une densité de 1 200 kg/m³ (2 000 livres/yd³) ou moins

- :Non recommandé

ACCESSOIRES	
Les flèches et les bras sont de conception entièrement soudée, à faible contrainte et à section pleine. Flèches de 6,245 mm (20' 6"), 10,200 mm (33' 6") et bras de 2 100 mm (6' 11"), 2 500 mm (8' 2"), 2 850 mm (9' 4"), 3 100 mm (10' 2"), 3 750 mm (12' 4"), 7 850 mm (25' 9") sont disponibles, les godets Hyundai sont des outils en acier à haute résistance entièrement soudés.	

FORCE D'ARRACHEMENT							
Flèche	Longueur	mm (pi.po)	6,245 (20' 6")			10,200 (33' 6")	
	Poids	kg (livres)	2,780 (6,130)			3,530 (7,780)	
Bras	Longueur	mm (pi.po)	2,100 (6' 11")	2,500 (8' 2")	3,100 (10' 2")	3,750 (12' 4")	7,850 (25' 9")
	Poids	kg (livres)	1,305 (2,880)	1,490 (3,280)	1,550 (3,420)	1,725 (3,800)	1,685 (3,710)
Force d'arrachement du godet	SAE	kN	163.5 [177.5]	163.5 [177.5]	163.5 [177.5]	163.6 [177.6]	70.6 [76.7]
		kgf	16,670 [18,100]	16,670 [18,100]	16,670 [18,100]	16,680 [18,110]	7,200 [7,820]
		lbf	36,750 [39,900]	36,750 [39,900]	36,750 [39,900]	36,770 [39,930]	15,870 [17,240]
	ISO	kN	189.9 [206.1]	189.9 [206.1]	189.9 [206.1]	190.0 [206.2]	82.4 [89.4]
		kgf	19,360 [21,020]	19,360 [21,020]	19,360 [21,020]	19,370 [21,030]	8,400 [9,120]
		lbf	42,680 [46,340]	42,680 [46,340]	42,680 [46,340]	42,700 [46,360]	18,520 [20,110]
Force d'arrachement du bras	SAE	kN	176.0 [191.1]	151.0 [164.0]	125.0 [135.7]	111.5 [121.0]	47.1 [51.1]
		kgf	17,950 [19,490]	15,400 [16,720]	12,750 [13,840]	11,370 [12,340]	4,800 [5,210]
		lbf	39,570 [42,970]	33,950 [36,860]	28,110 [30,510]	25,070 [27,210]	10,580 [11,490]
	ISO	kN	185.9 [201.9]	158.5 [172.1]	130.3 [141.5]	115.6 [125.5]	48.1 [52.2]
		kgf	18,960 [20,590]	16,160 [17,550]	13,290 [14,430]	11,790 [12,800]	4,900 [5,320]
		lbf	41,800 [45,390]	35,630 [38,690]	29,300 [31,810]	25,990 [28,220]	10,800 [11,730]

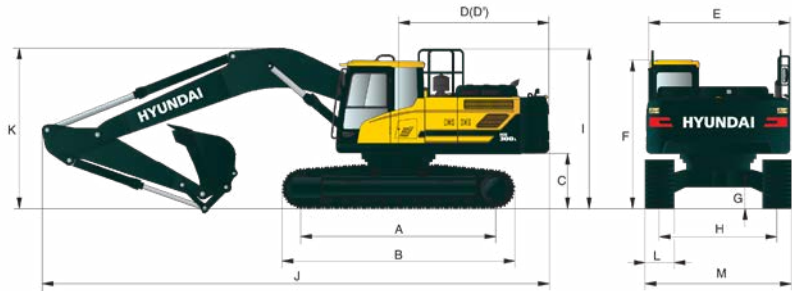
Note : Le poids de la flèche inclut le cylindre du bras, la tuyauterie et la tige.
Le poids du bras inclut le cylindre du godet, la timonerie et la tige.

