

VEUILLEZ NOUS CONTACTER

OCTOBRE 2024

# HX225S / HX225S L

Avec un moteur Tier 2 / Stage II installé

\*La photo peut inclure des équipements optionnels



Puissance brute  
SAEJ1995/150HP (112kW) à 1950  
tr/min

Puissance nette  
SAEJ1349/147HP (110 kW) à 1950  
tr/min

Capacité du godet  
0.92~1.34 m<sup>3</sup>

Poids opérationnel  
22,070 kg / 48,660 lb



# DOMINEZ LE TERRAIN

La série HX dépasse les attentes des clients !  
Devenez un véritable leader sur le terrain avec la série HX de HCE.

HX225S / HX225S L

## TRAVAIL AU MAX, VALEUR AU MAX

- Nouveau contrôle de puissance variable
- Informations sur le taux de consommation de carburant
- IPC (Contrôle intelligent de la puissance)
- Contrôle du débit des accessoires **Option**
- Jauge ECO
- Nouveau système de refroidissement avec un débit d'air accru
- Entrée d'air agrandie avec couvercle de grille
- Amélioration du temps de cycle

## PLUS FIABLE, PLUS DURABLE

- Module de refroidissement durable
- Tige renforcé, douille et calage en polymère
- Durabilité renforcée du haut et du bas
- Structure et accessoires
- Plaque de protection résistante à l'usure
- Tuyaux de haute qualité (Haute pression)

## FRONTIÈRE DE L'INFODIVERTISSEMENT

- Nouveau système de climatisation sur le côté avant
- Cluster intelligent et large
- Nouveau Système de Climatisation
- Système hydraulique auxiliaire proportionnel **Option**
- Bouton d'attelage rapide **Option**
- Nouveau système audio

## CONFORT MODERNE, SOLUTION SIMPLE ET SÉCURISÉE

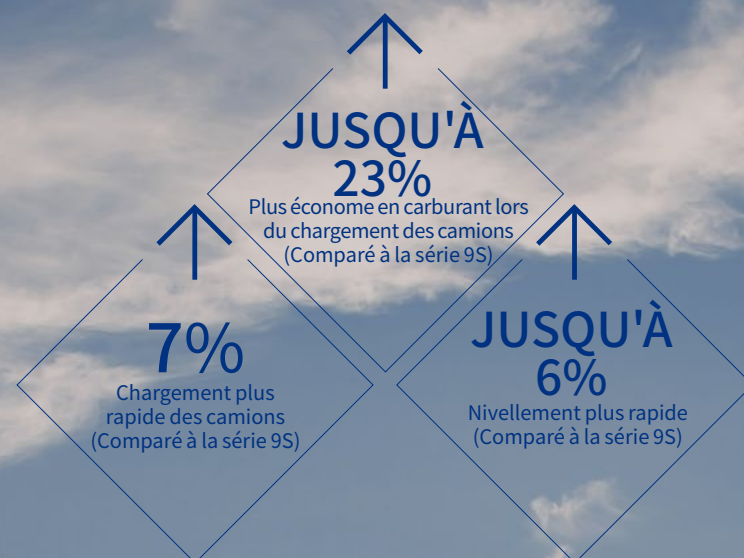
- Système de Caméra AAVM  
(Système de surveillance panoramique avancé) **Option**
- Hi MATE (Système de gestion à distance) **Option**
- Support de suspension de cabine
- Système de verrouillage en rotation **Option**
- Contrôle fin de la rotation **Option**



\*La photo peut inclure des équipements optionnels



\*La photo peut inclure des équipements optionnels



### Nouveau contrôle de puissance variable

La série HX minimise les signaux de contrôle d'entrée et de sortie de l'équipement pour améliorer l'efficacité énergétique. Son mode de puissance à trois étapes garantit la meilleure performance dans tout environnement opérationnel.



\* Mode P (puissance) : Maximise la vitesse et la puissance de l'équipement pour les travaux à charge lourde.



\* Mode S (standard) : Optimise la performance et l'efficacité énergétique de l'équipement pour les travaux à charge normale.



\* Mode E (économie) : Améliore le système de contrôle pour les travaux à charge légère.

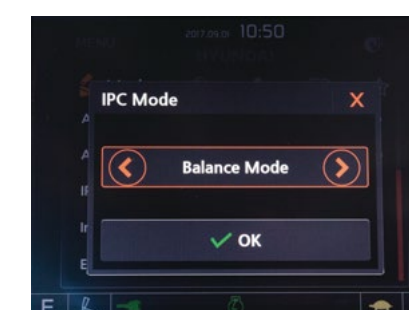
# TRAVAIL AU MAX, VALEUR AU MAX

Système économe en carburant permettant de grandes performances,

La série HX dispose d'un moteur écologique haute performance qui assure à la fois une excellente efficacité énergétique et une haute puissance. Avec des performances opérationnelles exceptionnelles prouvées par des tests rigoureux sur divers sites de travail, il satisfera les besoins de tout client.

Écran agrandi de 15% passant de 7 à 8 pouces appliqué dans la série HX.

Plus de fonctions et une meilleure résolution sont disponibles en ajoutant des options premium.



### IPC (Contrôle intelligent de la puissance)

L'IPC contrôle la puissance en fonction de l'environnement de travail. Son mode peut être sélectionné et libéré sur le moniteur. En mode excavation, le débit de la pompe peut être facilement contrôlé par un levier, réduisant ainsi la consommation de carburant.



### Contrôle du débit des accessoires [Option](#)

La série HX améliore le débit de la pompe par le contrôle indépendant de deux pompes. Il optimise les accessoires pour un réglage efficace du débit en fonction des accessoires (dix types de brise-roches et dix types de concasseurs), permettant diverses opérations adaptées aux environnements de site.

### Informations sur le taux de consommation de carburant [Option](#)



### Jauge ECO

La jauge Eco permet une exploitation économique des machines. Le niveau de la jauge et la couleur indiquent le couple du moteur et le niveau d'efficacité énergétique. De plus, l'état de la consommation de carburant tel que le taux moyen et la quantité totale de carburant consommé est affiché. La consommation de carburant horaire et quotidienne peut également être vérifiée dans le menu détaillé.



### Nouveau système de refroidissement avec un débit d'air accru

Avec le module de refroidissement placé horizontalement sur trois étages améliorant l'entrée d'air, la série HX offre une excellente performance de refroidissement en augmentant la dissipation de la chaleur et peut être facilement nettoyé.



### Entrée d'air agrandie avec couvercle de grille

Trou de ventilation agrandi du couvercle latéral de l'entrée d'air et grille fine pour empêcher la pénétration de matériaux étrangers améliore encore la durabilité.

### Amélioration du temps de cycle

La série HX offre une productivité plus élevée sur le site grâce à un fonctionnement plus rapide : elle charge les camions jusqu'à 7 % plus rapidement et nivelle jusqu'à 6 % plus rapidement que la série 9S.



# PLUS FIABLE, PLUS DURABLE

## NOUVEAU DESIGN EXTÉRIEUR POUR LA ROBUSTESSE ET LA SÉCURITÉ

La véritable valeur de la série HX réside dans sa durabilité. La structure robuste du châssis et les accessoires montrent la véritable valeur de la série HX A dans des environnements de travail difficiles et promettent une productivité plus élevée.



### Module de refroidissement durable

La série HX possède un module de refroidissement durable ayant passé des tests rigoureux, démontrant la plus haute productivité dans des environnements de travail exigeants.



### Tige renforcée, douille et calage en polymère

La série HX améliore la lubrification des pièces de connexion entre l'équipement et les accessoires. Les écarts avec les accessoires sont minimisés par des tiges, des douilles et des calages en polymère résistants à l'usure, soutenant les performances les plus élevées avec une durabilité invariable.



### Durabilité renforcée de la structure supérieure et inférieure et des accessoires

La structure supérieure et inférieure et les accessoires de la série HX ont une durabilité supérieure à celle exigée sur le site, comme prouvé par de nombreux tests, incluant des tests routiers et des simulations virtuelles. La résistance à l'usure du godet a été améliorée grâce à l'utilisation de nouveaux matériaux.

### Plaque de protection résistante à l'usure

Une plaque de protection résistante à l'usure est installée à l'extrémité du bras pour minimiser l'abrasion sur le connecteur entre le bras et le godet. La réduction des vibrations des godets permet une opération plus stable même dans des travaux à forte charge.

\* Photo may include optional equipment.



### Tuyaux de haute qualité (Haute pression)

La série HX utilise des tuyaux haute pression avec une résistance améliorée à la chaleur et à la pression, augmentant grandement la durabilité de l'équipement.



# FRONTIÈRE DE L'INFODIVERTISSEMENT

## Panneau d'instruments amélioré pour un suivi plus facile

De nombreuses fonctions électroniques sont concentrées au point le plus pratique pour les opérateurs afin d'améliorer l'efficacité du travail. Le système d'infodivertissement très avancé, produit du développement intensif de la technologie de l'information par HCE, permet à la fois productivité et confort pendant le travail ! La série HX est conçue en pensant aux besoins de l'opérateur.



### Cluster intelligent et large

The 8-inch interactive touchscreen display of the HX Series is 15% larger than that of the previous model. The centralized switches on the display allow the operator to check the urea level and the temperature outside the cab.



### Nouveau Système de Climatisation

Les bouches d'aération sur le côté avant rendent les opérateurs plus pratiques et plus frais grâce à un flux d'air direct vers le visage, les pieds et le corps du conducteur.



### Système hydraulique auxiliaire proportionnel (en option)

- Commutateur de commande proportionnel pour un meilleur contrôle de la vitesse
- Augmenter la commodité d'utilisation.

L'espace cabine pour les conducteurs a augmenté de

**13%**

(Comparé à la série 9S)

310 mm  
(Série 9S)

340 mm  
(Série HX)

\*La photo peut inclure des équipements optionnels



### Nouveau système de climatisation sur le côté avant

La ventilation est conçue pour que l'air chaud et frais atteigne le visage de l'opérateur. Cela pourrait aider les opérateurs à créer une atmosphère plus soignée et agréable grâce à la circulation de l'air intérieur.



Bouches d'aération latérale avant.

Bouton d'attelage rapide (option)

Le remplacement facile des équipements et d'accessoires est disponible avec le bouton d'attelage rapide.

Nouveau système audio

Le lecteur radio avec un lecteur MP3 basé sur USB, une fonction mains-libres Bluetooth intégrée, et un microphone intégré permettent de passer des appels téléphoniques pendant le travail et en transit. Le lecteur radio est commodément situé sur le côté droit de l'opérateur pour permettre un accès amélioré.





