

HA30A/HA45A

굴절식 덤프트럭



* 제품의 사양 및 디자인은 예고 없이 변경될 수 있습니다.
카탈로그에 제품 사진은 기본 장비 이외의 옵션이 포함되어 있을 수 있습니다.



HD건설기계

본사 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477 글로벌 R&D센터 11층

통합서비스센터 1899-7282

PLEASE CONTACT

공차중량
23,200 ~ 30,100 kg

엔진 최대 출력
276 kW (370HP) ~ 368kW (493HP)

적재함 용량
17.8 ~ 26.0 m³

최대 적재 중량
28,000 ~ 41,000 kg

HYUNDAI

현장의 든든한 조력자로 가치를 더 합니다

HX30A / HX45A

최고의 생산성과 효율성

- 고성능, 친환경 Stage-V 엔진
- 상시 6륜구동 시스템
- 리어 탠덤 액슬
- 전방 장착식 회링
- 균일한 성능 및 중량 배분 설계
- 리미티드 슬립 디퍼렌셜
- 독립식 전륜 서스펜션
- 경사형 새시 디자인
- 유압 조절식 리타더
- 적재함 히팅 장치 **Option**
- 테일 게이트 (적재함) **Option**
- 컴팩트 후방 프레임 & 바디

쉬운 조작성과 편안한 운전석

- 안전 규격의 ROPS, FOPS 개빈
- 넓고 쾌적한 운전공간 및 에어서스펜션 시트
- 정밀한 조향제어
- 다기능 7인치 LCD 디스플레이
- 전자식 호이스트 레버
- 진동 저감 서스펜션 적용 캐빈
- 넓은 수납공간
- 전동 조절식 열선 미러 **Option**
- 단일 키 잠금, 시동 기능

더욱 향상된 정비성

- 정비가 용이한 틸트 캡 적용
- 정비 효율성을 높인 지상 정비포인트
- 최대 15,000시간 수명 습식 디스크브레이크
- 내구수명 최소 12,000시간의 강철 베어링 적용
- 자동윤활 장치 기본 적용
- 단일 후방 디퍼렌셜 및 간소화 드라이브 라인
- 균등 하중 분배 기능으로 타이머 마모 최소화
- 다기능 정비/유지보수 정보 제공 디스플레이

최고의 안전 솔루션

- 출입이 용이한 전방 출입도어
- 웬더 및 핸드레일
- 우수한 기계적 안정성
- 탁월한 운전시야의 경사형 후드 디자인
- 유압식 트랜스미션 리타더
- 유압 작동식 파킹 브레이크
- 장애물 대응이 용이한 짧은 전방 프레임
- 최적화된 무게중심 설계



PRODUCTIVITY

최고의 생산성과 효율성

상시 6륜 구동, 후륜 탠덤 액슬, 전방 장착 회전 링은 최적의 성능을 위한 균등한 동력·중량 분배를 제공하며, 경사진 후방 프레임은 하중을 전방으로 유도해 견인력을 높이고 무게중심을 낮춰 적재함을 빠르게 덤핑하여 생산성을 향상시킵니다.



주행속도

최대 55 km/h의 주행 속도와 Tip-tronic 기어 변속은 보다 부드러운 조작과 최대 모멘텀 유지를 제공하며, 자동/수동 기어 운행 가능합니다.



적재하중 유지기능

유압 조절식 리타더는 내리막에서 서비스 브레이크와 별도로 차량 속도를 일정하게 유지합니다. 경사진 새시 설계로 자갈 등 유동식·습식 자재 운송 성능을 높였습니다.

후방 테일게이트 (Option)는 적재함 용량을 늘리고 적재 유지력을 개선하여 작업 효율을 높입니다.

전·후 차동장치는 리미티드 슬립이며, 종방향 차동장치는 수동 잠금이 가능합니다.

적재함 히팅 장치 Option

가열식 적재함은 동결된 자재가 적재함에 달라붙는 것을 방지하여, 더 빠르고 쉬운 하역을 가능하게 합니다.



Optimum Operating Performance

탁월한 기동성

회전 링이 관절부 전방에 위치하여, 최대 선회 시를 포함한 모든 운전 상황에서 전륜에 균등한 하중을 보장합니다. 이를 통해 45% 제한 슬립 디퍼렌셜이 양쪽 전륜 구동력을 자동으로 조절해 주어 안정적인 트랙션을 제공합니다.

