



본사 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477 글로벌 R&D센터 11층

통합서비스센터 1899-7282

PLEASE CONTACT

HX220A

친환경 STAGE-V 엔진



* 사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

정격출력
175 ps / 2,200 rpm

장비중량
23,310 kg

버킷용량
0.92 m³

HYUNDAI

건설현장의 강자 현대 굴착기 HX220A

새로움으로 최고가 되다

최고의 생산성과 획기적인 연비 개선

- 동급 최고 출력의 친환경 고효율 Stage-V 커민스 엔진
- EPFC 적용으로 연비 25% 개선 **Upgrade**
- 에코 리포트
- 리프팅 모드
- 에코 게이지, 연료 소모율 정보 제공
- 엔진 자동 정지

강인하고 안전한 외관 설계

- 강화된 상/하부 프레임 및 HD(Heavy Duty)급 붐&암 적용 **Upgrade**
- 도저 블레이드 **Option**
- 운전자 보호 구조물 인증 캐빈(ROPS) **Option**
- FOG 가드 3종 **Option**
- 덤플 부싱
- 컨트롤 로드 인양 고리
- 트랙 장력 조절 밸브

쉬운 조작성과 편안한 운전석

- RCV 레버 조작성 개선 **Upgrade**
- 통풍 시트 **Upgrade**
- 작업모드 유지 기능
- 향상된 시야성 및 캐빈 손잡이 개선
- 직진 주행 페달
- 비례제어 유압 시스템 **Option**
- 8인치 와이드 클러스터
- 메뉴 접근권한 설정(Owner Menu Editing)
- 신규 캐빈 적용으로 캐빈내 공간 13% 증대 **Upgrade**

HX220A

우리의 모든 기술과 디자인의 중심에는 사람에 대한 섬세한 배려가 있습니다.
기계와 사람, 나아가 작업 환경을 유기적으로 연결합니다.
또한 그 모든 과정에서 고품질을 선사하겠다는 기본을 단단하게 기억하고 실행합니다.

최고의 안전 솔루션

- 우측방 + 후방 카메라 **Upgrade**
- 오토 세이프티 락
- AAVM 카메라 시스템 **Option**
- 안전벨트 경고음
- 엔진 비상정지 스위치

더욱 향상된 정비성 및 텔레매틱스

- Hi MATE (현대커넥트)
- 엔진 원격 진단 (ECD)
- 요소수 주입성 개선
- 장수명 필터 및 냉각수 **Upgrade**



* 사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

PRODUCTIVITY & FUEL CONSUMPTION 최고의 생산성과 연비

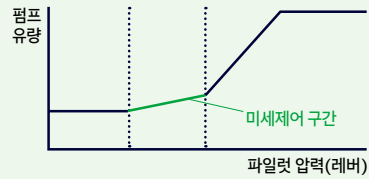
HX A 시리즈는 가장 최신의 환경 규제를 충족하는 친환경 고성능 엔진을 장착하여 뛰어난 연비와 높은 생산성을 제공합니다.



친환경 Stage-V Cummins 엔진

수십년 동안 끊임 없이 개선 되어온 신형 B6.7엔진은 EGR이 없는 형태로 배기가스를 냉각 및 재순환시키는 과정이 필요 없습니다. 그 대신 엔진 본연의 성능 구현에 더욱 최적화 되어 이전 모델 대비 5% 향상된 파워와 20% 증가된 최대 토크를 제공하며 냉각 효율화로 엔진 오일 교환 주기 또한 향상 시켰습니다.

EPFC 적용 통한 조작성 및 연비 절감 (Electric Positive Flow Control) Upgrade



레버(조이스틱)를 미세하게 움직일 때, 전자제어를 통한 유량 공급을 최적화하여 미세조작성 및 연비를 대폭 개선 시켰습니다.