# CONFORT MODERNE, SOLUTION SIMPLE ET SÉCURISÉE

## Nouvelle cabine pour plus de confort

Faible niveau de bruit et de vibrations et conception ergonomique rendent l'espace de la cabine plus confortable et agréable ! Avec un accent sur la sécurité et la commodité des opérateurs, la série HX permet une inspection rapide et sûre de l'équipement à tout moment et en tout lieu, offrant un environnement optimal pour que les opérateurs puissent travailler.



### Système de Caméra AAVM (Système de surveillance panoramique avancé) **Option**

La série HX dispose d'un système de caméra vidéo AAVM de pointe pour sécuriser le champ de vision des opérateurs dans toutes les directions, prévenant ainsi les accidents. Les opérateurs peuvent facilement vérifier le lieu de travail à l'avant, à l'arrière et sur les côtés droit et gauche.



\* AVM (Surveillance de vue panoramique) : champ de vision sécurisé dans toutes les directions grâce à neuf vues incluant la vue aérienne 3D et une vue 2D/4CH.

\* IMOD (Détection intelligente d'objets en mouvement) : Informe lorsque des personnes ou des objets dangereux sont détectés dans le rayon d'action des opérations (distance de reconnaissance : 5 m).

## Hi MATE

### C'EST PRATIQUE, FACILE ET UTILE

Hi MATE, le système de gestion à distance nouvellement développé par Hyundai, utilise la technologie GPS-satellite pour fournir aux clients le plus haut niveau de service et de support produit disponible. Hi MATE permet aux utilisateurs d'évaluer à distance les performances de la machine, d'accéder aux informations de diagnostic et de vérifier les emplacements des machines en appuyant sur un bouton.

### Quels sont les avantages



#### Augmentation de la productivité

Cela vous aide à utiliser les machines de manière efficace. Vous pouvez vérifier la différence entre le total des heures moteur et les heures de travail réelles. Voir à quel point vos machines sont productives et planifiez les solutions d'économie de coûts nécessaires. Hi MATE offre des informations de travail telles que les heures de travail / au ralenti, la consommation de carburant et le taux.



#### Surveillance pratique et facile

Il n'y a pas grand-chose à faire pour surveiller vos machines. Connectez-vous simplement au site Web Hi MATE ou à l'application mobile. Hi MATE vous permet de surveiller vos machines quand et où vous voulez.



#### Sécurité

Protégez vos machines contre le vol ou l'utilisation non autorisée avec Hi MATE. Si la machine sort du périmètre géographique défini, vous recevrez des alertes.



\*La photo peut inclure des équipements optionnels

### Support de suspension de cabine

Avec sa conception à faibles vibrations, qui intègre un ressort hélicoïdal et un amortisseur dans le support, le support de suspension de cabine de la série HX diminue le bruit intérieur et renforce la durabilité. Ce système offre un espace de travail confortable qui atténue la fatigue des opérateurs.

### Système de verrouillage en rotation (en option)

Un système de verrouillage en rotation est fourni pour maintenir la stabilité lorsque le mouvement de rotation doit être limité, améliorant ainsi la vitesse de fonctionnement et la productivité.

### Système de contrôle fin de la rotation (en option)

Le contrôle fin de la rotation est disponible pour la commodité des clients lorsque les utilisateurs souhaitent gérer finement la rotation.



SPÉCIFICATIONS

| MOTEUR                       |     |               |   |  |
|------------------------------|-----|---------------|---|--|
| Fabricant/Modèle             |     |               | HYUNDAI HM5.9   |  |
| Type                         |     |               | Moteur diesel à 4 temps refroidi par eau, 6 cylindres en ligne, injection directe, turbocompressé, air de suralimentation, refroidi, et à faibles émissions |  |
| Puissance nominale au volant | SAE | J1995 (brut)  | 150 ch (112 kW) à 1,950 tr/min  |  |
|                              |     | J1349 (net)   | 147 ch (110 kW) à 1,950 tr/min  |  |
|                              | DIN | 6271/1 (brut) | 152 ch (112 kW) à 1,950 tr/min  |  |
|                              |     | 6271/1 (net)  | 149 ch (110 kW) à 1,950 tr/min  |  |
| Couple maximum               |     |               | 62.6 kgf (450 lbf·pi) à 1,500 tr/min  |  |
| Alésage x Course             |     |               | 102 × 120 mm (4.02" × 4.72")  |  |
| Déplacement du piston        |     |               | 5,900 cc (359 po cu)  |  |
| Batteries                    |     |               | 2 × 12 V × 100 Ah   |  |
| Démarreur                    |     |               | 24V × 4.8 kW  |  |
| Alternateur                  |     |               | 24V × 95 A  |  |

SYSTÈME HYDRAULIQUE

| POMPE PRINCIPALE               |  |
|--------------------------------|--|
| Type                           | Pompes à piston en tandem à déplacement variable |
| Débit Max.                     | 2 × 247 ℓ/min                                    |
| Sous-pompe pour circuit pilote | Pompe à engrenages                               |

Système de pompe économiseur de carburant et à détection croisée

MOTEURS HYDRAULIQUES

|             |  |
|-------------|--|
| Déplacement | Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec valve de freinage et frein de stationnement |
| Rotation    | Moteur à pistons axiaux avec frein automatique   |

RÉGLAGE DE LA VALVE DE DÉCHARGE

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Circuits des équipements                         | 350 kgf/cm² (4,980 psi) |
| Déplacement                                      | 350 kgf/cm² (4,980 psi) |
| Amplification de puissance (flèche, bras, godet) | 380 kgf/cm² (5,400 psi) |
| Circuit de rotation                              | 265 kgf/cm² (3,770 psi) |
| Circuit pilote                                   | 40 kgf/cm² (570 psi)    |
| Valve de service                                 | Installée               |

CYLINDRES HYDRAULIQUES

|                                      |                            |
|--------------------------------------|----------------------------|
| Nombre de cylindres alésage x course | Flèche : 2-Ø120 × 1,290 mm |
|                                      | Bras : 1-Ø140 × 1,443 mm   |
|                                      | Godet : 1-Ø120 × 1,060 mm  |
|                                      |                            |

TRANSMISSIONS & FREINS

|   |   |
|---|---|
| Méthode de conduite                         | Type entièrement hydrostatique              |
| Moteur de conduite                          | Moteur à pistons axiaux, conception à patin |
| Système de réduction                        | Engrenage de réduction planétaire           |
| Traction max. (Tirette d'attelage)          | 21,100 kgf (46,517 lbf)                     |
| Vitesse de déplacement max. (élévée/faible) | 5.4 km/hr (3.35 mph) / 3.6 km/hr (2.23 mph) |
| Capacité de montée                          | 35° (70%)                                   |
| Frein de stationnement                      | Disque humide multiple                      |

COMMANDE

Joysticks et pédales actionnés par pression pilote avec levier détachable offrent une opération presque sans effort et sans fatigue.

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Commande pilote          | Deux joysticks avec un levier de sécurité (GH) : rotation et bras, flèche et godet |
| Déplacement et direction | Deux leviers avec pédales  |
| Accélérateur du moteur   | Électrique, type cadran  |

SYSTÈME DE ROTATION

|  |  |
|--|--|
| Moteur de rotation                     | Moteur à piston axial à déplacement fixe |
| Réduction de rotation                  | Réducteur planétaire                     |
| Lubrification du roulement de rotation | Baigné de graisse                        |
| Frein de rotation                      | Disque humide multiple                   |
| Vitesse de rotation                    | 12.5 tr/min                              |

CAPACITÉ DES LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT ET LUBRIFIANTS

|  | litre | gallons US | gallons GB |
|--|-------|------------|------------|
| Réservoir de carburant                       | 400   | 106        | 88         |
| Liquide de refroidissement moteur            | 31    | 8.2        | 6.82       |
| Huile moteur                                 | 20    | 5.3        | 4.4        |
| Dispositif de rotation                       | 6.2   | 1.64       | 1.36       |
| Transmission finale (chacune)                | 4.5   | 1.2        | 1          |
| Système hydraulique (y compris le réservoir) | 275   | 72.6       | 60.5       |
| Réservoir hydraulique                        | 160   | 42.3       | 35.2       |

SOUS-CHÂSSIS

Le châssis central de type à pattes en X est soudé intégralement avec des châssis de chenille à section renforcée. Le sous-châssis comprend des rouleaux lubrifiés, des galets tendeurs, des tendeurs de chenille avec ressorts amortisseurs et des pignons, ainsi qu'une chaîne de chenille avec des patins à double ou triple barrette.

|   |                            |                            |
|---|----------------------------|----------------------------|
| Modèle  | HX225SL                    | HX225S                     |
| Châssis central                               | Type à pattes en x (x-leg) | Type à pattes en x (x-leg) |
| Châssis de chenille                           | Type de boîte pentagonale  | Type de boîte pentagonale  |
| Nombre de patins de chaque côté               | 49 EA                      | 46 EA                      |
| Nombre de rouleaux porteurs de chaque côté    | 2 EA                       | 2 EA                       |
| Nombre de rouleaux de chenille de chaque côté | 8 EA                       | 7 EA                       |
| Nombre de garde-chaîne de chaque côté         | 2 EA                       | 1 EA                       |

POIDS OPERATOIRE (APPROXIMATIF)

Poids opérationnel, incluant une flèche de 5 700 mm (18' 8"), un bras de 2 900 mm (9' 6"), un godet de 0.92 m³ (1.20 yd³) SAE entassé, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir hydraulique plein et tous les équipements standards.