전방 장착 디퍼렌셜과 결합된 후방 프레임·적재함 설계는 장비를 컴팩트하게 만들어 작은 회전 반경과 뛰어난 안정성을 제공합니다.

지면과의 접점이 많아 회전 중에도 장비가 더욱 안정적이며, 보다 안전하고 편안한 주행을 제공합니다.



강력한 험지 주행성능

후방 탠덤 액슬은 40°회전 범위를 제공하여 거친 노면에서 탁월한 성능, 접지력, 지면 추종성을 발휘하며, 생산성과 연료 효율을 향상시켜줍니다.

독립식 전륜 서스펜션은 전륜이 자유롭게 움직일 수 있게 하여, 장애물이 후방 서스펜션이나 액슬에 영향을 주지 않도록 합니다.



RELIABILITY & EFFICIENCY

높은 신뢰성과 경제성

검증된 신뢰성 높은 엔진은 요구되는 모든 동력을 제공하면서도 우수한 토크와 낮은 연료 소모를 실현하며, 유럽 Stage V 배출 규제를 충족합니다. 세계적 수준의 구성품과 결합되어 효율을 더욱 높이고 총 운영 및 유지 비용을 줄여 줍니다.



강력한 성능과 경제성

검증된 스카니아 Stage-V 엔진
HA30A 276 kW(370 HP)
HA45A 368 kW(493 HP)
낮은 rpm에서도 높은 토크와 저연비



Intelligent Design for Improved Economy

셀프레벨링 서스펜션

자체 수평 조절 기능의 유압가스식 전륜 서스펜션은 특히 공사시 거친 지형에서 탁월한 성능을 제공하며, 작업 조건 변화에 맞춰 조정할 수 있습니다.



최적화된 디퍼런셜과 드라이브 라인

후방 디퍼런셜 1개와 간소화된 드라이브라인 설계를 통해 부품 수를 줄여 경제적인 유지보수를 지원합니다.



적재중량 미터기 및 사이클 계수기

실 작업 기반 적재량 및 적재 횟수 미터가 표준 제공되어 운전자와 소유자 모두 즉각적인 생산성 리포트를 받을 수 있습니다. HA45A의 외부 표시등은 적재함 적재 효율을 높여줍니다.

컴팩트 차체설계

HA30A는 폭 3m 미만으로 현장 간 이동이 용이하며, 두 모델 모두의 컴팩트한 설계 덕분에 더 짧은 로우로더 사용이 가능합니다.



Comfort for Efficient Operation

다기능 LCD 디스플레이

편리한 7인치 컬러 LCD 패널은 후방 카메라, 실시간 적재량 표시 (HA45A 외부 표시등 포함), 바디 틸팅 부스트 버튼 등 주요 제어·안전 정보를 제공합니다.



안락한 운전 환경

정밀한 조향, 우수한 시야, 낮은 소음은 한차원 높은 편안함과 정속성을 제공합니다. 특수 고무 타입 방진 서스펜션 적용 운전실은 진동과 소음 전달을 최소화하여 안락한 운전 환경을 제공합니다.



전자식 호이스트 레버

전자식 적재함 호이스트 레버는 손끝으로 쉽게 조작되며, 더 빠른 바디 상승 속도와 자동 하강(소프트 터치) 기능을 제공해 상시 강화된 안전성을 제공합니다.



편의 장치

- 라디오는 MP3, DAB, 블루투스 등 최신 기능을 지원합니다.
- 넓은 기본 수납공간 외 냉·온 박스 설치용 추가 공간 및 12V 전원
- 키 하나로 모든 도어 잠금/해제와 시동이 가능합니다.
- 전동식 열선 기능 후사경 (Option)



COMFORT 쉬운 조작성과 안락한 운전 환경

넓은 운전공간과 직관적인 조작 장치는 운전자의 편안함과 생산성을 극대화합니다. 현대 ADT는 이 모든 요소를 갖추었을 뿐 아니라, 혹독한 환경에서도 장시간 근무할 수 있는 완벽한 작업 환경을 제공합니다.



넓은 운전실은 ROPS/FOPS 구조의 안전설계와 신형 공조 시스템, 최고급 에어 서스펜션 시트가 장착되어 운전자 편의성을 높여주는 높은 생산성을 제공

최고급 에어서스펜션 시트

고객의 편안함을 최우선으로, 현대 ADT는 기본 사양으로 에어 서스펜션 기능이 적용된 최고급 시트는 최상의 작업 효율과 만족도를 제공합니다.