25%
Daily Fuel-efficiency
Compared to HX220L at P mode



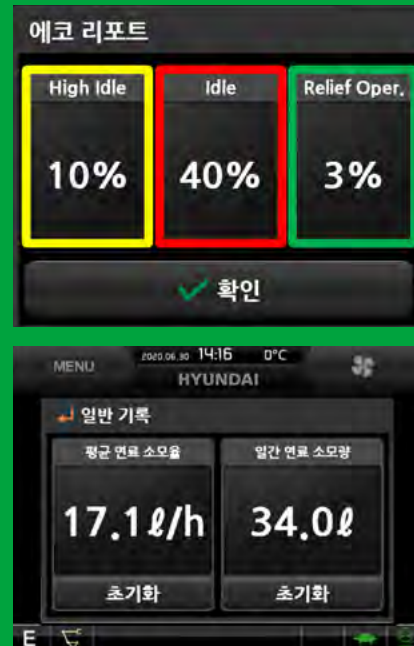
IPC (지능형 동력 제어)

HX A 시리즈는 업그레이드 된 지능형 동력 제어 시스템을 적용하여 다양한 작업 조건에서 펌프 유동률 및 파워를 최적화 합니다. 또한, 에너지 손실 저감 기술로 성능 및 연비를 향상 시키는 데 도움을 줍니다.

환경 친화적 연비

에코 리포트

비효율적인 작동 상태를 표시하여 운전자의 연비 작업에 도움을 줍니다.



연비 정보 제공

평균 및 최근 연료 소비 내역을 화면에 표기하여 운전자의 경제적 작업을 가이드 해줍니다.



에코 게이지

엔진토크와 연비효율성을 게이지 레벨과 색상으로 확인 할 수 있는 에코 게이지는 게이지 레벨에 따른 색상 구분으로 운전상태를 확인할 수 있어 경제적인 운영을 유도합니다.



엔진 자동 정지

엔진 자동 정지 기능은 운전 및 유휴 시 연료 소모를 현저히 감소시킵니다.

향상된 연비 (자사 HX 시리즈 대비)

고르기 작업 시

29%

상차 작업 시

24%



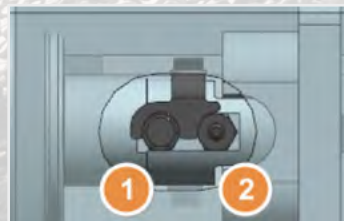
*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.



컨트롤 로드 인양 고리
인양 작업 용이성 확보



도저블레이드 Option
도저 작업 및 추가적인 안정도 확보

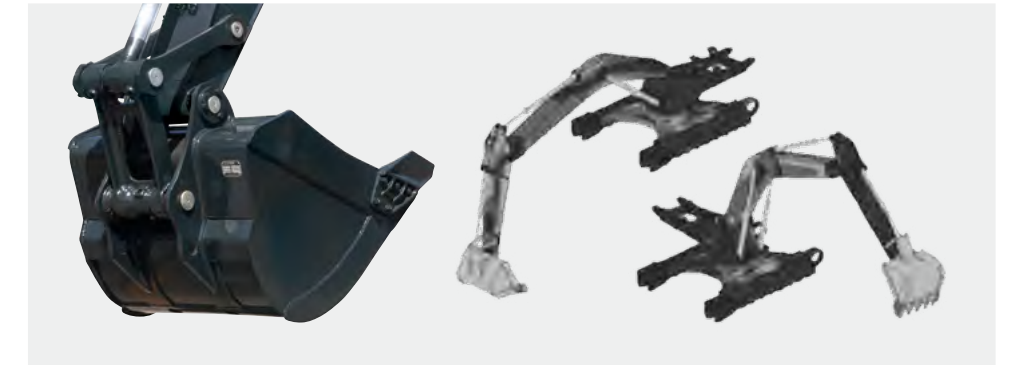


트랙 장력 조절 밸브
그리스 주입 및 배출 밸브를 별도로 구성하여
트랙 장력 조절을 보다 용이하게 하였으며,
이물질 유입을 최소화하였습니다.