POIDS OPÉRATIONNEL

| Patins          |                 | Poids opérationnel | Pression au sol |
|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| Type            | Largeur mm (po) | kg (livres)        | kgf/cm² (psi)   |
| Triple grouser  | 600 (24")       | HX225S             | 21,700 (47,840) |
|                 |                 | HX225S L           | 22,070 (48,660) |
|                 |                 | HX225S L HW        | 24,030 (53,570) |
|                 | 700 (28")       | HX225S             | 21,970 (48,440) |
|                 |                 | HX225S L           | 22,550 (49,710) |
|                 |                 | HX225S L HW        | 24,580 (54,190) |
| Triple grouser  | 800 (32")       | HX225S             | 22,240 (49,030) |
|                 |                 | HX225S L           | 22,830 (50,330) |
|                 |                 | HX225S L LR        | 24,830 (54,740) |
|                 | 900 (36")       | HX225S L HW        | 24,860 (54,810) |
|                 |                 | HX225S L           | 23,150 (51,040) |
|                 |                 | HX225S L HW        | 25,180 (55,510) |
| Double barrette | 600 (24")       | HX225S L HW        | 24,530 (54,080) |
|                 | 700 (28")       | HX225S L HW        | 24,850 (54,780) |

GUIDE DE SÉLECTION DE GODET & FORCE D'ARRACHEMENT

GODETS

Tous les godets sont soudés avec de l'acier à haute résistance.

|                 |  |                                |                                |                                |                                |               |
|-----------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------|
|                 |  |                                |                                |                                |                                |               |
| SAE en m³ (yd³) | ● 0.92 (1.20)<br>● 1.05 (1.37)<br>● 1.17 (1.53)<br>● 1.28 (1.67) | ◆ 0.92 (1.20)<br>◆ 1.08 (1.41) | ◆ 0.91 (1.19)<br>◆ 1.07 (1.40) | ◆ 1.23 (1.61)<br>◆ 1.00 (1.31) | ◆ 0.87 (1.14)<br>◆ 1.20 (1.57) | ★ 0.51 (0.67) |

| Capacité m³(yd³) |              | Largeur mm (in)        |                        | Poids kg (livres) | Dent EA | Recommandation mm (pi-po) |                     |                    |                     |                           |
|------------------|--------------|------------------------|------------------------|-------------------|---------|---------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|
|                  |              |                        |                        |                   |         | Flèche de 5 700 (18' 8")  |                     |                    |                     | Flèche de 8 500 (27' 11") |
|                  |              |                        |                        |                   |         | 3,8 tonnes CWT            |                     |                    |                     | 5,3 tonnes CWT            |
| SAE entassé      | CECE entassé | Sans coupeurs latéraux | Avec coupeurs latéraux |                   |         | 2,000 (6' 7") Bras        | 2,400 (7' 10") Bras | 2,900 (9' 6") Bras | 3,500 (11' 6") Bras | 6,200 (20' 4") Bras       |
| ● 0.92 (1.20)    | 0.81 (1.06)  | 1,085 (42.7")          | 1,230 (48.4")          | 750 (1,650)       | 5       | ●                         | ●                   | ●                  | ●                   | -                         |
| ● 1.05 (1.37)    | 0.96 (1.26)  | 1,220 (48.0")          | 1,370 (53.9")          | 790 (1,740)       | 5       | ●                         | ●                   | ●                  | ■                   | -                         |
| ● 1.17 (1.53)    | 1.00 (1.31)  | 1,340 (52.8")          | 1,490 (58.7")          | 850 (1,870)       | 6       | ●                         | ●                   | ■                  | ▲                   | -                         |
| ● 1.28 (1.67)    | 1.11 (1.45)  | 1,455 (57.3")          | 1,605 (63.2")          | 885 (1,950)       | 6       | ●                         | ■                   | ■                  | ▲                   | -                         |
| ◆ 0.92 (1.20)    | 0.83 (1.09)  | 1,050 (41.3")          | 1,095 (43.1")          | 865 (1,910)       | 5       | ●                         | ●                   | ●                  | ●                   | -                         |
| ◆ 1.08 (1.41)    | 0.97 (1.27)  | 1,200 (47.2")          | 1,245 (49.0")          | 935 (2,060)       | 5       | ●                         | ●                   | ■                  | ■                   | -                         |
| ◆ 0.91 (1.19)    | 0.83 (1.09)  | 1,050 (41.3")          | 1,095 (43.1")          | 1,050 (2,310)     | 4       | ●                         | ●                   | ●                  | -                   | -                         |
| ◆ 1.07 (1.40)    | 0.97 (1.27)  | 1,200 (47.2")          | 1,245 (49.0")          | 1,160 (2,560)     | 5       | ●                         | ●                   | ■                  | -                   | -                         |
| ◆ 1.23 (1.61)    | 1.11 (1.45)  | 1,350 (53.1")          | 1,395 (54.9")          | 1,240 (2,730)     | 5       | ■                         | ■                   | ▲                  | -                   | -                         |
| ◆ 1.00 (1.31)    | 0.87 (1.14)  | 1,240 (48.8")          | 1,245 (49.0")          | 985 (2,170)       | 5       | ●                         | ●                   | ●                  | -                   | -                         |
| ◆ 0.87 (1.14)    | 0.75 (0.98)  | 1,150 (45.3")          | -                      | 875 (1,930)       | 5       | ●                         | ●                   | ●                  | -                   | -                         |
| ◆ 1.20 (1.57)    | 1.00 (1.31)  | 1,425 (56.1")          | -                      | 990 (2,180)       | 5       | ●                         | ■                   | ■                  | -                   | -                         |
| ★ 0.51 (0.67)    | 0.45 (0.59)  | 865 (34.1")            | 995 (39.2")            | 395 (0,870)       | 5       | -                         | -                   | -                  | -                   | ■                         |

- Usage général  
◆ Godet pour travaux lourds  
◆ Godet pour roches et travaux lourds  
★ Godet pour longue portée
- : Applicable pour les matériaux d'une densité de 2 100 kg/m³ (3 500 livres/yd³) ou moins  
● : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1 800 kg/m³ (3 000 livres/yd³) ou moins  
■ : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1 500 kg/m³ (2 500 livres/yd³) ou moins  
▲ : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1 200 kg/m³ (2 000 livres/yd³) ou moins  
- : Non recommandé

ACCESSOIRES

Les flèches et les bras sont soudés selon une conception de section pleine boîte à faibles contraintes. Flèches de 5.70 m, 8.5 m et bras de 2.0 m, 2.4 m, 2.9 m, 3.5 m & 6.2 m disponibles.

FORCE D'ARRACHEMENT

| Flèche                       | Longueur | mm (ft-in) | 5,700 (18' 8")  |                 |                 |                 | 8,500 (27' 11") | Remarque         |
|------------------------------|----------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
|                              | Poids    | kg (lb)    | 1,865 (4,110)   |                 |                 |                 | 2,380 (5,250)   |                  |
| Bras                         | Longueur | mm (ft-in) | 2,000 (6' 7")   | 2,400 (7' 10")  | 2,900 (9' 6")   | 3,500 (11' 6")  | 6,200 (20' 4")  |                  |
|                              | Poids    | kg (lb)    | 820 (1,810)     | 900 (1,980)     | 985 (2,170)     | 1,130 (2,490)   | 1,295 (2,850)   |                  |
| Force d'arrachement du godet | SAE      | kN         | 130.4 [141.6]   | 130.4 [141.6]   | 130.4 [141.6]   | 130.4 [141.6]   | 68.0            | [] : Power Boost |
|                              |          | kgf        | 13,300 [14,440] | 13,300 [14,440] | 13,300 [14,440] | 13,300 [14,440] | 6930            |                  |
|                              |          | lbf        | 29,320 [31,830] | 29,320 [31,830] | 29,320 [31,830] | 29,320 [31,830] | 15,280          |                  |
|                              | ISO      | kN         | 152.3 [165.3]   | 152.3 [165.3]   | 152.3 [165.3]   | 152.3 [165.3]   | 80.3            |                  |
|                              |          | kgf        | 15530 [16860]   | 15,530 [16,860] | 15,530 [16,860] | 15,530 [16,860] | 8190            |                  |
|                              |          | lbf        | 34,240 [37,170] | 34,240 [37,170] | 34,240 [37,170] | 34,240 [37,170] | 18,060          |                  |
| Force d'arrachement du bras  | SAE      | kN         | 144.3 [156.6]   | 119.3 [129.4]   | 102.8 [111.6]   | 92.2 [100.1]    | 49.5            |                  |
|                              |          | kgf        | 14,710 [15,970] | 12,160 [13,200] | 10,480 [11,380] | 9,400 [10,210]  | 5,050           |                  |
|                              |          | lbf        | 32,430 [35,210] | 26,810 [29,100] | 23,100 [25,090] | 20,720 [22,510] | 11,130          |                  |
|                              | ISO      | kN         | 152.0 [165.0]   | 124.7 [135.4]   | 106.9 [116.0]   | 95.4 [103.6]    | 50.5            |                  |
|                              |          | kgf        | 15,500 [16,830] | 12,720 [13,810] | 10,900 [11,830] | 9730 [10,560]   | 5,150           |                  |
|                              |          | lbf        | 34,170 [37,100] | 28,040 [30,450] | 24,030 [26,080] | 21,450 [23,280] | 11,350          |                  |

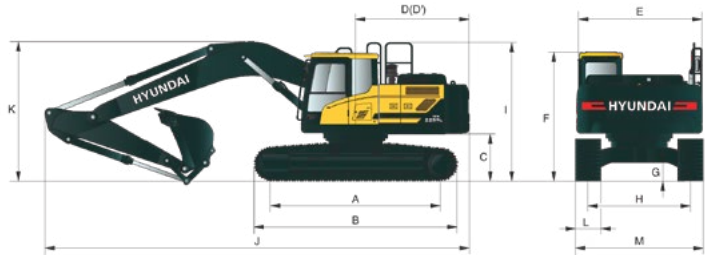
Note : Le poids de la flèche inclut le cylindre du bras, la tuyauterie et la tige. Le poids du bras inclut le cylindre du godet, la timonerie et la tige.

HX225S / HX225SL

# DIMENSIONS & PLAGE DE TRAVAIL

DIMENSIONS DU HX225S

Flèche de 5,70 m (18' 8") et bras de 2,0 m (6' 7"), 2,4 m (7' 10"), 2,9 m (9' 6"), 3,5 m (11' 6")

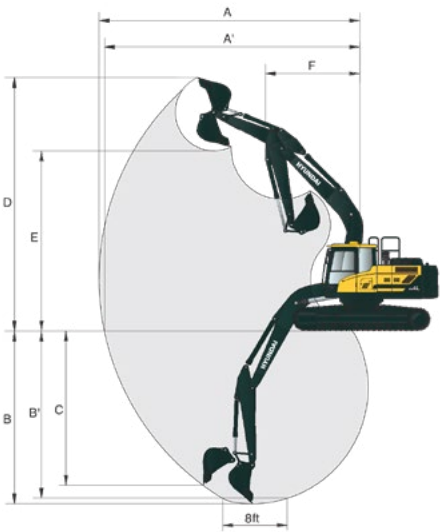


|    |  |                |
|----|--|----------------|
| A  | Distance entre les galets                                    | 3,270 (10' 9") |
| *B | Longueur totale du train de roulement (système de chenilles) | 4,066 (13' 4") |
| C  | Dégagement au sol du contrepoids                             | 1,095 (3' 7")  |
| D  | Rayon de rotation arrière                                    | 2,890 (9' 6")  |
| D' | Longueur arrière   | 2,770 (9' 1")  |
| E  | Largeur totale de la structure supérieure                    | 2,740 (9' 0")  |
| F  | Hauteur totale de la cabine                                  | 3,035 (9' 11") |
| G  | Dégagement minimal au sol                                    | 475 (1' 7")    |
| H  | Écartement des chenilles                                     | 2,200 (7' 3")  |
| I  | Hauteur totale de la main courante (En option)               | 3,245 (10' 8") |

|                       |                                |                |                |                |                |
|-----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Longueur de la flèche |                                | 5,700 (18' 8") |                |                |                |
| Longueur du bras      |                                | 2000 (6' 7")   | 2400 (7' 10")  | 2,900 (9' 6")  | 3,500 (11' 6") |
| J                     | Longueur totale                | 9,620 (31' 8") | 9,575 (31' 5") | 9,550 (31' 4") | 9,560 (31' 4") |
| K                     | Hauteur totale de la flèche    | 3,200 (10' 6") | 3,110 (10' 2") | 3,030 (9' 11") | 3,480 (11' 5") |
| L                     | Largeur des patins de chenille | 600 (24")      | 700 (28")      | 800 (32")      | 900 (36")      |
| M                     | Largeur totale                 | 2,800 (9' 2")  | 2,900 (9' 6")  | 3,000 (9' 10") | 3,100 (10' 2") |