RELIABILITY & EFFICIENCY

최고의 안전 솔루션

현장 안전은 무엇보다 중요합니다.

현대 ADT는 모든 운전자에게 더 큰 자신감과 안심을 제공하는 다양한 안전 기능을 갖추고 있습니다. 간편한 전방 캡 접근, 탁월한 시야, 뛰어난 기계 안정성은 기본으로 제공됩니다.

접근이 편리한 운전석, 우수한 기계적 안정성으로 높은 안전성 제공



안전한 덤프작업

자동 무게 중심 감지 기능이 덤프 시 적재물이 본체에 달라붙어 있을 경우, 바디 호이스트 시스템의 속도를 자동으로 조절해 안전성을 높여줍니다.



파킹 브레이크

표준 유입식 변속기 리타더와 유압 제동식 기계식 파킹 브레이크는 상시 높은 안정성을 제공합니다.



컴팩트 전방 프레임

짧은 전방 프레임 설계로 장애물 대응력이 향상되고, 회전 방향에 맞춰 관성까지 고려합니다. 좁은 코너에서도 안전하게 회전할 수 있습니다.

탁월한 전방 시야

경사형 후드 설계로 운전자가 넓고 탁월한 시야를 확보할 수 있습니다.



SERVICEABILITY

더욱 향상된 정비성

현대 ADT는 내구성이 뛰어난 부품과 손쉬운 정비 설계로 시간과 비용을 아껴드립니다.
다운타임을 최소화하면 더 오래, 더 많이 일할 수 있고 그만큼 수익도 높아집니다.

부품 수명을 지켜주는 스마트한 설계

균등한 하중 분배는 모든 타이어에 동일한 하중을 보장하여 마모를 줄이면서 견인력을 높입니다.
오일 냉각 습식 디스크 브레이크는 최대 15,000시간의 수명을 제공합니다.
새로운 강철 베어링은 최소 12,000시간 이상 지속됩니다. 다기능 정비·유지보수 디스플레이로
변속기 오일 레벨과 유압/전자 구성품을 쉽게 점검할 수 있습니다.

간편한 캡 틸트 기능으로 정비는 더 쉽고,
작업은 더 효율적으로 할 수 있습니다.

손쉬운 장비 점검

연료 및 요소수 주입구, 윤활시스템, 필터 등 주요 정비 구역에 지상에서 쉽게 접근할 수 있습니다.



다기능 통합 디스플레이

다기능 통합 디스플레이를 통해 오일 상태와 주요 부품 정비 점검을 한눈에 확인할 수 있어
유지관리가 매우 편리합니다.



단일 리어 디퍼렌셜과 간소화된 드라이브
라인으로 불필요한 부품을 줄였습니다.
그만큼 정비는 더 쉽고, 유지 비용은
더 경제적입니다.

SERVICEABILITY

더 스마트한 텔레매틱스 기술

IoT, ICT, AI 기반 디지털 기술로 스마트 건설 현장을 구현하고 있습니다.
성공적인 비즈니스를 위한 연결성, 생산성, 안전을 극대화합니다.



Hi MATE

편리하고, 쉽고, 가치있습니다.

현대가 새롭게 개발한 원격 관리 시스템인 Hi MATE는 GPS 위성 기술을 사용해 가능한 최고 수준의 서비스와 제품 지원을 제공합니다.

Hi MATE를 통해 버튼 터치 한 번으로 원격에서 장비 성능을 평가하고 진단 정보에 접근하고 장비 위치를 확인할 수 있습니다.

WHAT IS BENEFITS



생산성 향상

장비의 효율적인 운영을 돕습니다. 전체 엔진 작동 시간과 실제 작업 시간 간의 차이를 확인할 수 있습니다. 장비의 생산성을 확인하고 필요한 비용 절감 솔루션 계획을 세우십시오. Hi MATE는 작업 / 유휴 시간, 연료 소비 및 속도 등의 작업 정보를 제공합니다.



간편하고 쉬운 모니터링

장비를 모니터링하기 위해 별도로 할 일은 거의 없습니다. Hi MATE 웹 사이트나 모바일 앱에 로그인하면 됩니다. Hi MATE를 사용해 언제 어디서나 장비를 확인할 수 있습니다.