DURABILITY

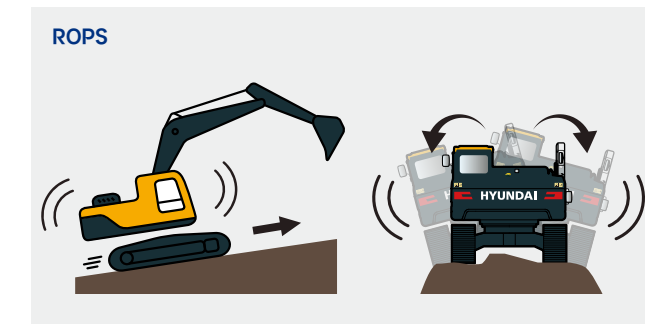
강인하고 안전한 외관 설계

HX A 시리즈의 진정한 가치는 내구성과 높은 생산성입니다. 강인한 상/하부 구조는 외부 충격과 고부하 작업에도 견딜 수 있으며 가혹한 성능 테스트를 거쳐 검증된 작업 성능은 혹독한 환경에서도 높은 신뢰를 제공합니다.



강화된 상/하부 프레임 및 HD급 볼&암 적용 Upgrade

HX A 시리즈 굴착기의 상/하부 구조 및 작업장치는 현장에서 요구되는 것보다 더 높은 내구성을 발휘합니다. 특히, 고강도의 HD(Heavy Duty)급 볼과 암이 기본으로 제공되며, 내마모성 향상을 위해 버킷에는 신소재를 적용하였습니다.



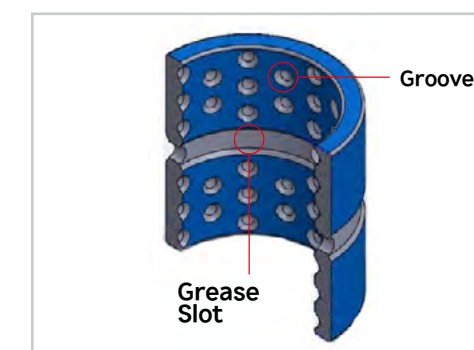
운전자 보호 구조물 보호 캐빈 (ROPS 캐빈) Option

현대 HX A 시리즈의 캐빈은 ROPS 통과 기준을 충족시키는 고강력 강판을 사용하였습니다. • ROPS : 전복 보호 구조



프리클리너

철거 작업 등 먼지가 많이 발생하는 환경에서 엔진 내구성 보호



덤플 부싱

작업장치에 내구성이 증대되고 그리스 윤활성이 개선된 덤플 부싱이 적용되었습니다.



FOG 가드 3종 Option

석광산 등 험지작업시 위에서 떨어지는 낙하물로부터 운전자를 보호할 수 있도록 FOG 가드 3종을 옵션으로 제공합니다.

13%

캐빈 공간 13% 증대
Upgrade

310mm

340mm

- 8인치 와이드 클러스터
8인치 스크린은 뛰어난 가독성을 제공합니다. 중앙 집중식 스위치로 요소수 레벨 및 캐빈 외기 온도를 쉽게 체크할 수 있습니다.

- 직진 주행 페달
직진 주행 페달은 장거리 이동 시 또는 작업 중 이동 시 편리하게 사용할 수 있습니다.



- 비례제어 유압시스템 Option
비례제어 레버 적용으로 운전자 편의성을 향상시켰으며 보다 정밀한 작업이 가능합니다. 새롭게 적용된 작업 동작 유지 기능(Detent 기능)은 조이스틱의 비례제어 버튼을 계속 누르고 있지 않아도 동작이 유지되는 기능으로 별초나 벌목용 장치 사용 시 유용한 기능입니다.

- 통풍 시트 Upgrade
통풍시트 적용으로 쾌적한 환경에서 작업할 수 있습니다.



작업모드 유지 기능

장비 재 시동시에도 이전 작업 모드를 그대로 유지할 수 있습니다.