HX300SL

DIMENSIONS & PLAGE DE TRAVAIL

DIMENSIONS DU HX300S L

FLÈCHE de 6 245 m (20' 6"), 10,2 m (33' 6") et BRAS de 2,1 m (6' 11"), 2,5 m (8' 2"), 3,10 m (10' 2"), 3,75 m (12' 4"), 7,85 m (25' 9")



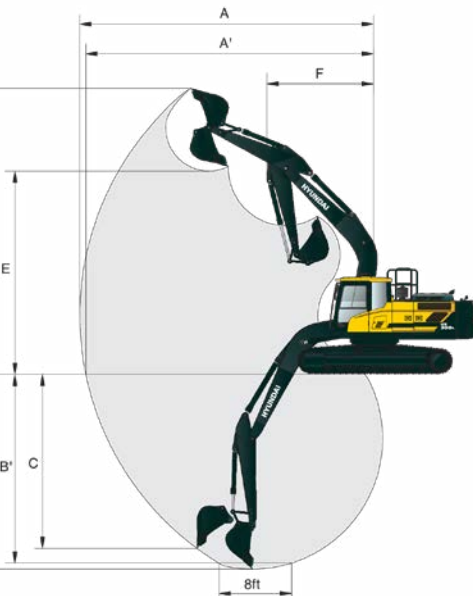
Unité : mm (pi · po)

A	Distance entre les galets	4,040 (13' 3")
*B	Longueur totale du train de roulement (système de chenilles)	4,946 (16' 2")
*C	Dégagement au sol du contrepoids	1,180 (3' 10")
D	Rayon de rotation arrière	3,345 (11' 0")
D'	Longueur arrière	3,265 (10' 9")
E	Largeur totale de la structure supérieure	2,980 (9' 9")
*F	Hauteur totale de la cabine	3,125 (10' 3")
G	Dégagement minimal au sol	500 (1' 8")
H	Écartement des chenilles	2,600 (8' 6")
*I	Hauteur totale de la garde-corps (En option)	3,330 (10' 11")

* Cette figure inclut la taille des barrettes.

Longueur de la flèche	6,245 (20' 6")					10,200 (33' 6")
Longueur du bras	2,100 (6' 11")	2,500 (8' 2")	3,050 (10' 0")	3,750 (12' 4")	7,850 (25' 9")	
J Longueur totale	10,710 (35' 2")	10,670 (35' 0")	10,560 (34' 8")	10,630 (34' 11")	14,750 (48' 5")	
*K Hauteur totale de la flèche	3,580 (11' 9")	3,485 (11' 5")	3,335 (10' 11")	3,535 (11' 7")	3,560 (11' 8")	
L Largeur des patins de chenille	600 (24")	700 (28")	800 (32")			
M Largeur totale	3,200 (10' 6")	3,300 (10' 10")	3,400 (11' 2")			

PLAGE DE TRAVAIL DU HX300S L

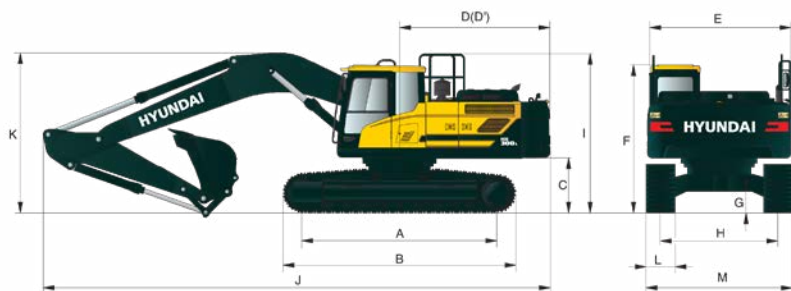


Unité : mm (pi · po)