보안

Hi MATE를 사용해 도난이나 승인되지 않은 사용으로부터 장비를 보호하십시오. 장비가 Geo-fence 경계에서 벗어나면 경보가 울립니다.

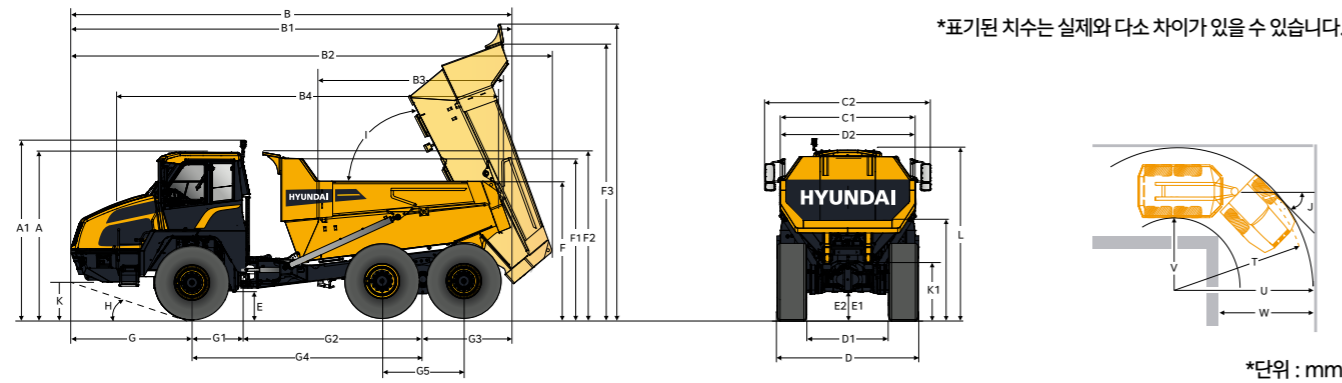
주요 사양 및 제원

주요제원				
항목	HA30A		HA45A	
엔진	제조사/모델	Scania DC 9	Scania DC 13	
	형식	수냉식 디젤, 터보차저 + 인터쿨러		
	후처리 시스템	DPF / SCR	-	
	정격 출력	375 ps (276 kw) / 2,100 rpm	500 ps (368 kw) / 2,100 rpm	
	실린더 수	직렬 5기통	직렬 6기통	
	최대 토오크	191 Kgf.m @ 1,4000 rpm	252 Kgf.m @ 1,4000 rpm	
	배기량	9.3 ℓ	12.7 ℓ	
	직경 x 행정	130 x 140 mm	130 x 160 mm	
	에어 필터	2단 (메인 + 세이프티, 건식)		
	배출가스	EU Stage-V		
전기 시스템	전압	24 V		
	배터리	12 V x 2		
	배터리 용량	105 Ah x 2		
	스타터 모터	6 kW		
	알터네이터	20 V / 100 A		
구동계	토크 컨버터	상시 Lock-up 기능		
	변속기/구동	전자제어 자동변속기 + 리타터, 상시 6 x 6 구동, 횡방향 2개/종방향 1개 디퍼렌셜 ZF 변속기에 통합, 토크 배분		
	전축 횡방향 디퍼렌셜	45 % 잠금의 리미티드 슬립 (변속기 직결)		
	후축 횡방향 디퍼렌셜	45 % 잠금의 리미티드 슬립		
	토크 배분 (100% 잠금 기능)	전륜 1/3, 후륜 2/3		
	변속기	제조사/모델	ZF 8 EP320	ZF 8 EP420
		전진 1~8단	6 / 8 / 11 / 16 / 23 / 32 / 45 / 55 km/h	5 / 8 / 11 / 16 / 23 / 32 / 45 / 55 km/h
후진 1~4단		6 / 8 / 11 / 16 km/h	5 / 8 / 11 / 16 km/h	
프런트 허브		Kessler		
리어 액슬 + 허브		Kessler		
리어 탠덤		Hyundai (in-house)		
제동장치	서비스 브레이크	6륜 이중회로 제동, 오일냉각 습식 다판(4개허브) 브레이크 *탠덤 기어 휠에 의한 2개 허브로 제동력 분배		
	파킹 브레이크	스프링 작동식, 드라이브라인 축 장착		
	파킹 브레이크 최대 경사	15°		
	리타터	자동변속기 리타터 (표준)		
	규격	ISO 3450 준수		
조향장치	실린더	이중 작동 x 2 (상, 하)		
	표준	ISO 5010 승인		
	최대 조향각	45°		
	비상 조향	지상 구동식 비상 조향 펌프		
서스펜션	전륜	반독립, 유압가스식 셸프레벨링(수동 조정 가능)		
	후륜	프리 스윙 탠덤 하우징		