레인 가드 및 외부 마이크 제공

캐빈 램프 위에 레인 가드를 장착하여 우천시 창문 오염을 방지할 수 있습니다. 한편 현장 작업의 의사소통을 수월하게 해주는 외부 마이크를 옵션 사양으로 제공합니다.

COMFORT

쉬운 조작성과 편안한 운전석

HX A 시리즈에 적용된 다양한 전자 장비는 작업 효율을 개선합니다. HD현대건설기계 집약적인 정보기술 개발로 고도화된 인포테인먼트 시스템은 생산성과 편의성을 모두 충족시킵니다.



향상된 시야성

캐빈 도어 하단 창 형상 개선으로 시야성이 향상되었으며 문을 여닫기 쉽도록 손잡이 형상도 개선하였습니다.



캐빈 손잡이 개선



메뉴 접근 권한 설정 (Owner Menu Editng)

장비 소유주는 다른 운전자의 기능 세팅 권한을 제한할 수 있습니다. 메뉴에서 작업모드 등 설정을 잠금/해제할 수 있으며 기능 세팅을 위해서는 비밀번호를 입력하여야 합니다.



저진동 설계 캐빈

코일스프링과 댐퍼가 삽입되어 저진동 설계된 HX A 시리즈의 캐빈 서스펜션 마운트는 캐빈 내부 소음 저감 및 내구성 개선을 통하여 운전자 피로도를 감소, 편안한 작업 공간을 제공합니다.



RCV 레버 조작성 개선 Upgrade

인체공학적으로 레버의 스프링 강도 조정하여 작업 시 무리가 가지 않도록 개선하였습니다.

* 사진은 옵션 사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

SAFETY

최고의 안전 솔루션

위험한 현장에서 작업하는 작업자의 안전을 위하여 최신 기술 및 설계를 적용하였습니다. 안전 문제에 대한 우려 없이 작업에 집중할 수 있도록 함으로써 높은 생산성을 달성할 수 있습니다.

AAVM(Advanced Around View Monitoring) 시스템 Option 우측방 + 후방 카메라 Upgrade

AVM(어라운드 뷰 모니터링)과 IMOD(지능형 이동물체 감지) 시스템을 결합하여 장비 주변의 사람들을 감지하고 영상을 분석하여 위험 요인이 감지될 경우 모니터에 경고 사인을 표시, 안전사고를 예방할 수 있습니다. 우측방+후방 카메라의 별도 옵션도 있으며, AAVM의 우측방 2, 후방 4 카메라가 설치됩니다.



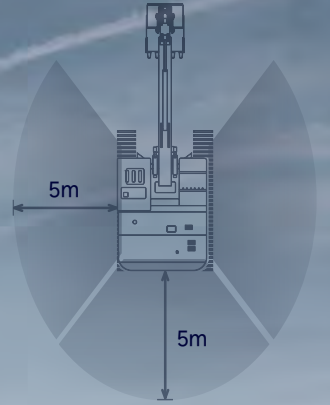
오토 세이프티 락

오토세이프티 락은 RCV 레버가 눌린 상태에서 안전바 해제 시 작동을 멈춰 의도하지 않은 동작으로 인한 안전사고를 방지합니다.



엔진 비상정지 스위치

긴급 상황 시 캐빈 외부에서 엔진을 강제로 정지할 수 있도록 시트 하부에 별도의 스위치를 구성하였습니다



IMOD

작업중 5m 내 주변 사람 및 물체 감지시 모니터에 경고 시안 표시

보행자 / 움직이는 물체 감지

*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.



* 사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

SERVICEABILITY

더욱 향상된 정비성 및 텔레매틱스

IoT, ICT, AI 기반 디지털 기술로 스마트 건설 현장을 구현하고 있습니다.
성공적인 비즈니스를 위한 연결성, 생산성, 안전을 극대화합니다.
Hi MATE는 장비의 센서로부터 수집된 데이터를 바탕으로 웹과 모바일 앱으로 조회하고 장비와 통신할 수 있는 장비 IoT 및 원격 관리 시스템입니다.

