



Head Office(Sales Office)
11 ÉTAGE, GLOBAL R&D CENTER, 477 BUNDANG SUSEO-RO, BUNDANG-GU, SEONGNAM-SI, GYEONGGI-DO, 13553, CORÉE

VEUILLEZ NOUS CONTACTER

HB640

HYUNDAI CHARGEUSE-PELLE



*La photo peut inclure des équipements optionnels

HB640 S/C Moteur Perkins, Tier III	HB640 S Moteur Perkins, Tier III, Direction 4 roues	HB640 S/C Moteur Kirloskar, Tier II	HB640 S/C Moteur Kirloskar, Tier III
--	--	---	--

LA FIERTÉ AU TRAVAIL

Hyundai s'efforce de construire des équipements de terrassement de pointe pour offrir à chaque opérateur une performance maximale, plus de précision, des préférences de machines polyvalentes et une qualité éprouvée.

Prenez fierté dans votre travail avec Hyundai !

HB640

MOTEUR PUISSANT ET FIABLE

- Moteur PERKINS 1104D-44TA conforme au règlement EU NRMM 97/68/CE, EURO III A
- Moteur KIRLOSKAR 4R 1040T, conforme à la norme EU Stage II, conçu pour la puissance, la fiabilité et l'efficacité

OPÉRATION CONFORTABLE

- Cabine haut de gamme avec certification ROPS/ FOPS pour une utilisation en toute sécurité
- Colonne de direction basculante et réglable
- Fenêtres de type à charnière offrant une excellente ventilation
- Conception ergonomique et positionnement optimisé des jauges, commutateurs et leviers pour une utilisation rapide et simple
- Siège à suspension entièrement réglable pour un meilleur confort de l'opérateur

SYSTÈME DE PERFORMANCES AVANCÉ

- Système de réglage du débit (AFCS) optimisant la puissance de translation lors du déplacement sur route
- Système Smooth Ride Control (SRC) réduisant les temps de cycle, offrant une productivité plus élevée et une meilleure efficacité énergétique
- Direction 4 roues assurant manœuvrabilité, stabilité, rayon de braquage réduit, polyvalence et efficacité

MEILLEURE PRODUCTIVITÉ DE SA CATÉGORIE

- Force d'arrachement augmentée de 15 %
- Capacité du godet supérieure de 4 %
- Traction accrue de 10 %
- Hauteur de déverse la plus élevée avec divers accessoires de chargeuse et de pelle rétro
- Ingénierie optimisée avec des composants mondiaux de premier plan permettant plus de puissance, moins de carburant et une efficacité supérieure

EXCELLENTE VISIBILITÉ

- Pare-brise avant courbé, d'un seul tenant, offrant un champ de vision étendu
- Conception soignée de la structure de la chargeuse pour une visibilité optimale

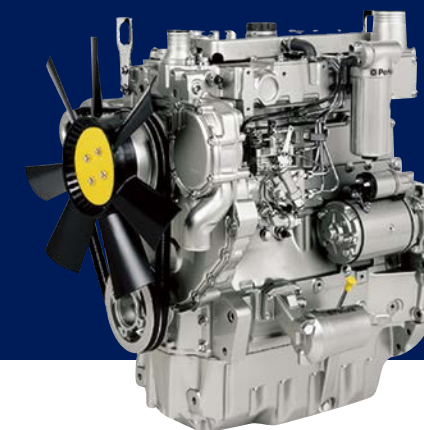
FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Capot basculant facilitant l'accès au compartiment moteur
- Tous les points de graissage et filtres accessibles depuis le sol pour plus de sécurité et moins de temps d'entretien
- Compartiment de refroidissement monocouche – facile à nettoyer



*La photo peut inclure des équipements optionnels

PERFORMANCES REMARQUABLES



Système de performances avancé

- Le système de réglage du débit (AFCS) optimise la puissance de translation sur route.
- Le système d'amortissement (Antitangage) (Smooth Ride Control (SRC)) réduit les temps de cycle, augmente la productivité et améliore l'efficacité énergétique.