Longueur de la flèche	6,245 (20' 6")					10,200 (33' 6")
Longueur du bras	2,100 (6' 11")	2,500 (8' 2")	3,100 (10' 2")	3,750 (12' 4")	7,850 (25' 9")	
A	Portée maximale de l'excavation	9,945 (32' 8")	10,255 (33' 8")	10,815 (35' 6")	11,345 (37' 3")	18,530 (60' 10")
A'	Portée maximale de l'excavation au sol	9,720 (31' 11")	10,035 (32' 11")	10,610 (34' 10")	11,145 (36' 7")	18,410 (60' 5")
B	Profondeur maximale de l'excavation	6,225 (20' 5")	6,625 (21' 9")	7,225 (23' 8")	7,880 (25' 10")	14,740 (48' 4")
B'	Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds)	6,000 (19' 8")	6,410 (21' 0")	7,045 (23' 1")	7,705 (25' 3")	14,660 (48' 1")
C	Profondeur maximale de l'excavation de paroi verticale	5,715 (18' 9")	6,135 (20' 2")	6,725 (22' 1")	7,305 (24' 0")	13,700 (44' 11")
D	Hauteur maximale de l'excavation	10,080 (33' 1")	10,100 (33' 2")	10,405 (34' 2")	10,485 (34' 5")	14,590 (47' 10")
E	Hauteur maximale de déversement	6,975 (22' 11")	7,040 (23' 1")	7,335 (24' 1")	7,450 (24' 5")	12,270 (40' 3")
F	Rayon minimal de rotation	4,185 (13' 9")	3,780 (12' 5")	4,095 (13' 5")	4,150 (13' 7")	6,270 (20' 7")

DIMENSIONS DU HX300S

FLÈCHE de 6 245 m (20' 6") et BRAS de 2,1 m (6' 11"), 2,5 m (8' 2"), 3,10 m (10' 2"), 3,75 m (12' 4")



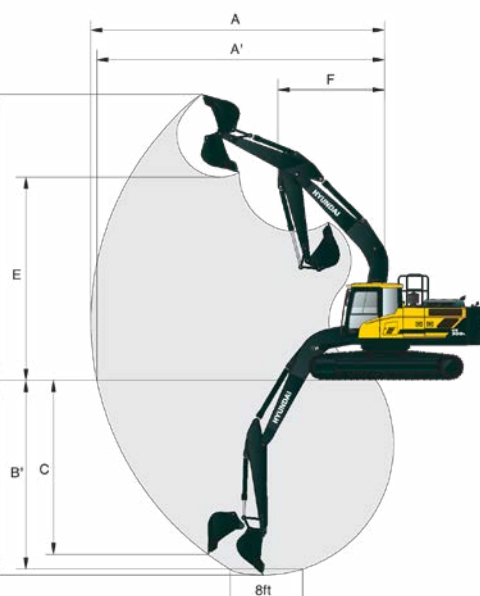
Unité : mm (pi · po)

A	Distance entre les galets	4,030 (13' 3")
*B	Longueur totale du train de roulement (système de chenilles)	5,010 (16' 5")
*C	Dégagement au sol du contrepoids	1,490 (4' 11")
D	Rayon de rotation arrière	3,345 (11' 0")
D'	Longueur arrière	3,265 (10' 9")
E	Largeur totale de la structure supérieure	2 980 (9' 9")
*F	Hauteur totale de la cabine	3,435 (11' 3")
G	Dégagement minimal au sol	765 (2' 6")
H	Track gauge	2,870 (9' 5")
*I	Hauteur totale de la garde-corps	3,650 (12' 0")

* Cette figure inclut la taille des barrettes.

Longueur de la flèche	6,245 (20' 6")			
Longueur du bras	2,100 (6' 11")	2,500 (8' 2")	3,100 (10' 2")	3,750 (12' 4")
J Longueur totale	10,680 (35' 0")	10,595 (34' 9")	10,410 (34' 2")	10,510 (34' 6")
*K Hauteur totale de la flèche	3,715 (12' 2")	3,590 (11' 9")	3,385 (11' 1")	3,520 (11' 7")
L Largeur des patins de chenille	600 (24")	700 (28")	800 (32")	
M Largeur totale	3,470 (11' 5")	3,570 (11' 9")	3,670 (12' 0")	

PLAGE DE TRAVAIL DU HX300S HW



Unité : mm (pi · po)