Unité : mm (pi · po)

PLAGE DE TRAVAIL DU HX225S

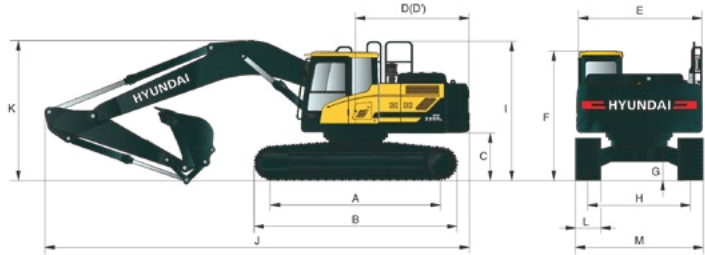


|                       |  |                |                 |                 |                 |
|-----------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Longueur de la flèche |  | 5,700 (18' 8") |                 |                 |                 |
| Longueur du bras      |  | 2,000 (6' 7")  | 2,400 (7' 10")  | 2,900 (9' 6")   | 3,500 (11' 6")  |
| A                     | Portée maximale de l'excavation                        | 9,145 (30' 0") | 9,525 (31' 3")  | 9,945 (32' 8")  | 10,450 (34' 3") |
| A'                    | Portée maximale de l'excavation au sol                 | 8,960 (29' 5") | 9,355 (30' 8")  | 9,780 (32' 1")  | 10,290 (33' 9") |
| B                     | Profondeur maximale de l'excavation                    | 5,585 (18' 4") | 5,990 (19' 8")  | 6,500 (21' 4")  | 7,090 (23' 3")  |
| B'                    | Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds)     | 5,360 (17' 7") | 5,790 (19' 0")  | 6,315 (20' 9")  | 6,935 (22' 9")  |
| C                     | Profondeur maximale de l'excavation de paroi verticale | 5,070 (16' 8") | 5,445 (17' 10") | 5,960 (19' 7")  | 6,330 (20' 9")  |
| D                     | Hauteur maximale de l'excavation                       | 9,370 (30' 9") | 9,625 (31' 7")  | 9,750 (32' 0")  | 9,890 (32' 5")  |
| E                     | Hauteur maximale de déversement                        | 6,580 (21' 7") | 6,830 (22' 5")  | 6,990 (22' 11") | 7,160 (23' 6")  |
| F                     | Rayon minimal de rotation                              | 3,715 (12' 2") | 3,400 (11' 2")  | 3,425 (11' 3")  | 3,445 (11' 4")  |

Unité : mm (pi · po)

DIMENSIONS DU HX225S L

Flèche de 5,70 m (18' 8") et bras de 2,0 m (6' 7"), 2,4 m (7' 10"), 2,9 m (9' 6"), 3,5 m (11' 6")

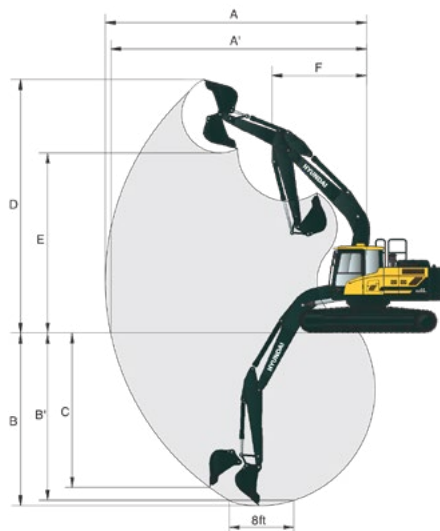


|    |  |                |
|----|--|----------------|
| A  | Distance entre les galets                                    | 3,650 (12' 0") |
| *B | Longueur totale du train de roulement (système de chenilles) | 4,443 (14' 7") |
| C  | Dégagement au sol du contrepoids                             | 1,095 (3' 7")  |
| D  | Rayon de rotation arrière                                    | 2,890 (9' 6")  |
| D' | Longueur arrière   | 2,770 (9' 1")  |
| E  | Largeur totale de la structure supérieure                    | 2,740 (9' 0")  |
| F  | Hauteur totale de la cabine                                  | 3,035 (9' 11") |
| G  | Dégagement minimal au sol                                    | 475 (1' 7")    |
| H  | Écartement des chenilles                                     | 2,390 (7' 10") |
| I  | Hauteur totale de la main courante (En option)               | 3,245 (10' 8") |

|                       |                                |                |                |                |                 |
|-----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| Longueur de la flèche |                                | 5,700 (18' 8") |                |                |                 |
| Longueur du bras      |                                | 2000 (6' 7")   | 2400 (7' 10")  | 2,900 (9' 6")  | 3,500 (11' 6")  |
| J                     | Longueur totale                | 9,620 (31' 7") | 9,575 (31' 5") | 9,550 (31' 4") | 9,560 (31' 4")  |
| K                     | Hauteur totale de la flèche    | 3,115 (10' 3") | 3,020 (9' 11") | 2,960 (9' 9")  | 3,320 (10' 11") |
| L                     | Largeur des patins de chenille | 600 (24")      | 700 (28")      | 800 (32")      | 900 (36")       |
| M                     | Largeur totale                 | 2,990 (9' 10") | 3,090 (10' 2") | 3,190 (10' 6") | 3,290 (10' 10") |

Unité : mm (pi · po)

PLAGE DE TRAVAIL DU HX225S L



|                       |  |                |                 |                 |                 |
|-----------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Longueur de la flèche |  | 5,700 (18' 8") |                 |                 |                 |
| Longueur du bras      |  | 2,000 (6' 7")  | 2,400 (7' 10")  | 2,900 (9' 6")   | 3,500 (11' 6")  |
| A                     | Portée maximale de l'excavation                    | 9,145 (30' 0") | 9,525 (31' 3")  | 9,945 (32' 8")  | 10,450 (34' 3") |
| A'                    | Portée maximale de l'excavation au sol             | 8,960 (29' 5") | 9,355 (30' 8")  | 9,780 (32' 1")  | 10,290 (33' 9") |
| B                     | Profondeur maximale de l'excavation                | 5,585 (18' 4") | 5,990 (19' 8")  | 6,500 (21' 4")  | 7,090 (23' 3")  |
| B'                    | Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds) | 5,360 (17' 7") | 5,790 (19' 0")  | 6,315 (20' 9")  | 6,935 (22' 9")  |
| C                     | Hauteur maximale de l'excavation                   | 5,070 (16' 8") | 5,445 (17' 10") | 5,960 (19' 7")  | 6,330 (20' 9")  |
| D                     | Max. digging height                                | 9,370 (30' 9") | 9,625 (31' 7")  | 9,750 (32' 0")  | 9,890 (32' 5")  |
| E                     | Hauteur maximale de déversement                    | 6,580 (21' 7") | 6,830 (22' 5")  | 6,990 (22' 11") | 7,160 (23' 6")  |
| F                     | Rayon minimal de rotation                          | 3,715 (12' 2") | 3,400 (11' 2")  | 3,425 (11' 3")  | 3,445 (11' 4")  |

Unité : mm

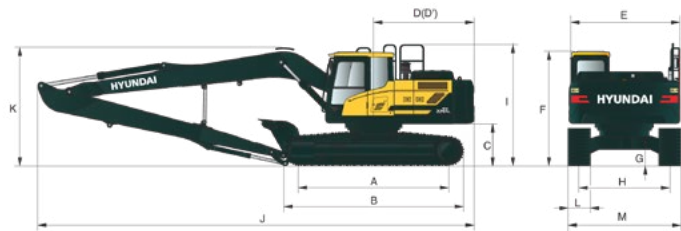


HX225S / HX225S<sub>L</sub>

# DIMENSIONS & PLAGE DE TRAVAIL

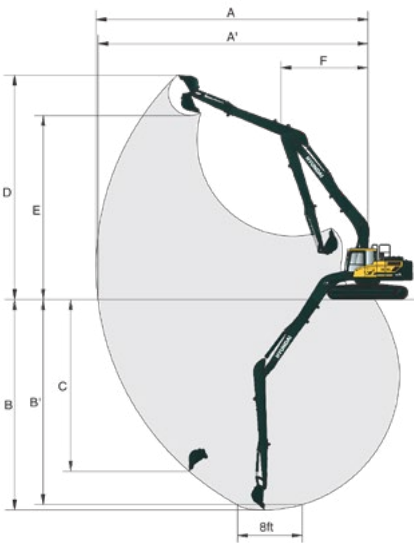
HX225S L LONGUE PORTÉE

Flèche de 8,5 m (27' 11") et bras de 6,2 m (20' 4")



|                       |  |                      |  |
|-----------------------|--|----------------------|--|
|                       |  | Unité : mm (pi · po) |  |
| A                     | Distance entre les galets                                    | 3,650 (12' 0")       |  |
| *B                    | Longueur totale du train de roulement (système de chenilles) | 4,443 (14' 7")       |  |
| C                     | Dégagement au sol du contrepoids                             | 1,095 (3' 7")        |  |
| D                     | Rayon de rotation arrière                                    | 2,890 (9' 6")        |  |
| D'                    | Longueur arrière   | 2,770 (9' 1")        |  |
| E                     | Largeur totale de la structure supérieure                    | 2,740 (9' 0")        |  |
| F                     | Hauteur totale de la cabine                                  | 3,035 (9' 11")       |  |
| G                     | Dégagement minimal au sol                                    | 480 (1' 7")          |  |
| H                     | Écartement des chenilles                                     | 2,390 (7' 10")       |  |
| I                     | Hauteur totale de la garde-corps (En option)                 | 3,245 (10' 8")       |  |
|                       |  |                      |  |
| Longueur de la flèche |  | 8,500 (27' 11")      |  |
| Longueur du bras      |  | 6,200 (20' 4")       |  |
| J                     | Longueur totale  | 12,345 (40' 6")      |  |
| K                     | Hauteur totale de la flèche                                  | 3,365 (11' 0")       |  |
|                       |  |                      |  |
| L                     | Largeur des patins de chenille                               | 800 (32")            |  |
| M                     | Largeur totale   | 3,190 (10' 6")       |  |