MEILLEURE PRODUCTIVITÉ DE SA CATÉGORIE

- Force d'arrachement augmentée de 15 %.
- Capacité du godet supérieure de 4 %.
- Traction accrue de 10 %.
- Hauteur de déverse la plus élevée grâce aux différents accessoires de chargeuse et de pelle rétro.

Transmission 4 roues En Série

La transmission 4 roues améliore la mobilité et la performance de la chargeuse dans des conditions difficiles et peut être activée en cours de déplacement.

Direction 4 roues Option

Conçu pour offrir une plus grande manœuvrabilité à basse vitesse en stationnement et sur les sentiers étroits hors route. Le système améliore l'agilité à basse vitesse et permet au conducteur de réaliser un cercle de braquage plus serré ou d'évoluer dans des espaces restreints. Également conçu pour améliorer la stabilité du véhicule lors du remorquage d'une remorque.

Système d'amortissement (Antitangage) Option

Le système d'amortissement réduit les rebonds et les chocs pendant la translation sur le chantier. Conçu pour minimiser les oscillations du bras de chargeuse sur terrain accidenté, il limite la perte de matériau et améliore la translation avec godet plein. L'opérateur active la commande d'amortissement en actionnant l'interrupteur sur la console latérale. Ce système améliore la productivité sur chantier, le confort de l'opérateur et la sécurité globale. Le système d'amortissement (Antitangage) (Smooth Ride Control (SRC)) réduit les temps de cycle, augmente la productivité et améliore l'efficacité énergétique.

MOTEUR PUISSANT ET FIABLE

- Moteur PERKINS 1104D-44TA conforme au règlement EU NRMM 97/68/CE, EURO III A
- Moteur KIRLOSKAR 4R 1040T conforme à la norme EU Stage II, offrant puissance, fiabilité et efficacité

Projecteurs de travail

Un projecteur de travail à LED 4x4 monté de série assure une excellente visibilité en toutes conditions d'utilisation.

Capacité supérieure du godet

Le godet de 1,26 m³ pour la chargeuse et de 0,22 m³ pour la pelle rétro proposés en configuration standard offrent une capacité 5-10 % plus élevée que chez la concurrence.

*La photo peut inclure des équipements optionnels.

ENHANCED MÉCANISME HYDRAULIQUE AMÉLIORÉ

Les technologies hydrauliques innovantes de la série HB640 la rendent rapide, souple et facile à commander.

Freins Carlisle (États-Unis)



Distributeur Hydro Control / Walvoil (Italie)



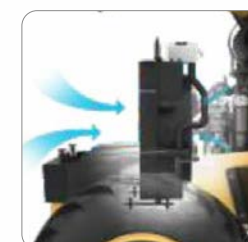
Essieux Carraro (Italie), renommés mondialement



Pompe Casappa (Italie) de renommée mondiale



Radiateur simple couche (Allemagne) SBS – Side by Side (côte à côte)



Transmission Carraro (Italie) de renommée mondiale



Caractéristiques

Moteur Kiroloskar 4R1040T de 96 ch (Euro II) éprouvé, Moteur Perkins 1104D-44TA de 100 ch (EU IIIA).

Avantage

Fiable et puissant.

Bénéfice

Moteur économe en carburant pour une utilisation hors route.



Caractéristiques

Le moteur est doté de chemises humides dans les cylindres.

Avantage

Réparation simple et économique.

Bénéfice

Coûts de réparation très faibles par rapport à JCB, où le moteur doit être remplacé s'il ne peut être réparé.

Conception ergonomique pour l'opérateur

Excellente visibilité grâce au pare-brise incurvé.

Un grand espace pour les jambes réduit la fatigue et permet à l'opérateur de travailler sans interruption pendant de longues heures.

Un siège entièrement réglable (à suspension pneumatique) combiné à des commandes positionnées de façon ergonomique.

EXCELLENTE VISIBILITÉ

Le vitrage avant incurvé et monobloc, ainsi que de larges fenêtres autour de la cabine, offrent à l'opérateur une visibilité à 360 °.