요소수 주입성 개선
완전 개방형 요소수 탱크 커버는 요소수 주입을 편리하게 해줍니다.



엔진 원격 진단 (ECD) Hi MATE
서비스 기술자의 원격 진단 보고를 지원하며 사전 준비를 거쳐 적절한 도구를 준비해 현장에 도착하게 합니다.





HYUNDAI CONNECT

현대커넥트



매뉴얼

현대커넥트 App은 HD현대건설기계 사용자를 위한 건설장비 종합 관리 앱으로 장비 운용에 필요한 각종 제원과 매뉴얼뿐만 아니라 장비 및 작업을 관리하기 위한 디지털 차계부 및 작업일지를 제공합니다. 추가로 Hi MATE를 이용하여, 장비로부터 수집된 데이터를 바탕으로 유지 보수 알림 제공, 장비 위치 제공 등의 다양한 기능을 더욱 편리하게 이용할 수 있습니다. 한 번의 터치로 원격으로 시동을 켜고 공조를 제어함으로써 탑승 전 캐빈을 쾌적하게 만듭니다.

원격 시동 및 공조 기능 Hi MATE

현대커넥트 모바일 앱을 통해 장비에 탑승하지 않아도 원격으로 장비 시동이 가능하며 실내 온도를 조절할 수 있습니다.

부품 정보 안내

선호 대리점 선택하면, 해당 대리점의 부품 재고 현황을 편리하게 파악할 수 있습니다.



차계부 / 작업일지

캘린더 형태로 주간, 월간, 연간 주유/정비 금액과 작업 시간/장소를 기록할 수 있습니다.



A/S 접수 제공

보증기간 이내의 모든 장비에 대해 A/S 접수가 가능하며, 고장 코드가 앱으로 전송되므로 더욱 간편하게 접수할 수 있습니다.



월간 장비 가동 현황 분석 제공

Hi MATE

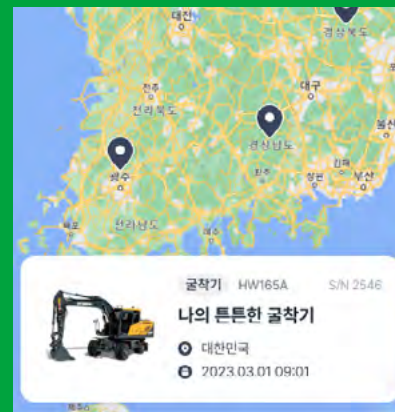
엔진 가동 시간과 실제 작업 시간을 비교하여 장비가 얼마나 효율적으로 일하고 있는지 알 수 있습니다. 작업 스케줄이나 운전자의 운전 습관 등을 개선하여 운용 비용은 절약하면서 더욱 높아진 생산성을 확인할 수 있습니다.

유지 보수 알림 제공 Hi MATE

소모품 교체 주기에 대한 알람과 진단 후 고장 우려가 있으면, 해당 고장 유형에 대한 조치 요령을 제공합니다.

장비 위치 찾기 Hi MATE

앱에 내 장비를 등록해두면, 실시간으로 내 장비의 위치와 상세 경로를 확인할 수 있습니다.