Longueur de la flèche	6,245 (20' 6")			
Longueur du bras	2,100 (6' 11")	2,500 (8' 2")	3,100 (10' 2")	3,750 (12' 4")
A	Portée maximale de l'excavation	9,945 (32' 8")	10,255 (33' 8")	10,815 (35' 6")
A'	Portée maximale de l'excavation au sol	9,635 (31' 7")	9,955 (32' 8")	10,535 (34' 7")
B	Profondeur maximale de l'excavation	5,880 (19' 3")	6,285 (20' 7")	6,885 (22' 7")
B'	Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds)	5,660 (18' 7")	6,070 (19' 11")	6,705 (22' 0")
C	Profondeur maximale de l'excavation de paroi verticale	5,370 (17' 7")	5,795 (19' 0")	6,385 (20' 11")
D	Hauteur maximale de l'excavation	10,420 (34' 2")	10,440 (34' 3")	10,745 (35' 3")
E	Hauteur maximale de déversement	7,315 (24' 0")	7,380 (24' 3")	7,675 (25' 2")
F	Rayon minimal de rotation	4,185 (13' 9")	3,780 (12' 5")	4,095 (13' 5")

HX300SL

CAPACITÉ DE LEVAGE



HX300S L

Flèche de 6 245 m (20’ 6”), bras de 2,10 m (6’ 11”) équipé d’un patin à triple barrette de 600 mm (24”) et d’un contrepoids de 5 200 kg.

Hauteur du point de levage m (pi)		Rayon de levage								À portée maximale		
		3.0 m (9.8 pi)		4.5 m (14.8 pi)		6.0 m (19.7 pi)		7.5 m (24.6 pi)		Capacité		Portée
												m (pi)
7.5m	kg					*7,600	*7,600			*7,720	7,590	6.27
24.6pi	livres					*16,760	*16,760			*17,020	16,730	(20.6)
6.0m	kg					*7,840	*7,840			*7,680	5,820	7.33
19.7pi	livres					*17,280	*17,280			*16,930	12,830	(24.0)
4.5m	kg					*8,890	7,730	*7,890	5,510	*7,810	5,000	7.96
14.8pi	livres					*19,600	17,040	*17,390	12,150	*17,220	11,020	(26.1)
3.0m	kg					*10,230	7,330	8,450	5,330	7,260	4,600	8.28
9.8pi	livres					*22,550	16,160	18,630	11,750	16,010	10,140	(27.2)
1.5m	kg					*11,340	7,020	8,270	5,170	7,120	4,480	8.31
4.9pi	livres					*25,000	15,480	18,230	11,400	15,700	9,880	(27.3)
0.0m	kg					11,390	6,860	8,170	5,080	7,380	4,620	8.06
0.0pi	livres					25,110	15,120	18,010	11,200	16,270	10,190	(26.4)
-1.5m	kg			*15,680	10,430	11,370	6,850			8,200	5,110	7.49
-4.9pi	livres			*34,570	22,990	25,070	15,100			18,080	11,270	(24.6)
-3.0m	kg	*18,840	*18,840	*14,240	10,620	*10,750	6,990			*9,550	6,250	6.54
-9.8pi	livres	*41,540	*41,540	*31,390	23,410	*23,700	15,410			*21,050	13,780	(21.4)
-4.5m	kg			*10,850	*10,850					*9,590	*9,590	4.96
-14.8pi	livres			*23,920	*23,920					*21,140	*21,140	(16.3)

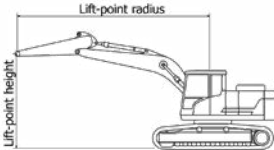
Flèche de 6 245 m (20’ 6”), bras de 2,50 m (8’ 2”) équipé d’un patin à triple barrette de 600 mm (24”) et d’un contrepoids de 5 200 kg.