La grande ouverture à l'avant assure une bonne visibilité de l'arête de coupe du godet de la chargeuse. Le capot incliné et étroit est conçu pour faciliter un travail efficace et sûr avec la chargeuse avant.

Système de climatisation Option

Un système complet de chauffage et de désembuage maintient l'opérateur à l'aise grâce à 15 buses d'aération réparties dans toute la cabine. Le système de climatisation (en option) comporte des aérateurs bien disposés à l'avant, à l'arrière et sur les côtés du siège, garantissant la température idéale pour l'opérateur.



Transmission à changement de vitesse sous charge (Power Shift Transmission)

La transmission à changement de vitesse sous charge de série permet un fonctionnement rapide, facile et efficace. Un sélecteur de vitesses pratique autorise le choix du rapport et la direction (avant, point mort ou arrière).



Freins

Les freins à disques humides, immergés dans l'huile, sont actionnés individuellement par deux pédales de frein distinctes. Ils sont auto-réglables pour une durée de vie prolongée.



Console latérale avec instrumentation complète

Dans la cabine de la série HB640, tous les jauges, commutateurs et leviers sont facilement accessibles. Que ce soit en position chargeuse ou pelle rétro, l'opérateur peut atteindre rapidement l'ensemble des commandes.



Confort de l'opérateur

La série HB640 de chargeuses-pelles est conçue pour le confort de l'opérateur. La colonne de direction et la tour de commande de la pelle rétro peuvent être basculées et ajustées pour un fonctionnement pratique. Des leviers à joystick de luxe, des commutateurs idéalement placés et une radio AM/FM avec entrée mp3 assurent un environnement de travail agréable. Les fenêtres latérales à charnière peuvent s'ouvrir pour améliorer la ventilation. De plus, les essuie-glaces avant et arrière garantissent une visibilité optimale par mauvais temps.



OPÉRATION CONFORTABLE

La cabine de conception luxueuse de Hyundai maximise le confort de l'opérateur. Une cabine de classe mondiale offrant une excellente visibilité, du confort, des fonctionnalités pratiques et la sécurité.

FACILITÉ D'ENTRETIEN



*La photo peut inclure des équipements optionnels

Maintenance rapide et aisée

Le capot basculant donne un accès direct au compartiment moteur. Ce capot monobloc se relève pour un accès au sol à tous les points d'entretien et de graissage, garantissant ainsi la sécurité de l'opérateur.

Barre de sécurité intégrée

Une barre de sécurité intégrée et sa goupille de verrouillage font partie intégrante du vérin du godet et garantissent la sécurité de l'opérateur lors des opérations de maintenance.



Jauge de niveau d'huile hydraulique visible

Le niveau d'huile hydraulique est visible depuis un voyant latéral placé sur le réservoir hydraulique, permettant un contrôle aisé depuis le sol.



SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS			UNITÉ	HB640 S/C (TIER 3)		HB640 S 4WS(TIER 3)	HB640 S/C (TIER 2)	HB640 S/C (TIER 3)	
GÉNÉRAL	PUISSANCE DU MOTEUR		HP	100			96	90	
	POIDS EN ORDRE DE MARCHE (SS)	SÉRIE	kgf	8 500		8 870	8 500		
		MAX.	kgf	9 240		9 610	9 240		
		POIDS EN ORDRE DE MARCHE (CP)	SÉRIE	kgf	7 780		ND	7 780	
			MAX.	kgf	8 520			8 520	
	PROFONDEUR DE CREUSEMENT (SS)		mm	Balancier standard : 4 770		Balancier télescopique : 5 830			
	PROFONDEUR DE CREUSEMENT (CP)		mm	Balancier standard : 4 820		Balancier télescopique : 5 930			
MOTEUR	MARQUE		-	PERKINS		KIRLOSKAR			
	MODÈLE		-	1104D-44TA		4R1040T		4R1040TA1	
	PUISSANCE	BRUTE	ch/tr.min	100/2 200		96/2 200		90/2 200	
		NETTE	ch/tr.min	86,5/2 200		86/2 200		80/2 200	
	COUPLE	BRUTE	Nm/tr.min	410/1 400		375/1 400		350/1 400	
	NB DE CYLINDRES		unité	4					
	CYLINDRÉE		litre	4.4		4.16			
SURALIMENTATION		-	Turbocompressé + Refroidissement intermédiaire (intercooler)		Turbocompressé		Turbocompressé + Refroidissement intermédiaire (intercooler)		
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	ALTERNATEUR		A	120		90			
	BATTERIE		V-CCA	12V X 1050CCA					
CHAÎNE CINÉMATIQUE	4 RM		-	STD					
TM	TYPE DE CHANGEMENT DE VITESSE		-	Option de transmission Power Shift manuelle (transmission à changement de vitesse sous charge)	Option synchro manuel	Option de transmission Power Shift manuelle (transmission à changement de vitesse sous charge)	Option synchro manuel	Option synchro manuel	
	VITESSES DE TRANSLATION		km/h	Avant max : 38,8 Arrière max : 20,3 (3e vitesse conseillée)	Avant max : 41 Arrière max : 20,3 (3e vitesse conseillée)	Avant max : 36 Arrière max : 18 (3e vitesse conseillée)	Avant max : 40 Arrière max : 20,3 (3e vitesse conseillée)	Avant max : 40 Arrière max : 20,3 (3e vitesse conseillée)	
ESSIEU	TYPE DE DIRECTION		-	2 roues à assistance		Direction 4 roues avec 3 modes (mode circulaire, mode diagonal et mode 2 roues)	2 roues à assistance		
	VERROUILLAGE DE DIFFÉRENTIEL	AVANT (4 RM)	-	Normal					
		ANGLE D'OSCILLATION AVANT	deg	±7					
		ARRIÈRE	-	Actionné hydrauliquement via un commutateur au pied – En option		Actionné hydrauliquement via un commutateur au pied – De série	Actionné hydrauliquement via un commutateur au pied – En option		
PNEU	AVANT	4 RM	-	12,5/80x18-12 PR Option : 400x70_20-16 PR		16,9x28-12PR	12,5/80x18-12 PR Option : 400x70_20-16 PR		
	ARRIÈRE		-	16,9x28-12 PR Option : 19,5LX24-12 PR		16,9x28-12PR	16,9x28-12 PR Option : 19,5LX24-12 PR		
FREIN	SERVICE		-	Disques humides					
	STATIONNEMENT		-	Disques humides – Commande manuelle					
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	COMBINAISON DE PNEUS		-	12,5/80x18-12PR, 16,9x28-12PR	400x70_20-16PR, 16,9x28-12PR	16,9x28-12PR, 16,9x28-12PR	12,5/80x18-12PR, 16,9x28-12PR	400x70_20-16PR, 16,9x28-12PR	
	NON FREINÉ (EXTÉRIEUR DU PNEU)		mm	9 150	9 530	11 300	9 150	9 530	
	HAUTEUR DE DÉGAGEMENT CHARGEUSE		mm	11 800	12 000	13 100	11 800	12 000	
HYD. SYSTEM	TYPE DE SYSTÈME		-	Centre ouvert					
	TYPE DE POMPE PRINCIPALE		-	Pompe à engrenages					
	CAPACITÉ DE LA POMPE		L/min	145 @ 2 200 tr/min					
	PRESSION PRINCIPALE DE DÉTENTE		kg/cm² (bar)	234,5 (230)					
CAPACITÉS DE REMPLISSAGE	RÉSERVOIR DE CARBURANT		litre	145					
	SYSTÈME DE REFFROIDISSEMENT		litre	15					
	HUILE MOTEUR AVEC FILTR		litre	10 TO 12		12			
	SYSTÈME 4 RM COMPLET		litre	16 (Transmission Power Shift manuelle (transmission à changement de vitesse sous charge)	12 à 13 (synchro manuel)	16 (Transmission Power Shift manuelle (transmission à changement de vitesse sous charge))	12 à 13 (synchro manuel)		
		DIFFÉRENTIEL	litre	6,5		8,5	6,5		
		RÉDUCTEURS DE MOYEU	litre	1,25 de chaque côté		1,35 de chaque côté	1,25 de chaque côté		
	ESSIEU AVANT (4 R)	DIFFÉRENTIEL	litre	14					
		RÉDUCTEURS DE MOYEU	litre	1,5 each side					
	SYSTÈME HYDRAULIQUE TOTA		litre	120					
	RÉSÉROIR HYDRAULIQUE AVEC FILTRE		litre	100(Refill capacity)					