주요제원			
항목	HA30A		HA45A
캐빈	ROPS/FOPS	ISO 3471, ISO 3449 충족	
	손/팔 진동	2.5 ms ² 미만 (ISO 5349-2)	
	전신 진동	0.5 ms ² 미만 (ISO 2631-1)	
공조시스템	냉매	R134a (GWP 1430), 2.0 kg, CO ₂ 환산 2.86 t	
유압시스템	형식	조향/덤프/냉각팬/브레이크/보조용 1개 가변 용량 피스톤 펌프	
	최대 펌프 유량	305 L/min @ 2,100 rpm	
	여과	리턴 플로우 필터	
	메인 세이프티 밸브 압력 (덤프)	280 bar	280 bar
	메인 세이프티 밸브 압력 (조향)	210 bar	210 bar
적재함	틸트 실린더	단일단, 양작동식	단일단, 양작동식
	덤프 시간 (상승/하강)	12초 / 10초	10초 / 10초
	용적 (테일게이트 제외)	16.8 m ³	24.4 m ³
	재질	경화 내마모 강판 (400 HB)	
	적재함 기울기	70°	
	평적 용량 (테일게이트 유/무)	14.2 / 13.6 m ³	20.4 / 19.6 m ³
	적재 용량 (히프, 테일게이트 유/무)	17.8 / 16.8 m ³	26.0 / 24.4 m ³
타이어	표준	23.5 R25	29.5 R25
	옵션	750 / 65 R25	875 / 75 R29
중량	공차 (전축/후축/총)	12,700 / 10,500 / 23,200 kg	14,200 / 15,900 / 30,100 kg
	허용 총중 (전/후)	15,900 / 35,300 kg	22,100 / 49,000 kg
	허용 총중량	51,200 kg	71,100 kg
	적재중량	28,000 kg	41,000 kg
	출력대중량비 (공차/적재)	11.9 kW/t / 5.4 kW/t	12.2 kW/t / 5.2 kW/t
보충 용량	엔진오일	35 ℓ	45 ℓ
	연료탱크	360 ℓ	500 ℓ
	요소수 탱크	70 ℓ	
	엔진 냉각수	45 ℓ	50 ℓ
	변속기	68 ℓ	69 ℓ
	프런트 허브 (2x)	11 ℓ	9.6 ℓ
	프런트 디퍼렌셜	9.4 ℓ	
	리어 탠덤 / 디퍼렌셜 / 허브	145 ℓ	228 ℓ
	브레이크 냉각 탱크	15 ℓ	
	유압 시스템	75 ℓ	85 ℓ
접지압	유압 탱크	63 ℓ	
	워셔액 탱크	4.5 ℓ	
	타이어 조건	표준 타이어, 15% 침하	
	공차 시 (전축/후축)	122 / 52 kPa	94 / 52 kPa
굴절 힌지 & 새시	적재 시 (전축/후축)	162 / 170 kPa	139 / 161 kPa
	굴절 힌지	전방 장착형 대형 터닝 링 적용	
소음	새시	박스형 용접 프레임의 헤비듀티 설계, 후방 프레임 7° 경사	
	소음 (냉각팬 최대 속도 기준)	운전자 음압 레벨(ISO 6396:2008) 72 dB(A), 외부 음향 파워 레벨(ISO 6395:2008) 108 dB(A). *거리 15 m, 전진 2단 기준.	