Hauteur du point de levage m (pi)		Rayon de levage								À portée maximale		
		3.0 m (9.8 pi)		4.5 m (14.8 pi)		6.0 m (19.7 pi)		7.5 m (24.6 pi)		Capacité		Portée
												m (pi)
7.5m	kg					*6,850	*6,850			*7,060	6,870	6.68
24.6pi	livres					*15,100	*15,100			*15,560	15,150	(21.9)
6.0m	kg					*7,240	*7,240	*7,060	5,610	*7,090	5,380	7.68
19.7pi	livres					*15,960	*15,960	*15,560	12,370	*15,630	11,860	(25.2)
4.5m	kg			*10,470	*10,470	*8,320	7,730	*7,410	5,480	*7,260	4,650	8.29
14.8pi	livres			*23,080	*23,080	*18,340	17,040	*16,340	12,080	*16,010	10,250	(27.2)
3.0m	kg			*13,530	10,970	*9,700	7,300	*8,070	5,280	6,800	4,290	8.59
9.8pi	livres			*29,830	24,180	*21,380	16,090	*17,790	11,640	14,990	9,460	(28.2)
1.5m	kg					*10,920	6,940	8,190	5,090	6,660	4,170	8.62
4.9pi	livres					*24,070	15,300	18,060	11,220	14,680	9,190	(28.3)
0.0m	kg			*16,100	10,180	11,270	6,740	8,060	4,970	6,880	4,280	8.38
0.0pi	livres			*35,490	22,440	24,850	14,860	17,770	10,960	15,170	9,440	(27.5)
-1.5m	kg	*10,830	*10,830	*15,790	10,190	11,210	6,690	8,030	4,950	7,560	4,680	7.84
-4.9pi	livres	*23,880	*23,880	*34,810	22,470	24,710	14,750	17,700	10,910	16,670	10,320	(25.7)
-3.0m	kg	*20,070	*20,070	*14,630	10,360	*11,020	6,790			9,140	5,610	6.93
-9.8pi	livres	*44,250	*44,250	*32,250	22,840	*24,290	14,970			20,150	12,370	(22.7)
-4.5m	kg	*16,260	*16,260	*11,980	10,730					*9,570	8,090	5.47
-14.8pi	livres	*35,850	*35,850	*26,410	23,660					*21,100	17,840	(17.9)

Flèche de 6 245 m (20’ 6”), bras de 3,10 m (10’ 2”) équipé d’un patin à triple barrette de 600 mm (24”) et d’un contrepoids de 5 200 kg.

Hauteur du point de levage m (pi)		Rayon de levage										À portée maximale							
		1.5m (4.9pi)		3.0m (9.8pi)		4.5m (14.8pi)		6.0m (19.7pi)		7.5m (24.6pi)		9.0m (29.5pi)		Capacité	Portée				
																m (pi)			
7.5m	kg															*5,100	*5,100	7.39	
24.6pi	livres																*11,240	*11,240	(24.3)
6.0m	kg							*6,460	*6,460	*6,340	5,720						*4,910	4,780	8.31
19.7pi	livres							*14,240	*14,240	*13,980	12,610						*10,820	10,540	(27.3)
4.5m	kg					*9,190	*9,190	*7,590	*7,590	*6,850	5,560						*4,930	4,200	8.87
14.8pi	livres					*20,260	*20,260	*16,730	*16,730	*15,100	12,260						*10,870	9,260	(29.1)
3.0m	kg					*12,250	11,310	*9,040	7,420	*7,600	5,330			*6,240	4,000		*5,110	3,890	9.15
9.8pi	livres					*27,010	24,930	*19,930	16,360	*16,760	11,750			*13,760	8,820		*11,270	8,580	(30.0)
1.5m	kg					*14,720	10,530	*10,420	7,010	8,220	5,110			6,240	3,900		*5,480	3,790	9.18
4.9pi	livres					*32,450	23,210	*22,970	15,450	18,120	11,270			13,760	8,600		*12,080	8,360	(30.1)
0.0m	kg					*15,870	10,190	11,290	6,750	8,040	4,950						*6,120	3,860	8.95
0.0pi	livres					*34,990	22,470	24,890	14,880	17,730	10,910						*13,490	8,510	(29.4)
-1.5m	kg	*7,050	*7,050	*10,400	*10,400	*15,990	10,110	11,160	6,640	7,970	4,880						6,720	4,160	8.45
-4.9pi	livres	*15,540	*15,540	*22,930	*22,930	*35,250	22,290	24,600	14,640	17,570	10,760						14,820	9,170	(27.7)
-3.0m	kg	*12,200	*12,200	*16,800	*16,800	*15,240	10,210	11,200	6,670	8,030	4,940						7,860	4,840	7.62
-9.8pi	livres	*26,900	*26,900	*37,040	*37,040	*33,600	22,510	24,690	14,700	17,700	10,890						17,330	10,670	(25.0)
-4.5m	kg			*18,600	*18,600	*13,310	10,490	*9,770	6,890								*9,020	6,430	6.33
-14.8pi	livres			*41,010	*41,010	*29,340	23,130	*21,540	15,190								*19,890	14,180	(20.8)

- 1 | Les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567.
- 2 | La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et plat ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
- 3 | Le point de levage est la tige de montage pivot du godet sur le bras (sans la masse du godet).
- 4 | (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.