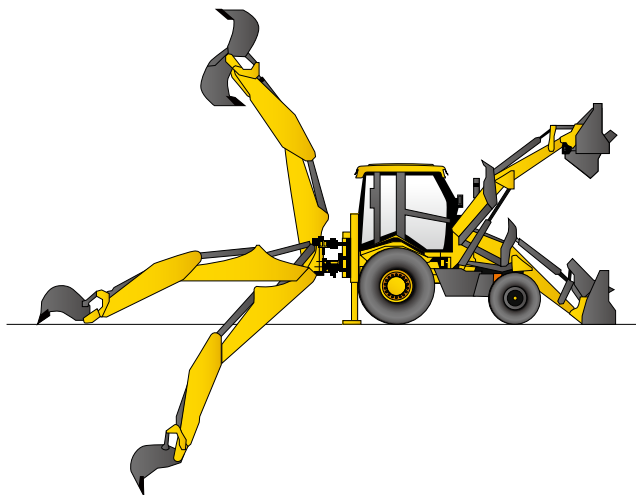
PERFORMANCES CHARGEUSE-PELLE

Unité : mm (pi-po)

	CHARGEUSE-PELLETEUSE À DÉPORT LATÉRAL		CHARGEUSE-PELLETEUSE À PIVOT CENTRAL	
	HB640			
	Retrait STD	Balancier téléscopique (option)	Retrait STD	Balancier téléscopique (option)
	Mètres	Mètres		
STANDARD GP BUCKET CAPACITY	0.22 m³			
MAXIMUM DIG DEPTH	4,77 m	5,83 m	4,82 m	5,93 m
REACH GROUND LEVEL TO REAR WHEEL CENTRE	6,7 m	7,8 m	6,77 m	7,8 m
REACH GROUND LEVEL TO SLEW CENTRE	5,47 m	6,5 m	5,47 m	6,5 m
REACH AT FULL HEIGHT TO SLEW CENTRE	2,82 m	3,61 m	2,82 m	3,61 m
STABILIZER SPREED			3,87 m	3,87 m
MAXIMUM WORKING HEIGHT	5,98 m	6,89 m	6,17 m	7,04 m
MAXIMUM LOAD OVER HEIGHT	4,19 m	5,19 m	4,48 m	5,36 m
REACH OVER THE SIDE FROM STABILIZER			3,62 m	
GROUND CLEARANCE			360 mm	
BUCKET ROTATION- POWER	201° (godet à coupe droite)			
BUCKET TEAR OUT FORCE	6 320 Kgf			
DIPPER TEAR OUT FORCE	3 580 Kgf			
LIFT CAPACITY TO BUCKET PIVOT AT FULL REACH (WITHOUT BUCKET FITTED)	1 642 Kgs			

	GODET STANDARD SANS BRAS D'ACCOUPLLEMENT	GODET 6 EN 1 SANS BRAS D'ACCOUPLLEMENT
	Mètres	Mètres
CAPACITÉ DU GODET	1,26 m³	1,1 m³
HAUTEUR DE DÉVERSEMENT	2,96 m	2,96 m
HAUTEUR SOUS LE GODET	3,39 m	3,39 m
HAUTEUR D'ARTICULATION DES AXES	3,61 m	3,61 m
PORTÉ DE L'AXE AVANT	0,42 m	0,54 m
PORTÉ AU SOL	1,47 m	1,75 m
PORTÉE MAX. À PLEINE HAUTEUR	1,28 m	1,44 m
PORTÉE À PLEINE HAUTEUR, GODET VIDÉ	0,89 m	1,17 m
PROFONDEUR DE CREUSEMENT SOUS NIVEAU DU SOL	0,1 m	0,16 m
ANGLE DE CABRAGE AU SOL	50°	50°
ANGLE DE DÉVERSEMENT	45°	45°
LARGEUR HORS TOUT DU GODET	2,35 m	2,43 m
FORCE D'ARRACHEMENT DU GODET DE CHARGEUSE	8 793 kgf	8 793 kgf
FORCE D'ARRACHEMENT DU BRAS DE CHARGEUSE	5 642 kgf	5 642 kgf
CHARGE UTILE	2 000 kgf	2 000 kgf
CAPACITÉ DE LEVAGE À L'AXE DU BRAS DE CHARGEUSE (Informations complémentaires disponibles sur demande)	3 600 kgf	3 600 kgf