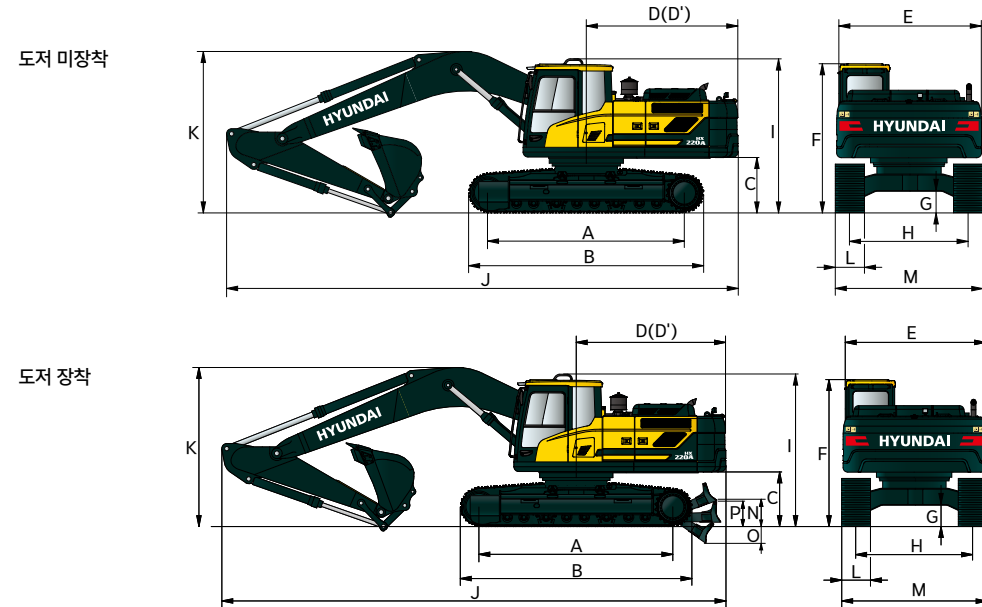


HX220A

외관도 및 작업범위

HX220A 외관도

5.7m, 8.5m 붐 / 2.0m, 2.4m, 2.9m, 3.5m, 6.2m 암



주요제원

| | 항목 | 단위 | 제원 |
|------|--------------------|--------------------|--|
| 장비중량 | 도저 미장착 중량 (커플러 장착) | kg | 23,310 (23,680) |
| | 도저 장착 중량 (커플러 장착) | kg | 23,920 (24,290) |
| | 버킷용량 (SAE) | m ³ | 0.92 |
| 엔진 | 제작사 / 모델 | - | 커민스 엔진 B6.7 |
| | 정격출력 | ps / rpm | 175 / 2,200 |
| | 최대토크 | kgfm/rpm | 90.0 / 1,300 |
| 유압 | 작업압력 | kg/cm ² | 350 (380) |
| | 토출유량 | ℓ / min | 2 × 221 |
| | 최고 선회속도 | rpm | 11.4 |
| 작업성능 | 최고주행속도 | km/h | 5.4 / 3.5 |
| | 최대버킷굴삭력 (SAE, ISO) | kgf | SAE: 13,300 (14,400), ISO: 15,530 (16,860) |
| | 최대암굴삭력 (SAE, ISO) | kgf | SAE: 10,480 (11,380), ISO: 10,900 (11,830) |
| | 최대견인력 | kgf | 20,800 |
| | 등판능력 | 도 | 35 |
| | 연료탱크 | ℓ | 400 |
| 탱크용량 | 작동유탱크 | ℓ | 160 |
| | 유레아탱크 | ℓ | 48 |