HX300S L

Flèche de 6 245 m (20’ 6”), bras de 3,75 m (12’ 4”) équipé d’un patin à triple barrette de 600 mm (24”) et d’un contrepoids de 5 200 kg.

Hauteur du point de levage m (pi)		Rayon de levage										A portée maximale				
		1.5m (4.9 pi)		3.0m (9.8 pi)		4.5m (14.8 pi)		6.0m (19.7 pi)		7.5m (24.6 pi)		9.0m (29.5 pi)		Capacité		Portée m (pi)
9.0m	kg													*4,560	*4,560	6.76
29.5pi	livres													*10,050	*10,050	(22.2)
7.5m	kg									*5,430	*5,430			*4,210	*4,210	8.04
24.6pi	livres									*11,970	*11,970			*9,280	*9,280	(26.4)
6.0m	kg									*5,590	*5,590			*4,090	*4,090	8.89
19.7pi	livres									*12,320	*12,320			*9,020	*9,020	(29.2)
4.5m	kg							*6,690	*6,690	*6,170	5,610	*5,660	4,120	*4,130	3,800	9.42
14.8pi	livres							*14,750	*14,750	*13,600	12,370	*12,480	9,080	*9,110	8,380	(30.9)
3.0m	kg					*10,750	*10,750	*8,190	7,520	*6,990	5,350	6,360	4,000	*4,290	3,530	9.68
9.8pi	livres					*23,700	*23,700	*18,060	16,580	*15,410	11,790	14,020	8,820	*9,460	7,780	(31.8)
1.5m	kg					*13,550	10,670	*9,700	7,040	*7,850	5,090	6,210	3,860	*4,600	3,420	9.71
4.9pi	livres					*29,870	23,520	*21,380	15,520	*17,310	11,220	13,690	8,510	*10,140	7,540	(31.9)
0.0m	kg			*6,600	*6,600	*15,230	10,140	*10,860	6,700	7,990	4,890	6,090	3,750	*5,120	3,470	9.50
0.0pi	livres			*14,550	*14,550	*33,580	22,350	*23,940	14,770	17,610	10,780	13,430	8,270	*11,290	7,650	(31.2)
-1.5m	kg	*6,790	*6,790	*10,200	*10,200	*15,840	9,940	11,050	6,520	7,860	4,770	6,040	3,710	*5,990	3,690	9.03
-4.9pi	livres	*14,970	*14,970	*22,490	*22,490	*34,920	21,910	24,360	14,370	17,330	10,520	13,320	8,180	*13,210	8,140	(29.6)
-3.0m	kg	*10,680	*10,680	*14,930	*14,930	*15,540	9,960	11,020	6,500	7,850	4,760			6,860	4,200	8.25
-9.8pi	livres	*23,550	*23,550	*32,910	*32,910	*34,260	21,960	24,290	14,330	17,310	10,490			15,120	9,260	(27.1)
-4.5m	kg	*15,430	*15,430	*20,490	*20,490	*14,220	10,170	*10,560	6,630					*8,510	5,300	7.08
-14.8pi	livres	*34,020	*34,020	*45,170	*45,170	*31,350	22,420	*23,280	14,620					*18,760	11,680	(23.2)
-6.0m	kg							*11,010	10,630					*9,190	8,510	5.23
-19.7pi	livres							*24,270	23,440					*20,260	18,760	(17.2)

HX300SL

CAPACITÉ DE LEVAGE



Capacité de levage frontale



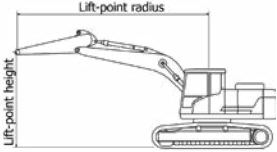
Capacité de levage latérale ou à 360 degrés

HX300S LR

Flèche de 10,2 m (33’ 6”), bras de 7,85 m (25’ 9”) équipé d’un patin à triple barrette de 800 mm (31”) et d’un contrepoids de 7 000 kg.