DIMENSIONS



	HB640	HB640 4WS
	Mètres	Mètres
LONGUEUR HORS TOUT	6,04 m	6,04 m
EMPATTEMENT	2,22 m	2,22 m
DÉPLACEMENT DU KING POST	1,18 m	1,18 m
DÉGAGEMENT MINIMAL AU SOL	0,48 m	0,48 m
DÉGAGEMENT AU SOL POUR ROTATION	0,65 m	0,65 m
HAUTEUR JUSQU'AU SOMMET DU CAPOT	1,99 m	1,99 m
HAUTEUR JUSQU'AU SOMMET DE LA CABINE	2,94 m	2,96 m
HAUTEUR HORS TOUT	3,71 m	3,71 m
VOIE ARRIÈRE	1,69 m	1,8 m
VOIE AVANT	1,93 m	1,93 m
LARGEUR HORS TOUT DU GODET	2,43 m	2,43 m
PORTÉE LATÉRALE PAR RAPPORT À L'AXE DE LA MACHINE	6,04 m	6,04 m
EXTÉRIEUR À EXTÉRIEUR DES PNEUS	2,24 m	2,37 m

ACCESSOIRES DE LA PELLE RÉTRO

PRODUIT	HB640 GODET HB640		
DESCRIPTION	SPECIFICATION		
	Largeur (w) (mm)	Volume (m³)	Nombre de dents
GODET DE PELLE RÉTRO 22	620	0,22	4
GODET DE PELLE RÉTRO 26	758	0,26	5
GODET DE TRANCHÉE POUR PELLE RÉTRO	390	0,1	3

CAPACITÉS

BL 85	
Débit d'huile, l/min (gpm)	60-90 (15,85-23,80)
Fréquence de frappe, bpm	530-1 000
Pression de service, bar (psi)	120-150 (1 450-2 175)
Pression de retour admissible, bar (psi)	30 (435)
Puissance d'entrée hydraulique max., kW	23
Pression de gaz de l'accumulateur à piston (min, à température de service 60-70 °C et puissance hydraulique max.), bar (psi)	12 (174)
Pression de gaz de l'accumulateur à piston (max (optimum), à température de service 60-70 °C), bar (psi)	16,5 (239)
Pression du clapet de décharge sur porteur, bar (psi)	180 (2 610)