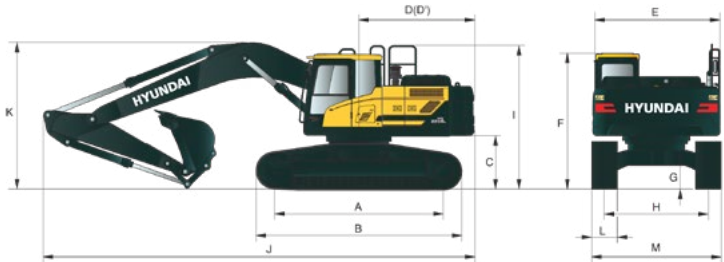
PLAGE DE TRAVAIL LONGUE PORTÉE HX225S L



|                       |  |                      |  |
|-----------------------|--|----------------------|--|
|                       |  | Unité : mm (pi · po) |  |
| Longueur de la flèche |  | 8,500 (27' 11")      |  |
| Longueur du bras      |  | 6,200 (20' 4")       |  |
| A                     | Portée maximale de l'excavation                        | 15,425 (50' 7")      |  |
| A'                    | Portée maximale de l'excavation au sol                 | 15,320 (50' 3")      |  |
| B                     | Profondeur maximale de l'excavation                    | 11,455 (37' 7")      |  |
| B'                    | Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds)     | 11,355 (37' 3")      |  |
| C                     | Profondeur maximale de l'excavation de paroi verticale | 10,265 (33' 8")      |  |
| D                     | Hauteur maximale de l'excavation                       | 13,445 (44' 1")      |  |
| E                     | Hauteur maximale de déversement                        | 11,200 (36' 9")      |  |
| F                     | Rayon minimal de rotation                              | 4,705 (15' 5")       |  |

DIMENSIONS HX225S L HIGH WALKER

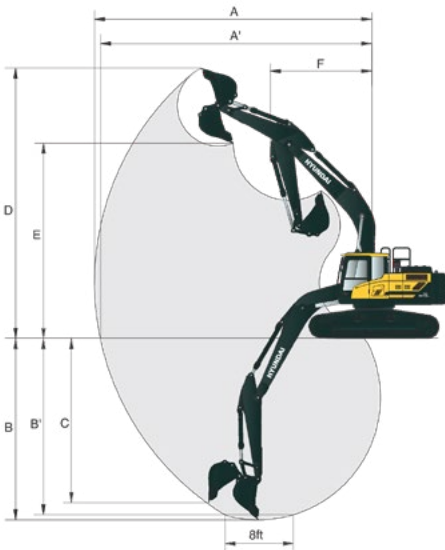
Flèche de 5,70 m (18' 8") et bras de 2,0 m (6' 7"), 2,4 m (7' 10"), 2,92 m (9' 7"), 3,9 m (12' 10")



|    |  | Unité : mm (pi · po) |                       |  |               |               |                |                |
|----|--|----------------------|-----------------------|--|---------------|---------------|----------------|----------------|
| A  | Distance entre les galets                                    | 3,650 (12' 0")       |                       |  |               |               |                |                |
| *B | Longueur totale du train de roulement (système de chenilles) | 4,470 (14' 8")       | Longueur de la flèche |  |               |               | 5,700 (18' 8") |                |
|    |  |                      | Longueur du bras      |  | 2,000 (6' 7") | 2,400 (7' 10) | 2,900 (9' 6")  | 3,500 (11' 6") |
| C  | Dégagement au sol du contrepoids                             | 1,260 (4' 1")        |                       |  |               |               |                |                |
| D  | Rayon de rotation arrière                                    | 2,890 (9' 5")        |                       |  |               |               |                |                |
| D' | Longueur arrière   | 2,770 (9' 1")        |                       |  |               |               |                |                |
| E  | Largeur totale de la structure supérieure                    | 2,740 (9' 0")        |                       |  |               |               |                |                |
| F  | Hauteur totale de la cabine                                  | 3,230 (10' 7")       |                       |  |               |               |                |                |
| G  | Dégagement minimal au sol                                    | 660 (2' 2")          |                       |  |               |               |                |                |
| H  | Écartement des chenilles                                     | 2,795 (9' 2")        |                       |  |               |               |                |                |
| I  | Hauteur totale de la main courante (En option)               | 3,413 (11' 2")       |                       |  |               |               |                |                |

|   |                             |                |                 |                |                 |                 |                |                |
|---|-----------------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| J | Longueur totale             | 9,625 (31' 7") | 9,560 (31' 4")  | 9,515 (31' 3") | 9,575 (31' 5")  |                 |                |                |
|   |                             |                |                 |                |                 |                 |                |                |
| K | Hauteur totale de la flèche | 3,195 (10' 6") | 3,090 (10' 2")  | 2,975 (9' 9")  | 3,275 (10' 9")  |                 |                |                |
|   |                             |                |                 |                |                 |                 |                |                |
| L | Patins de chenille          | type largeur   | Triple barrette |                |                 | Double barrette |                |                |
|   |                             |                | 600(24")        | 700(28")       | 800(32")        | 900(36")        | 600(24")       | 700(28")       |
| M | Largeur totale              |                | 3,395 (11' 2")  | 3,495 (11' 6") | 3,595 (11' 10") | 3,695 (12' 1")  | 3,395 (11' 2") | 3,495 (11' 6") |

PLAGE DE TRAVAIL HX225S L HIGH WALKER



| Unité : mm (pi · po)  |  |                    |                    |                    |                    |
|-----------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Longueur de la flèche |  | 5,700<br>(18' 8")  |                    |                    |                    |
| Longueur du bras      |  | 2,000<br>(6' 7")   | 2,400<br>(7' 10)   | 2,900<br>(9' 6")   | 3,500<br>(11' 6")  |
| A                     | Portée maximale de l'excavation                        | 9,145<br>(30' 0")  | 9,525<br>(31' 3")  | 9,945<br>(32' 8")  | 10,450<br>(34' 3") |
| A'                    | Portée maximale de l'excavation au sol                 | 8,920<br>(29' 3")  | 9,310<br>(30' 7")  | 9,740<br>(31' 11") | 10,255<br>(33' 8") |
| B                     | Profondeur maximale de l'excavation                    | 5,385<br>(17' 8")  | 5,785<br>(19' 0")  | 6,290<br>(20' 8")  | 6,890<br>(22' 7")  |
| B'                    | Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds)     | 5,160<br>(16' 11") | 5,590<br>(18' 4")  | 6,115<br>(20' 1")  | 6,735<br>(22' 1")  |
| C                     | Profondeur maximale de l'excavation de paroi verticale | 4,870<br>(16' 0")  | 5,245<br>(17' 2")  | 5,760<br>(18' 11") | 6,130<br>(20' 1")  |
| D                     | Hauteur maximale de l'excavation                       | 9,570<br>(31' 5")  | 9,825<br>(32' 3")  | 9,950<br>(32' 8")  | 10,090<br>(33' 1") |
| E                     | Hauteur maximale de déversement                        | 6,780<br>(22' 3")  | 7,030<br>(23' 1")  | 7,190<br>(23' 7")  | 7,360<br>(24' 2")  |
| F                     | Rayon minimal de rotation                              | 3,715<br>(12' 2")  | 3,340<br>(10' 11") | 3,425<br>(11' 3")  | 3,445<br>(11' 4")  |



HX225S / HX225S L

# CAPACITÉ DE LEVAGE



Capacité de levage  
frontale



Capacité de levage latérale ou  
à 360 degrés

HX225S L

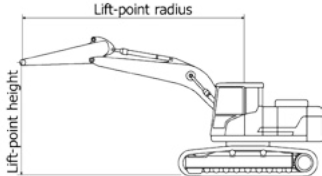
Flèche de 5,70 m (18' 8"), bras de 2,00 m (6' 7") équipé d'un patin à triple barrette de 600 mm (24") et d'un contrepoids de 3 800 kg (8 380 livres).

| Hauteur du point de levage m (pi) |        | Rayon de charge |         |                 |         |                 |        |                 |       | À portée maximale |         |        |
|-----------------------------------|--------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|--------|-----------------|-------|-------------------|---------|--------|
|                                   |        | 3.0 m (9.8 pi)  |         | 4.5 m (14.8 pi) |         | 6.0 m (19.7 pi) |        | 7.5 m (24.6 pi) |       | Capacité          |         | Portée |
|                                   |        |                 |         |                 |         |                 |        |                 |       |                   |         | m (pi) |
| 7.5m                              | kg     |                 |         |                 |         |                 |        |                 |       | *6,130            | *6,130  | 5.05   |
| 24.6pi                            | livres |                 |         |                 |         |                 |        |                 |       | *13,510           | *13,510 | (16.6) |
| 6.0m                              | kg     |                 |         | *6,170          | *6,170  | *5,780          | 5,130  |                 |       | *5,810            | 4,610   | 6.39   |
| 19.7pi                            | livres |                 |         | *13,600         | *13,600 | *12,740         | 11,310 |                 |       | *12,810           | 10,160  | (21.0) |
| 4.5m                              | kg     |                 |         | *7,370          | *7,370  | *6,130          | 5,000  |                 |       | *5,780            | 3,780   | 7.17   |
| 14.8pi                            | livres |                 |         | *16,250         | *16,250 | *13,510         | 11,020 |                 |       | *12,740           | 8,330   | (23.5) |
| 3.0m                              | kg     |                 |         |                 |         | *6,820          | 4,790  | 5,330           | 3,460 | 5,250             | 3,400   | 7.58   |
| 9.8pi                             | livres |                 |         |                 |         | *15,040         | 10,560 | 11,750          | 7,630 | 11,570            | 7,500   | (24.9) |
| 1.5m                              | kg     |                 |         |                 |         | 7,290           | 4,600  | 5,250           | 3,380 | 5,080             | 3,280   | 7.67   |
| 4.9pi                             | livres |                 |         |                 |         | 16,070          | 10,140 | 11,570          | 7,450 | 11,200            | 7,230   | (25.2) |
| 0.0m                              | kg     |                 |         | *10,600         | 6,680   | 7,170           | 4,490  |                 |       | 5,250             | 3,370   | 7.46   |
| 0.0pi                             | livres |                 |         | *23,370         | 14,730  | 15,810          | 9,900  |                 |       | 11,570            | 7,430   | (24.5) |
| -1.5m                             | kg     |                 |         | *10,130         | 6,700   | 7,160           | 4,480  |                 |       | 5,850             | 3,730   | 6.92   |
| -4.9pi                            | livres |                 |         | *22,330         | 14,770  | 15,790          | 9,880  |                 |       | 12,900            | 8,220   | (22.7) |
| -3.0m                             | kg     | *11,600         | *11,600 | *8,810          | 6,840   |                 |        |                 |       | *6,360            | 4,660   | 5.95   |
| -9.8pi                            | livres | *25,570         | *25,570 | *19,420         | 15,080  |                 |        |                 |       | *14,020           | 10,270  | (19.5) |