Hauteur du point de levage m (pi)		Rayon de levage														À portée maximale								
		1.5 m (4.9 pi)	3.0 m (9.8 pi)	4.5 m (14.8 pi)	6.0 m (19.7 pi)	7.5 m (24.6 pi)	9.0 m (29.5 pi)	10.5 m (34.4 pi)	12.0 m (39.4 pi)	13.5 m (44.3 pi)	15.0 m (49.2 pi)	16.5 m (54.1pi)	Capacité	Portée	m (pi)									
13.5m	kg															*750	*750	12.91						
44.3pi	livres															*1,650	*1,650	(42.4)						
12.0m	kg												*1,000	*1,000		*690	*690	14.11						
39.4pi	livres												*2,200	*2,200		*1,520	*1,520	(46.3)						
10.5m	kg												*1,300	*1,300	*700	*700		15.06						
34.4pi	livres												*2,870	*2,870	*1,540	*1,540		(49.4)						
9.0m	kg												*1,480	*1,480	*1,090	*1,090		15.82						
29.5pi	livres												*3,260	*3,260	*2,400	*2,400		(51.9)						
7.5m	kg												*1,650	*1,650	*1,340	*1,340		16.40						
24.6pi	livres												*3,640	*3,640	*2,950	*2,950		(53.8)						
6.0m	kg																	16.83						
19.7pi	livres												*2,010	*2,010	*1,850	*1,540	*1,540	*890	*890	*650	*650	16.83		
4.5m	kg												*4,430	*4,430	*4,080	*4,080	*3,400	*3,400	*1,960	*1,960	*1,430	*1,430	(55.2)	
14.8pi	livres																							
3.0m	kg																							
9.8pi	livres																							
1.5m	kg																							
4.9pi	livres																							
0.0m	kg																							
0.0pi	livres																							
-1.5m	kg																							
-4.9pi	livres																							
-3.0m	kg																							
-9.8pi	livres																							
-4.5m	kg																							
-14.8pi	livres																							
-6.0m	kg																							
-19.7pi	livres																							
-7.5m	kg																							
-24.6pi	livres																							
-9.0m	kg																							
-29.5pi	livres																							
-10.5m	kg																							
-34.4pi	livres																							
-12.0m	kg																							
-39.4pi	livres																							

- 1 | Les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567.
- 2 | La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et plat ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
- 3 | Le point de levage est la tige de montage pivot du godet sur le bras (sans la masse du godet).
- 4 | (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.



HX300SL

STANDARD / OPTION

MOTEUR

Moteur Hyundai HM8.3	●
----------------------	---

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Contrôle intelligent de la puissance (IPC)	
3-mode d'alimentation, 2-mode de travail, mode utilisateur	●
Contrôle de puissance variable	●
Contrôle du débit de la pompe	●
Contrôle du débit en mode accessoire	○
Ralentissement automatique du moteur	●
Contrôle d'arrêt automatique du moteur	○

CABINE ET INTÉRIEUR

CABINE AU NORME ISO	
Essuie-glace de type montant	●
Radio/lecteur USB	●
Système de téléphonie mobile mains libres avec USB	●
Prise de courant 12 V (convertisseur 24 V CC à 12 V CC)	●
Klaxon électrique	●
Cabine en acier toutes saisons avec visibilité à 360°	●
Vitres en verre de sécurité	●
Vitres avant coulissante repliable	●
Vitres latérale coulissante (GH)	●
Porte verrouillable	●
Boîte chaude et froide	●
Compartiment de rangement & cendrier	●
Pare-soleil	●
Serrures pour portes et cabine, une clé	●
Joystick coulissant piloté	●
Éclairage de la cabine	○
Garde-pluie de vitres avant de cabine	○
Couverture de toit en acier de cabine	●