DIMENSIONS

제원 안내



제원수치		HA30A	HA45A
A	운송/캐빈 높이	3604	3850
A1	회전 경광등	3836	4050
B	전체 길이 (테일게이트 미적용)	9515	10633
B1	전체 길이 (테일게이트 적용)	9555	10673
B2	전체 길이 (바디 틸트)	10405	11405
B3	과적 높이	3800	4360
C	전륜 외측 (표준 타이어)	3000	3475
C*	전륜 외측 (옵션 광폭)	3208	3630
C1	머드가드 외측	2860	3400
C2	미러 작동 위치	3499	3990
D	후륜 외측 (표준 타이어)	3000	3475
D*	후륜 외측 (옵션 광폭)	3208	3630
D1	내측 타이어 간격	1740	1900
D2	바디 외측	2895	3395
E	관절 힌지 지상고	568	643
E1	전축 지상고	529	625
E2	후축 지상고	540	691
E3	바디 완전 틸트 지상고	619	763
F	과적 폭	2946	3355
F1	바디 (락가드 미적용)	3436	3865
F2	바디 (락가드 적용)	3572	4001
F3	바디 완전 틸트 (락가드 미적용)	5820	6755
F4	바디 완전 틸트 (락가드 적용)	6240	7170
F5	바디 팁	2100	2390
G	전축 중심 ~ 전면	2605	2818
G1	전축 중심 ~ 관절 힌지	1200	1275
G2	관절 힌지 ~ 후축 중심	3800	4150
G3	후축 중심 ~ 바디 끝	1910	2390
G4	전축 중심 ~ 후축 중심	5000	5425
G5	리어 액슬 휠베이스	1771	1960
H	접근각 (전면)	22.5°	26.7°
I	최대 바디 틸 각		70°
J	최대 조향각		45°
K	전방 타이다운 높이	874	1063
K1	후방 타이다운 높이	1180	1300
L	적재 높이 (SAE 2:1)	3600	4100
V	내측 선회 반경	3995	4215
U	외측 선회 반경	8100	8920
T	외측 휠 선회 반경	8065	8880
W	통로 폭	5280	5940

표준/선택 장비

Engine

- 전자제어 직분사식, 스냉식, 터보차저, 인터쿨러
- 콜드스타트 대응 프리 히터
- 배기 브레이크

Hydraulic System

- 조향 및 티핑용 가변용량 펌프
- 리턴 플로우 필터

Safety

- 차체 전복 방지 시스템용 경사계
- 적재중량 미터 & 사이클 계수 장치
- 습식 디스크 브레이크
- 후방 카메라
- 비상 탈출용 해머
- 휠더 상부 핸드레일

Safety

- 트랜스미션 리타더 브레이크
- 자동 운할 시스템 (ALS)
- 머드 플랩
- 전, 후방 견인 후크
- Hi-Mate (HYUNDAI Connect Telematic System)
- 전, 후방 작업등
- 적재중량 계측 시스템

Cab & Interior

- 운전석 암레스트
- 운전석 헤드레스트
- 운전석, 보조석 안전벨트
- 조절식 스티어링 컬럼
- 통합형 LCD 계기판
- 시거라이터
- 12V 및 USB 충전구
- 롤러식 선블라인드
- 셰이프티 텀링 글래스
- 전면 유리창 와이퍼 및 워셔
- 사이드미러
- 후면 유리창 보호장치
- 비상 조향장치
- 라디오/MP3 및 블루투스
- 캐빈 탈링 시스템
- 비상 정지 스위치
- 미끄럼 방지장치 (계단, 플랫폼)
- 냉장 수납함
- 스토리지 룸 (수납 공간)
- 전자식 공조 조절 장치
- 최고급 콤포트 시트
- 운전석 열선 장치

선택 장비

Body

- 테일 게이트(적재함)
- 바디라이닝(400 HB)
- 측면 확장(200 mm / 250 mm)
- 적재함 히팅 장치

Safety

- 인터록 및 시트벨트 그린 경고등 장치
- 화이트 노이즈 알람
- 공기흡입식 프리클리너
- 후방 등 보호장치
- 휠 블럭
- LED 드라이빙 램프

Tires options

- 채석장
- 토목공사
- 플로테이션 타이

Cab & Interior

- Webasto 엔진 냉각수 예열 시스템
- 소화기
- 구급 상자
- 경광등 (회전식, 접이 기능)
- LED 라이트 바
- 속도 제한 장치
- LED 작업등 kit (전방, 후방)
- 공구박스
- 안전 삼각대
- 고속 연료 급유 장치
- 타이어 압력 모니터링 시스템 (타이어에 따라 제공되지 않을 수 있음)
- 전동식 연료 주입펌프
- 전동 조절식 열선 미러
- 전기식 엔진 예열장치 (230 V)