Flèche de 5,70 m (18' 8"), bras de 2,40 m (7' 10") équipé d'un patin à triple barrette de 600 mm (24") et d'un contrepoids de 3 800 kg (8 380 livres).

| Hauteur du point de levage m (pi) |        | Rayon de charge |         |                 |         |                 |        |                 |       | À portée maximale |         |        |
|-----------------------------------|--------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|--------|-----------------|-------|-------------------|---------|--------|
|                                   |        | 3.0 m (9.8 pi)  |         | 4.5 m (14.8 pi) |         | 6.0 m (19.7 pi) |        | 7.5 m (24.6 pi) |       | Capacité          |         | Portée |
|                                   |        |                 |         |                 |         |                 |        |                 |       |                   |         | m (pi) |
| 7.5m                              | kg     |                 |         |                 |         |                 |        |                 |       | *5,580            | *5,580  | 5.62   |
| 24.6pi                            | livres |                 |         |                 |         |                 |        |                 |       | *12,300           | *12,300 | (18.4) |
| 6.0m                              | kg     |                 |         |                 |         | *5,340          | 5,180  |                 |       | *5,390            | 4,140   | 6.85   |
| 19.7pi                            | livres |                 |         |                 |         | *11,770         | 11,420 |                 |       | *11,880           | 9,130   | (22.5) |
| 4.5m                              | kg     |                 |         | *6,820          | *6,820  | *5,770          | 5,030  | *5,380          | 3,530 | 5,320             | 3,460   | 7.58   |
| 14.8pi                            | livres |                 |         | *15,040         | *15,040 | *12,720         | 11,090 | *11,860         | 7,780 | 11,730            | 7,630   | (24.9) |
| 3.0m                              | kg     |                 |         | *8,560          | 7,270   | *6,520          | 4,800  | 5,330           | 3,450 | 4,850             | 3,140   | 7.97   |
| 9.8pi                             | livres |                 |         | *18,870         | 16,030  | *14,370         | 10,580 | 11,750          | 7,610 | 10,690            | 6,920   | (26.1) |
| 1.5m                              | kg     |                 |         | *9,990          | 6,830   | *7,250          | 4,580  | 5,220           | 3,350 | 4,700             | 3,030   | 8.06   |
| 4.9pi                             | livres |                 |         | *22,020         | 15,060  | *15,980         | 10,100 | 11,510          | 7,390 | 10,360            | 6,680   | (26.4) |
| 0.0m                              | kg     |                 |         | *10,530         | 6,630   | 7,130           | 4,450  | 5,150           | 3,290 | 4,830             | 3,090   | 7.85   |
| 0.0pi                             | livres |                 |         | *23,210         | 14,620  | 15,720          | 9,810  | 11,350          | 7,250 | 10,650            | 6,810   | (25.8) |
| -1.5m                             | kg     | *9,270          | *9,270  | *10,280         | 6,610   | 7,080           | 4,410  |                 |       | 5,320             | 3,390   | 7.34   |
| -4.9pi                            | livres | *20,440         | *20,440 | *22,660         | 14,570  | 15,610          | 9,720  |                 |       | 11,730            | 7,470   | (24.1) |
| -3.0m                             | kg     | *12,590         | *12,590 | *9,230          | 6,720   | *6,790          | 4,490  |                 |       | *6,060            | 4,110   | 6.44   |
| -9.8pi                            | livres | *27,760         | *27,760 | *20,350         | 14,820  | *14,970         | 9,900  |                 |       | *13,360           | 9,060   | (21.1) |
| -4.5m                             | kg     |                 |         | *6,620          | *6,620  |                 |        |                 |       |                   |         |        |
| -14.8pi                           | livres |                 |         | *14,590         | *14,590 |                 |        |                 |       |                   |         |        |

- Les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567.
- La capacité de levage de la série HX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et plat, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
- Le point de levage est la tige de montage pivot du godet sur le bras (sans la masse du godet).
- (\*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.



Capacité de levage  
frontale















Capacité de levage latérale ou  
à 360 degrés

HX225S L

Flèche de 5,70 m (18' 8"), bras de 2,9 m (9' 6") équipé d'un patin à triple barrette de 600 mm (24") et d'un contrepoids de 3 800 kg (8 380 livres).

| Hauteur du point de levage m (pi) |        | Rayon de charge |         |                |         |                 |         |                 |         | À portée maximale |       |        |
|-----------------------------------|--------|-----------------|---------|----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-------------------|-------|--------|
|                                   |        | 1.5 m (4.9 pi)  |         | 3.0 m (9.8 pi) |         | 4.5 m (14.8 pi) |         | 6.0 m (19.7 pi) |         | 7.5 m (24.6 pi)   |       | Portée |
|                                   |        |                 |         |                |         |                 |         |                 |         |                   |       | m (pi) |
| 7.5m                              | kg     |                 |         |                |         |                 |         | *4,920          | *4,920  |                   |       | 6.21   |
| 24.6pi                            | livres |                 |         |                |         |                 |         | *10,850         | *10,850 |                   |       | (20.4) |
| 6.0m                              | kg     |                 |         |                |         |                 |         | *4,830          | *4,830  |                   |       | 7.34   |
| 19.7pi                            | livres |                 |         |                |         |                 |         | *10,650         | *10,650 |                   |       | (24.1) |
| 4.5m                              | kg     |                 |         |                |         | *6,130          | *6,130  | *5,330          | 5,080   | *4,960            | 3,560 | 8.03   |
| 14.8pi                            | livres |                 |         |                |         | *13,510         | *13,510 | *11,750         | 11,200  | *10,930           | 7,850 | (26.3) |
| 3.0m                              | kg     |                 |         |                |         | *7,880          | 7,390   | *6,120          | 4,830   | *5,300            | 3,450 | 8.39   |
| 9.8pi                             | livres |                 |         |                |         | *17,370         | 16,290  | *13,490         | 10,650  | *11,680           | 7,610 | (27.5) |
| 1.5m                              | kg     |                 |         |                |         | *9,500          | 6,880   | *6,940          | 4,590   | 5,210             | 3,340 | 8.48   |
| 4.9pi                             | livres |                 |         |                |         | *20,940         | 15,170  | *15,300         | 10,120  | 11,490            | 7,360 | (27.8) |
| 0.0m                              | kg     |                 |         | *4,930         | *4,930  | *10,340         | 6,600   | 7,100           | 4,420   | 5,110             | 3,250 | 8.29   |
| 0.0pi                             | livres |                 |         | *10,870        | *10,870 | *22,800         | 14,550  | 15,650          | 9,740   | 11,270            | 7,170 | (27.2) |
| -1.5m                             | kg     | *5,620          | *5,620  | *9,400         | *9,400  | *10,370         | 6,530   | 7,020           | 4,340   | 5,080             | 3,220 | 7.80   |
| -4.9pi                            | livres | *12,390         | *12,390 | *20,720        | *20,720 | *22,860         | 14,400  | 15,480          | 9,570   | 11,200            | 7,100 | (25.6) |
| -3.0m                             | kg     |                 |         | *13,630        | 12,860  | *9,640          | 6,590   | 7,060           | 4,380   |                   |       | 6.96   |
| -9.8pi                            | livres |                 |         | *30,050        | 28,350  | *21,250         | 14,530  | 15,560          | 9,660   |                   |       | (22.8) |
| -4.5m                             | kg     |                 |         | *10,720        | *10,720 | *7,730          | 6,810   |                 |         |                   |       | 5.60   |
| -14.8pi                           | livres |                 |         | *23,630        | *23,630 | *17,040         | 15,010  |                 |         |                   |       | (18.4) |



Flèche de 5,70 m (18' 8"), bras de 3,5 m (12' 10") équipé d'un patin à triple barrette de 600 mm (24") et d'un contrepoids de 3 800 kg (8 380 livres).

| Hauteur du point de levage m (pi) |        | Rayon de charge   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | À portée maximale   |   |        |
|-----------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|
|                                   |        | 1.5 m (4.9 pi)  |   | 3.0 m (9.8 pi)  |   | 4.5 m (14.8 pi)   |   | 6.0 m (19.7 pi)   |   | 7.5 m (24.6 pi)   |   | Capacité  |   | Portée |
|                                   |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (pi) |
| 7.5m                              | kg     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | *3,630  | *3,630  | 6.89   |
| 24.6pi                            | livres |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | *8,000  | *8,000  | (22.6) |
| 6.0m                              | kg     |   |   |   |   |   |   |   |   | *4,310  | 3,650   | *3,420  | 3,310   | 7.91   |
| 19.7pi                            | livres |   |   |   |   |   |   |   |   | *9,500  | 8,050   | *7,540  | 7,300   | (26.0) |
| 4.5m                              | kg     |   |   |   |   |   |   | *4,750  | *4,750  | *4,490  | 3,580   | *3,390  | 2,840   | 8.56   |
| 14.8pi                            | livres |   |   |   |   |   |   | *10,470   | *10,470   | *9,900  | 7,890   | *7,470  | 6,260   | (28.1) |
| 3.0m                              | kg     |   |   | *10,620   | *10,620   | *6,980  | *6,980  | *5,590  | 4,870   | *4,890  | 3,450   | *3,480  | 2,600   | 8.90   |
| 9.8pi                             | livres |   |   | *23,410   | *23,410   | *15,390   | *15,390   | *12,320   | 10,740  | *10,780   | 7,610   | *7,670  | 5,730   | (29.2) |
| 1.5m                              | kg     |   |   |   |   | *8,770  | 6,940   | *6,490  | 4,580   | 5,180   | 3,300   | *3,710  | 2,500   | 8.98   |
| 4.9pi                             | livres |   |   |   |   | *19,330   | 15,300  | *14,310   | 10,100  | 11,420  | 7,280   | *8,180  | 5,510   | (29.5) |
| 0.0m                              | kg     |   |   | *6,220  | *6,220  | *9,930  | 6,550   | 7,050   | 4,360   | 5,050   | 3,180   | 4,000   | 2,530   | 8.80   |
| 0.0pi                             | livres |   |   | *13,710   | *13,710   | *21,890   | 14,440  | 15,540  | 9,610   | 11,130  | 7,010   | 8,820   | 5,580   | (28.9) |
| -1.5m                             | kg     | *5,440  | *5,440  | *9,200  | *9,200  | *10,290   | 6,400   | 6,920   | 4,240   | 4,980   | 3,120   | 4,290   | 2,700   | 8.35   |
| -4.9pi                            | livres | *11,990   | *11,990   | *20,280   | *20,280   | *22,690   | 14,110  | 15,260  | 9,350   | 10,980  | 6,880   | 9,460   | 5,950   | (27.4) |
| -3.0m                             | kg     | *9,040  | *9,040  | *13,720   | 12,500  | *9,900  | 6,410   | 6,910   | 4,240   | 5,010   | 3,150   | 4,950   | 3,110   | 7.57   |
| -9.8pi                            | livres | *19,930   | *19,930   | *30,250   | 27,560  | *21,830   | 14,130  | 15,230  | 9,350   | 11,050  | 6,940   | 10,910  | 6,860   | (24.8) |
| -4.5m                             | kg     |   |   | *12,180   | *12,180   | *8,570  | 6,560   | *6,170  | 4,360   |   |   | *5,640  | 4,060   | 6.34   |
| -14.8pi                           | livres |   |   | *26,850   | *26,850   | *18,890   | 14,460  | *13,600   | 9,610   |   |   | *12,430   | 8,950   | (20.8) |