Climatisation automatique	
Climatiseur et chauffage	●
Dégivreur	●
Aide au démarrage (chauffe-air) pour temps froid	●

SURVEILLANCE CENTRALISÉE	
Écran LCD 8" - Type normal	●
Écran LCD 8" - Type Premium	○
Compteur de vitesse du moteur ou compteur de trajet / Accélérateur.	●
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur	●
Puissance maximale	●
Basse vitesse / Haute vitesse	●
Ralentissement automatique	●
Avertissement de surcharge avec alarme	○
Vérifier le moteur	●
Indicateur d'obstruction du filtre à air	●
Indicateurs	●
Jauges ECO	●
Jauge de niveau de carburant	●
Jauge de température de l'huile hydraulique	●
Avertissements	●
Communication error	●
Batterie faible	●
Horloge	●

Siège	
Suspension mécanique sans chauffage	●
Suspension mécanique avec chauffage	○
Suspension pneumatique réglable sans chauffage	○
Suspension pneumatique réglable avec chauffage	○

Cabine FOPS/FOG		
FOPS (Structure de Protection contre les Chutes d'Objets) - ISO 10262 niveau 2		☐
FOG (Protection contre les Chutes d'Objets) ISO/DIS 10262 Niveau 2	Protection frontale et supérieure	☐
	Protection supérieure	☐

CABINE ROPS	
ROPS : Structures de protection en cas de renversement - ISO 12117-2	○

SÉCURITÉ

Interrupteur principal de batterie	●
Caméra de recul	○
AAVM (Système de surveillance panoramique avancé)	○
Quatre phares de travail avant (2 montés sur flèche, 2 montés sur châssis avant)	●
Alarme de déplacement	●
Lampe de travail arrière	○
Lampe de balisage	○
Frein de rotation automatique	●
Système de maintien de flèche	●
Système de maintien de bras	●
Valve de verrouillage de sécurité pour cylindre de flèche avec dispositif d'avertissement de surcharge	○
Valve de verrouillage de sécurité pour cylindre de bras	○
Système de verrouillage en rotation	○
Deux rétroviseurs extérieurs	●

ACCESSOIRES

Flèches	
6.245 m, 20' 6" Mono	●
6.245 m, 20' 6" Mono (HD)	-
10,20 m, 33' 6" pour longue portée	○
Bras	
2.10 m, 6' 11"	○
2.5 m, 8' 2"	○
3.10 m, 10' 2"	●
3.10 m, 10' 2"(HD)	-
3.75 m, 12' 4"	○
7.85 m, 25' 9" pour longue portée	○

AUTRES

Filet anti-poussière amovible pour le refroidisseur	●
Réservoir de lave-glace amovible	●
Pré-filtre à carburant	●
Réchauffeur de combustible	○
Système d'autodiagnostic	●
Hi-MATE (Système de gestion à distance)	○
Batteries (2 × 12 V × 150 AH)	●
Pompe de remplissage de carburant (50 lpm)	○
Kit de tuyauterie à action simple (brise-roche, etc.)	○
Kit de tuyauterie à double action (benne preneuse, etc.)	○
Kit de tuyauterie rotative	○
Tuyauterie pour attache rapide	○
Attache rapide	○
Accumulateur pour l'abaissement du matériel de travail	●
Soupape de changement de configuration (4 configuration)	○
Système de contrôle fin de la rotation	○
Garde-corps de type général	○
Trousse à outils	○

SOUS-CHÂSSIS

Couverture inférieure du châssis (Supplémentaire)	●
Couverture inférieure du châssis (Normal)	●

PATINS DE CHENILLE	
Patin à double barrette (700 mm, 28")	○
Patin à triple barrette (600 mm, 24")	●
Patin à triple barrette (700 mm, 28")	●
Patin à triple barrette (800 mm, 32")	●

● : Standard
○ : Option
- : Pas disponible

*Les équipements de série et en option peuvent varier. Contactez votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. La machine peut varier en fonction des normes internationales.

*Les photos peuvent inclure des accessoires et équipements optionnels qui ne sont pas disponibles dans votre région.

*Les matériaux et les spécifications sont susceptibles de changer sans préavis.

*Toutes les mesures impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.