()안의 수치는 승압버튼 작동시의 수치입니다

| 항목 | 단위 | 도저 미장착 | | | | |
|------|-------------|---------|--------|---------|--------|--------|
| | | 5.7m 붐* | | | | 8.5m 붐 |
| | | 2.0m 암 | 2.4m 암 | 2.9m 암* | 3.5m 암 | 6.2m 암 |
| 제원 | A 덤프러중심간 거리 | mm | 3,650 | 3,650 | 3,650 | 3,650 |
| | B 트랙길이 | mm | 4,443 | 4,443 | 4,443 | 4,443 |
| | C 카운트웨이트 높이 | mm | 1,115 | 1,115 | 1,115 | 1,115 |
| | D 후단부 길이 | mm | 2,890 | 2,890 | 2,890 | 2,890 |
| | E 상부폭 | mm | 2,740 | 2,740 | 2,740 | 2,740 |
| | F 운전석 높이 | mm | 3,035 | 3,035 | 3,035 | 3,035 |
| | G 최저지상고 | mm | 475 | 475 | 475 | 475 |
| | H 트랙중심간 거리 | mm | 2,390 | 2,390 | 2,390 | 2,390 |
| | I 핸드레일 높이 | mm | 3,245 | 3,245 | 3,245 | 3,245 |
| | J 전장 | mm | 9,620 | 9,575 | 9,550 | 9,560 |
| | K 전고 | mm | 3,115 | 3,020 | 2,960 | 3,320 |
| 주행장치 | L 슈폭 | mm | 600 | 700 | 800 | 900 |
| | M 전폭 | mm | 2,990 | 3,090 | 3,190 | 3,290 |
| | 롤러수 (상/하) | ea | 2 / 8 | 2 / 8 | 2 / 8 | 2 / 8 |

*상기 제원은 품질향상을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.

*본 카탈로그의 색상은 실색상과 다소 상이할 수 있습니다.

*은 표준 사양입니다.

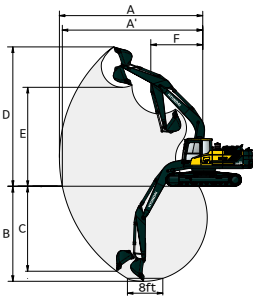
| 항목 | | 단위 | 도저 장착 | | | |
|------|---------------|----|---------|--------|---------|--------|
| | | | 5.7m 붐* | | | |
| | | | 2.0m 암 | 2.4m 암 | 2.9m 암* | 3.5m 암 |
| 제원 | A 덤프러중심간 거리 | mm | 3,650 | 3,650 | 3,650 | 3,650 |
| | B 트랙길이 | mm | 4,443 | 4,443 | 4,443 | 4,443 |
| | C 카운트웨이트 높이 | mm | 1,115 | 1,115 | 1,115 | 1,115 |
| | D 후단부 길이 | mm | 2,890 | 2,890 | 2,890 | 2,890 |
| | E 상부폭 | mm | 2,740 | 2,740 | 2,740 | 2,740 |
| | F 운전석 높이 | mm | 3,035 | 3,035 | 3,035 | 3,035 |
| | G 최저지상고 | mm | 475 | 475 | 475 | 475 |
| | H 트랙중심간 거리 | mm | 2,390 | 2,390 | 2,390 | 2,390 |
| | I 가드레일 높이 | mm | 3,245 | 3,245 | 3,245 | 3,245 |
| | J 전장 | mm | 9,620 | 9,575 | 9,550 | 9,560 |
| | K 전고 | mm | 3,115 | 3,020 | 2,960 | 3,320 |
| | N 블레이드 최대상승높이 | mm | 550 | 550 | 550 | 550 |
| | O 블레이드 최대하향깊이 | mm | 413 | 413 | 413 | 413 |
| | P 블레이드 높이 | mm | 739 | 739 | 739 | 739 |
| 주행장치 | L 슈폭 | mm | 600 | 700 | | 800 |
| | M 전폭 | mm | 2,990 | 3,090 | | 3,190 |
| | 롤러수 (상/하) | ea | 2 / 8 | 2 / 8 | | 2 / 8 |

·상기 제원은 품질향상을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.

·본 카탈로그의 색상은 실색상과 다소 상이할 수 있습니다.

*은 표준 사양입니다.