HX225S / HX225S L

# CAPACITÉ DE LEVAGE

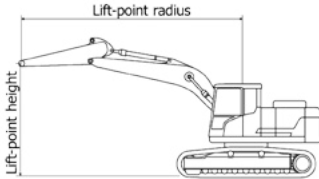
 Capacité de levage frontale
 Capacité de levage latérale ou à 360 degrés



HX225S L LONG REACH

Flèche de 8,5 m (27' 11"), bras de 6,2 m (20' 4") équipé d'un patin à triple barrette de 800 mm (32") et d'un contrepoids de 5 300 kg (11 690 livres).

| Hauteur du point de levage m (pi) |        | Rayon de charge   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   | À portée maximale   |   |   |   |        |        |        |        |
|-----------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|--------|--------|--------|--------|
|                                   |        | 1.5m (4.9pi)  |   | 3.0m (9.8pi)  |   | 4.5m (14.8pi)   |   | 6.0m (19.7pi)   |   | 7.5m (24.6pi)   |   | 9.0m (29.5pi)   |   | 10.5m (34.4pi)  |  | 12.0m (39.4pi)  |   | 13.5m (44.3pi)  |   | Capacité  |   | Portée |        |        |        |
|                                   |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (ft) |        |        |        |
| 12.0m                             | kg     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   | *970  | *970   | 9.79   |        |        |
| 39.4pi                            | livres |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   | *2,140  | *2,140 | (32.1) |        |        |
| 10.5m                             | kg     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | *1,530   | *1,530  |   |   |   |   | *880  | *880   | 11.17  |        |        |
| 34.4pi                            | livres |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | *3,370   | *3,370  |   |   |   |   | *1,940  | *1,940 | (36.6) |        |        |
| 9.0m                              | kg     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | *2,000   | *2,000  | *1,090  | *1,090  |   |   | *830  | *830   | 12.21  |        |        |
| 29.5pi                            | livres |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | *4,410   | *4,410  | *2,400  | *2,400  |   |   | *1,830  | *1,830 | (40.0) |        |        |
| 7.5m                              | kg     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | *2,050   | *2,050  | *1,800  | *1,800  |   |   | *810  | *810   | 12.99  |        |        |
| 24.6pi                            | livres |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | *4,520   | *4,520  | *3,970  | *3,970  |   |   | *1,790  | *1,790 | (42.6) |        |        |
| 6.0m                              | kg     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | *2,170   | *2,170  | *2,110  | 2,010   | *880  | *880  | *800  | *800   | 13.55  |        |        |
| 19.7pi                            | livres |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | *4,780   | *4,780  | *4,650  | 4,430   | *1,940  | *1,940  | *1,760  | *1,760 | (44.5) |        |        |
| 4.5m                              | kg     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | *2,530   | *2,530  | *2,350  | 2,350   | *2,220  | 1,940   | *1,430  | *1,430 | *810   | *810   | 13.94  |
| 14.8pi                            | livres |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | *5,580   | *5,580  | *5,180  | *5,180  | *4,890  | 4,280   | *3,150  | *3,150 | *1,790 | *1,790 | (45.7) |
| 3.0m                              | kg     |   |   |   |   | *5,420  | *5,420  | *4,030  | *4,030  | *3,300  | *3,300  | *2,850  | *2,850  | *2,560  | 2,350  | *2,360  | 1,850   | *1,770  | 1,460   | *840  | *840  |        |        | 14.15  |        |
| 9.8pi                             | livres |   |   |   |   | *11,950   | *11,950   | *8,880  | *8,880  | *7,280  | *7,280  | *6,280  | *6,280  | *5,640  | 5,180  | *5,200  | 4,080   | *3,900  | 3,220   | *1,850  | *1,850  |        |        | (46.4) |        |
| 1.5m                              | kg     |   |   |   |   | *6,960  | *6,960  | *4,860  | *4,860  | *3,810  | 3,680   | *3,180  | 2,810   | *2,780  | 2,200  | *2,510  | 1,760   | *1,960  | 1,410   | *880  | *880  |        |        | 14.20  |        |
| 4.9pi                             | livres |   |   |   |   | *15,340   | *15,340   | *10,710   | *10,710   | *8,400  | 8,110   | *7,010  | 6,190   | *6,130  | 4,850  | *5,530  | 3,880   | *4,320  | 3,110   | *1,940  | *1,940  |        |        | (46.6) |        |
| 0.0m                              | kg     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |        |        | 14.08  |        |
| 0.0pi                             | livres |   |   |   |   | *5,890  | *5,890  | *13,930   | *13,930   | *12,240   | 10,010  | *9,390  | 7,450   | *7,690  | 5,750  | *6,590  | 4,560   | *5,840  | 3,680   | *4,340  | 3,000   | *2,070 | *2,070 | (46.2) |        |
| -1.5m                             | kg     | *2,530  | *2,530  | *3,460  | *3,460  | *6,060  | *6,060  | *6,000  | 4,240   | *4,600  | 3,160   | *3,740  | 2,460   | *3,170  | 1,970  | 2,680   | 1,600   | *1,670  | 1,320   | *1,040  | *1,040  |        |        | 13.81  |        |
| -4.9pi                            | livres | *5,580  | *5,580  | *7,630  | *7,630  | *13,360   | *13,360   | *13,230   | 9,350   | *10,140   | 6,970   | *8,250  | 5,420   | *6,990  | 4,340  | 5,910   | 3,530   | *3,680  | 2,910   | *2,290  | *2,290  |        |        | (45.3) |        |
| -3.0m                             | kg     | *3,520  | *3,520  | *4,440  | *4,440  | *6,700  | 6,150   | *6,220  | 4,090   | *4,810  | 3,020   | *3,900  | 2,360   | 3,180   | 1,890  | 2,640   | 1,560   |   |   |   |   | *1,170 | *1,170 | 13.36  |        |
| -9.8pi                            | livres | *7,760  | *7,760  | *9,790  | *9,790  | *14,770   | 13,560  | *13,710   | 9,020   | *10,600   | 6,660   | *8,600  | 5,200   | 7,010   | 4,170  | 5,820   | 3,440   |   |   |   |   | *2,580 | *2,580 | (43.8) |        |
| -4.5m                             | kg     | *4,540  | *4,540  | *5,560  | *5,560  | *7,810  | 6,170   | *6,230  | 4,050   | *4,860  | 2,970   | 3,900   | 2,310   | 3,150   | 1,860  | 2,630   | 1,550   |   |   |   |   | *1,360 | *1,360 | 12.71  |        |
| -14.8pi                           | livres | *10,010   | *10,010   | *12,260   | *12,260   | *17,220   | 13,600  | *13,730   | 8,930   | *10,710   | 6,550   | 8,600   | 5,090   | 6,940   | 4,100  | 5,800   | 3,420   |   |   |   |   | *3,000 | *3,000 | (41.7) |        |
| -6.0m                             | kg     | *5,640  | *5,640  | *6,840  | *6,840  | *8,000  | 6,290   | *6,020  | 4,090   | *4,750  | 2,980   | *3,870  | 2,320   | 3,170   | 1,880  |   |   |   |   |   |   | *1,650 | 1,620  | 11.84  |        |
| -19.7pi                           | livres | *12,430   | *12,430   | *15,080   | *15,080   | *17,640   | 13,870  | *13,270   | 9,020   | *10,470   | 6,570   | *8,530  | 5,110   | 6,990   | 4,140  |   |   |   |   |   |   | *3,640 | 3,570  | (38.8) |        |
| -7.5m                             | kg     | *6,860  | *6,860  | *8,360  | *8,360  | *7,280  | 6,490   | *5,570  | 4,210   | *4,430  | 3,060   | *3,580  | 2,390   | *2,850  | 1,970  |   |   |   |   |   |   | *2,170 | 1,930  | 10.68  |        |
| -24.6pi                           | livres | *15,120   | *15,120   | *18,430   | *18,430   | *16,050   | 14,310  | *12,280   | 9,280   | *9,770  | 6,750   | *7,890  | 5,270   | *6,280  | 4,340  |   |   |   |   |   |   | *4,780 | 4,250  | (35.0) |        |
| -9.0m                             | kg     |   |   | *8,410  | *8,410  | *6,130  | *6,130  | *4,760  | 4,410   | *3,760  | 3,230   | *2,880  | 2,550   |   |  |   |   |   |   |   |   | *2,800 | 2,510  | 9.13   |        |
| -29.5pi                           | livres |   |   | *18,540   | *18,540   | *13,510   | *13,510   | *10,490   | 9,720   | *8,290  | 7,120   | *6,350  | 5,620   |   |  |   |   |   |   |   |   | *6,170 | 5,530  | (30.0) |        |











1. Les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage de la série HX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et plat, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de levage est la tige de montage pivot du godet sur le bras (sans la masse du godet).
4. (\*) indicates load limited by hydraulic capacity.