LISTE D'OPTIONS

OPTION		
SIÈGE À SUSPENSION PNEUMATIQUE	Avec appui-tête et accoudoirs réglables, dossier court et suspension pneumatique électrique	
CABINE 3 PANNEAUX OUVRANTS	Canopée et pare-brise avant avec essuie-glace. 4 feux de travail à l'avant + 4 feux de travail à l'arrière CABINE ROPS/FOPS 3 PANNEAUX OUVRANTS ROPS/FOPS conformes aux normes ISO 3 471 et ISO 3 449	
SYSTÈME D'AMORTISSEMENT (ANTITANGAGE) (SRS)	Plage de fonctionnement de 350–450 mm à 1 550–1 650 mm	
KIT DÉMARRAGE À FROID (POUR MOTEUR PERKINS UNIQUEMENT)	SANS bougies de préchauffage : (–10 °C avec huile de viscosité 15W40) AVEC bougies de préchauffage : (–20 °C avec huile de viscosité 10W)	
CAPOT MOTEUR OUVERT SUR LE CÔTÉ	Capot moteur ouvert	
CAPOT MOTEUR FERMÉ	Sans isolation	
CAPOT MOTEUR FERMÉ AVEC ISOLATION	Avec isolation en mousse de polyéthylène. Pour les pays très froids (certaines régions CEI) où la température reste souvent en dessous de –5 °C.	
CAPOT MOTEUR FERMÉ AVEC GRILLE PERFORÉE	Avec grille perforée. Pour les marchés chauds et une meilleure apparence.	
PRÉDISPOSITION POUR VERROUILLAGE DE DIFFÉRENTIEL DANS L'ESSIEU	Commande hydraulique via commutateur au pied	
JOYSTICKS DE PELLE RÉTRO PILOTÉS		
JOYSTICKS DE PELLE RÉTRO MÉCANIQUES		
MÉCANISME DE COMMANDE PELLE RÉTRO ISO+	Trois options possibles pour la commande de la pelle rétro. Disponibles en version joystick piloté ou joystick mécanique.	
MÉCANISME DE COMMANDE PELLE RÉTRO SAE+		
MÉCANISME DE COMMANDE PELLE RÉTRO SAE CROSS		
GARDES-BOUE DE ROUE AVANT		
PRÉ-NETTOYEUR ÉJECTEUR	Protection contre les environnements extrêmement poussiéreux, utilisée au Moyen-Orient où les machines opèrent dans un climat très poussiéreux	
Pneu avant : 400×70_20 (Essieu approprié)	Indice de plis : 16 PR	
Pneu arrière : 16.9×28-12 PR	Indice de plis : 12 PR	
HUILE ADAPTÉE AUX TEMPÉRATURES SOUS ZÉRO	HVLP 32 (de –40 °C à 60 °C)	
GYROPHARE		
GODET DE PELLE RÉTRO	GODET DE PELLE RÉTRO DE 758 mm AVEC 5 DENTS – 0,26 m³	Largeur : 758 mm Volume : 0,26 m³ Nombre de dents : 5
	GODET DE PELLE RÉTRO DE 390 mm avec 3 dents – 0,1 m³	Largeur : 390 mm Volume : 0,1 m³ Nombre de dents : 3
	BALANCIER TÉLESCOPIQUE LONG	Vérin télescopique avec une extension de 1,1 mètre
	PRÉDISPOSITION MARTEAU HYDRAULIQUE – LIGNE BRISE-ROCHE (RBA)	
	MARTEAU HYDRAULIQUE BULL (BL85) Marque EPIROC	Équivalent au modèle Epiroc EC 81 /LB 400. Fréquence de frappe : 530-1 000 bpm Débit d'huile : 60-90 l/min
	ATTACHE RAPIDE MÉCANIQUE (POUR PELLE RÉTRO)	Commande mécanique
LOADER BUCKET	GODET 6 EN 1	Largeur : 2 430 mm Volume : 1,1 m³ Nombre de dents : 8
	FOURCHES	Capacité de levage : 1 200 kg
	FOURCHES BASCULANTES SUR GODET USAGE GÉNÉRAL	Capacité de levage : 1 800 kg à une hauteur de levage de 1,5 mètre
	GODET 6 EN 1 AVEC FOURCHES BASCULANTES	Largeur : 2 430 mm Volume : 1,1 m³ Nombre de dents : 8 Avec fourche basculante
	GODET À FOURCHE DE PRÉHENSION	Largeur : 2 350 mm Volume : 1,3 m³ Nombre de dents : 8
	GODET À FOURCHE POUR GRUMES	Ouverture max. de la fourche : 1 120 mm
	GRAPPIN À CANNE À SUCRE	Ouverture max. du grappin : 1 400 mm
	HDHV (GODET GRAND DÉVERSEMENT HAUT VOLUME)	Largeur : 2 350 mm Volume : 2,1 m³ Nombre de dents : 8
	ATTACHE RAPIDE (BQRSL)	Commande mécanique
	ACCESSOIRE MALAXEUR À BÉTON	Capacité du godet : 600 litres

*Avis de non-responsabilité : certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles selon les réglementations locales et les spécifications de la machine. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre concessionnaire Hyundai autorisé.