HX220A 작업범위

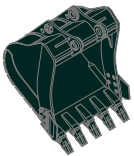


작업범위 (단위 mm)

| 구분 | 5.7m 붐* | | | | 8.5m 붐 |
|-------------|---------|--------|---------|--------|--------|
| | 2.0m 암 | 2.4m 암 | 2.9m 암* | 3.5m 암 | 6.2m 암 |
| A 최대굴삭반경 | 9,145 | 9,525 | 9,945 | 10,450 | 15,425 |
| A' 지면최대굴삭반경 | 8,960 | 9,355 | 9,780 | 10,290 | 15,320 |
| B 최대굴삭길이 | 5,585 | 5,990 | 6,500 | 7,090 | 11,455 |
| C 최대수직굴삭깊이 | 5,070 | 5,445 | 5,960 | 6,330 | 10,265 |
| D 최대굴삭높이 | 9,370 | 9,625 | 9,750 | 9,890 | 13,445 |
| E 최대덤프높이 | 6,580 | 6,830 | 6,990 | 7,160 | 11,200 |
| F 최소작업반경 | 3,715 | 3,400 | 3,425 | 3,445 | 4,705 |

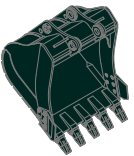
*은 표준 사양입니다.

선택장치 적용사양



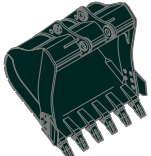
일반굴삭용

0.81
*0.92



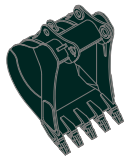
경작업용

1.05
1.17



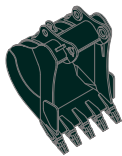
경작업용

1.28



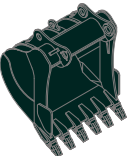
강화용

0.92
1.08



석산용

0.91
1.23



석산용

0.87
1.20



롱리치용

0.51

| 구분 | 버킷용량(m³) | 버킷폭 (mm) | | 중량 (kg) | 5.7m 붐* | | | | 8.5m 붐 |
|-------|----------|-----------|----------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|
| | | 사이드커터 미포함 | 사이드커터 포함 | | 2.0m 암 | 2.4m 암 | 2.9m 암* | 3.5m 암 | 6.2m 암 |
| 일반굴삭용 | 0.81 | 975 | 1,125 | 700 | ● | ● | ● | ● | - |
| | 0.92 | 1,085 | 1,230 | 750 | ● | ● | ● | ● | - |
| 경작업용 | 1.05 | 1,220 | 1,370 | 790 | ● | ● | ● | ● | - |
| | 1.17 | 1,340 | 1,490 | 850 | ● | ● | ● | ■ | - |
| | 1.28 | 1,455 | 1,605 | 885 | ● | ● | ■ | ▲ | - |
| 강화용 | 0.92 | 1,050 | 1,095 | 865 | ● | ● | ● | ● | - |
| | 1.08 | 1,200 | 1,245 | 935 | ● | ● | ● | ■ | - |
| 석산용 | 0.91 | 1,050 | 1,095 | 1,050 | ● | ● | ● | - | - |
| | 1.23 | 1,350 | 1,395 | 1,240 | ● | ■ | ■ | - | - |
| | 0.87 | 1,130 | 1,145 | 935 | ● | ● | ● | - | - |
| | 1.20 | 1,445 | 1,455 | 1,115 | ● | ● | ■ | - | - |
| 롱리치용 | 0.51 | 865 | 995 | 395 | - | - | - | - | ● |

● 작업물질 비중량 2,100kg/m³ 이하 작업 가능 ■ 작업물질 비중량 1,500kg/m³ 이하 작업 가능 ▲ 작업물질 비중량 1,200kg/m³ 이하 작업 가능 ● 작업물질 비중량 1,800kg/m³ 이하 작업 가능

표준사양

- 비례 2-way 파이핑
· LED 램프
· 우측방+후방 카메라
- 직진 주행 패달
· 스마트 버튼키
· 통풍시트
- 3-Bar 트랙 슈(600mm)
· 에어컴프레서
· 사이렌 램프
- 엔진 비상정지 스위치
· 프리클리너
· HiMATE(현대커넥트)

옵션사양

- 연료필러 펌프
· FOG 가드 3종 (전면 와이어넛, 캐빈 전면 및 상부 보호 가드)
- 양방향 비례 RCV 및 페달 제어 선택
- 도저블레이드
- AAVM