 Capacité de levage frontale
 Capacité de levage latérale ou à 360 degrés

HX225S L HIGH WALKER

Flèche de 5,70 m (18' 8"), bras de 2,00 m (6' 7") équipé d'un patin à triple barrette de 600 mm (24") et d'un contrepoids de 3 800 kg (8 380 livres).

| Hauteur du point de levage m (pi) |        | Rayon de charge   |   |   |   |   |   |   |   | À portée maximale   |   |        |
|-----------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|
|                                   |        | 3.0m (9.8pi)  |   | 4.5m (14.8pi)   |   | 6.0m (19.7pi)   |   | 7.5m (24.6pi)   |   | Capacité  |   | Portée |
|                                   |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (pi) |
| 7.5m                              | kg     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 5.27   |
| 24.6pi                            | livres |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (17.3) |
| 6.0m                              | kg     |   |   | *6,280  | *6,280  | *5,790  | *5,790  |   |   |   |   | 6.52   |
| 19.7pi                            | livres |   |   | *13,850   | *13,850   | *12,760   | *12,760   |   |   |   |   | (21.4) |
| 4.5m                              | kg     |   |   | *7,590  | *7,590  | *6,210  | *6,210  |   |   |   |   | 7.25   |
| 14.8pi                            | livres |   |   | *16,730   | *16,730   | *13,690   | *13,690   |   |   |   |   | (23.8) |
| 3.0m                              | kg     |   |   |   |   | *6,920  | 6,220   | 5,840   | 4,500   | 5,710   | 4,400   | 7.61   |
| 9.8pi                             | livres |   |   |   |   | *15,260   | 13,710  | 12,870  | 9,920   | 12,590  | 9,700   | (25.0) |
| 1.5m                              | kg     |   |   |   |   | *7,550  | 6,030   | 5,760   | 4,420   | 5,580   | 4,290   | 7.66   |
| 4.9pi                             | livres |   |   |   |   | *16,640   | 13,290  | 12,700  | 9,740   | 12,300  | 9,460   | (25.1) |
| 0.0m                              | kg     |   |   | *10,580   | 8,990   | *7,800  | 5,920   |   |   | 5,820   | 4,460   | 7.41   |
| 0.0pi                             | livres |   |   | *23,320   | 19,820  | *17,200   | 13,050  |   |   | 12,830  | 9,830   | (24.3) |
| -1.5m                             | kg     |   |   | *10,010   | 9,030   | *7,500  | 5,930   |   |   | *6,340  | 5,010   | 6.81   |
| -4.9pi                            | livres |   |   | *22,070   | 19,910  | *16,530   | 13,070  |   |   | *13,980   | 11,050  | (22.4) |
| -3.0m                             | kg     | *11,230   | *11,230   | *8,540  | *8,540  |   |   |   |   | *6,330  | *6,330  | 5.78   |
| -9.8pi                            | livres | *24,760   | *24,760   | *18,830   | *18,830   |   |   |   |   | *13,960   | *13,960   | (18.9) |

Flèche de 5,70 m (18' 8"), bras de 2,40 m (7' 10") équipé d'un patin à triple barrette de 600 mm (24") et d'un contrepoids de 3 800 kg (8 380 livres).

| Hauteur du point de levage<br>m (pi) |        | Rayon de charge   |   |   |   |   |   |   |   | À portée maximale   |   |        |
|--------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|
|                                      |        | 3.0m (9.8pi)  |   | 4.5m (14.8pi)   |   | 6.0m (19.7pi)   |   | 7.5m (24.6pi)   |   | Capacité  |   | Portée |
|                                      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (pi) |
| 7.5m                                 | kg     |   |   |   |   |   |   |   |   | *5,540  | *5,540  | 5.82   |
| 24.6pi                               | livres |   |   |   |   |   |   |   |   | *12,210   | *12,210   | (19.1) |
| 6.0m                                 | kg     |   |   |   |   | *5,370  | *5,370  |   |   | *5,380  | 5,190   | 6.97   |
| 19.7pi                               | livres |   |   |   |   | *11,840   | *11,840   |   |   | *11,860   | 11,440  | (22.9) |
| 4.5m                                 | kg     |   |   | *7,040  | *7,040  | *5,860  | *5,860  | *5,390  | 4,580   | *5,320  | 4,430   | 7.65   |
| 14.8pi                               | livres |   |   | *15,520   | *15,520   | *12,920   | *12,920   | *11,880   | 10,100  | *11,730   | 9,770   | (25.1) |
| 3.0m                                 | kg     |   |   | *8,790  | *8,790  | *6,630  | 6,230   | *5,650  | 4,490   | 5,280   | 4,070   | 8.00   |
| 9.8pi                                | livres |   |   | *19,380   | *19,380   | *14,620   | 13,730  | *12,460   | 9,900   | 11,640  | 8,970   | (26.2) |
| 1.5m                                 | kg     |   |   | *10,120   | 9,110   | *7,330  | 6,010   | 5,730   | 4,390   | 5,170   | 3,970   | 8.05   |
| 4.9pi                                | livres |   |   | *22,310   | 20,080  | *16,160   | 13,250  | 12,630  | 9,680   | 11,400  | 8,750   | (26.4) |
| 0.0m                                 | kg     |   |   | *10,540   | 8,930   | *7,710  | 5,880   | 5,660   | 4,330   | 5,360   | 4,110   | 7.80   |
| 0.0pi                                | livres |   |   | *23,240   | 19,690  | *17,000   | 12,960  | 12,480  | 9,550   | 11,820  | 9,060   | (25.6) |
| -1.5m                                | kg     | *10,260   | *10,260   | *10,190   | 8,930   | *7,580  | 5,850   |   |   | 5,960   | 4,550   | 7.25   |
| -4.9pi                               | livres | *22,620   | *22,620   | *22,470   | 19,690  | *16,710   | 12,900  |   |   | 13,140  | 10,030  | (23.8) |
| -3.0m                                | kg     | *12,250   | *12,250   | *9,010  | *9,010  | *6,560  | 5,960   |   |   | *6,060  | 5,620   | 6.28   |
| -9.8pi                               | livres | *27,010   | *27,010   | *19,860   | *19,860   | *14,460   | 13,140  |   |   | *13,360   | 12,390  | (20.6) |



CAPACITÉ DE LEVAGE















Capacité de levage frontale















Capacité de levage latérale ou à 360 degrés

HX225S L HIGH WALKER

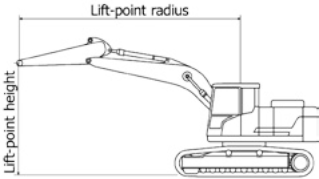
Flèche de 5,70 m (18' 8"), bras de 2,9 m (9' 6") équipé d'un patin à triple barrette de 600 mm (24") et d'un contrepoids de 3 800 kg (8 380 livres).

| Hauteur du point de levage m (pi) |        | Rayon de charge   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | À portée maximale   |   |        |  |
|-----------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|--|
|                                   |        | 1.5m (4.9ft)  |   | 3.0m (9.8ft)  |   | 4.5m (14.8ft)   |   | 6.0m (19.7ft)   |   | 7.5m (24.6ft)   |   | Capacity  |   | Reach  |  |
|                                   |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (pi) |  |
| 7.5m                              | kg     |   |   |   |   |   |   | *4,850  | *4,850  |   |   | *4,270  | *4,270  | 6.40   |  |
| 24.6pi                            | livres |   |   |   |   |   |   | *10,690   | *10,690   |   |   | *9,410  | *9,410  | (21.0) |  |
| 6.0m                              | kg     |   |   |   |   |   |   | *4,870  | *4,870  |   |   | *4,010  | *4,010  | 7.45   |  |
| 19.7pi                            | livres |   |   |   |   |   |   | *10,740   | *10,740   |   |   | *8,840  | *8,840  | (24.4) |  |
| 4.5m                              | kg     |   |   |   |   | *6,340  | *6,340  | *5,420  | *5,420  | *5,000  | 4,600   | *3,970  | *3,970  | 8.09   |  |
| 14.8pi                            | livres |   |   |   |   | *13,980   | *13,980   | *11,950   | *11,950   | *11,020   | 10,140  | *8,750  | *8,750  | (26.6) |  |
| 3.0m                              | kg     |   |   |   |   | *8,120  | *8,120  | *6,240  | *6,240  | *5,350  | 4,490   | *4,090  | 3,760   | 8.42   |  |
| 9.8pi                             | livres |   |   |   |   | *17,900   | *17,900   | *13,760   | *13,760   | *11,790   | 9,900   | *9,020  | 8,290   | (27.6) |  |
| 1.5m                              | kg     |   |   |   |   | *9,660  | 9,160   | *7,040  | 6,010   | 5,710   | 4,370   | *4,370  | 3,670   | 8.47   |  |
| 4.9pi                             | livres |   |   |   |   | *21,300   | 20,190  | *15,520   | 13,250  | 12,590  | 9,630   | *9,630  | 8,090   | (27.8) |  |
| 0.0m                              | kg     |   |   | *5,470  | *5,470  | *10,390   | 8,890   | *7,550  | 5,840   | 5,620   | 4,280   | *4,890  | 3,770   | 8.24   |  |
| 0.0pi                             | livres |   |   | *12,060   | *12,060   | *22,910   | 19,600  | *16,640   | 12,870  | 12,390  | 9,440   | *10,780   | 8,310   | (27.0) |  |
| -1.5m                             | kg     | *6,250  | *6,250  | *10,100   | *10,100   | *10,320   | 8,840   | *7,620  | 5,780   | 5,600   | 4,270   | 5,400   | 4,120   | 7.71   |  |
| -4.9pi                            | livres | *13,780   | *13,780   | *22,270   | *22,270   | *22,750   | 19,490  | *16,800   | 12,740  | 12,350  | 9,410   | 11,900  | 9,080   | (25.3) |  |
| -3.0m                             | kg     |   |   | *13,330   | *13,330   | *9,470  | 8,920   | *7,000  | 5,840   |   |   | *5,830  | 4,930   | 6.81   |  |
| -9.8pi                            | livres |   |   | *29,390   | *29,390   | *20,880   | 19,670  | *15,430   | 12,870  |   |   | *12,850   | 10,870  | (22.4) |  |
| -4.5m                             | kg     |   |   | *10,170   | *10,170   | *7,310  | *7,310  |   |   |   |   | *5,780  | *5,780  | 5.36   |  |
| -14.8pi                           | livres |   |   | *22,420   | *22,420   | *16,120   | *16,120   |   |   |   |   | *12,740   | *12,740   | (17.6) |  |

Flèche de 5,70 m (18' 8"), bras de 3,5 m (11' 9") équipé d'un patin à triple barrette de 600 mm (24") et d'un contrepoids de 3 800 kg (8 380 livres).

| Load point<br>height m (ft) |        | Rayon de charge   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | À portée maximale   |   |        |
|-----------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|
|                             |        | 1.5m (4.9pi)  |   | 3.0m (9.8pi)  |   | 4.5m (14.8pi)   |   | 6.0m (19.7pi)   |   | 7.5m (24.6pi)   |   | Capacité  |   | Portée |
|                             |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (pi) |
| 7.5m                        | kg     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | *3,590  | *3,590  | 7.05   |
| 24.6pi                      | livres |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | *7,910  | *7,910  | (23.1) |
| 6.0m                        | kg     |   |   |   |   |   |   | *4,260  | *4,260  | *4,310  | *4,310  | *3,410  | *3,410  | 8.02   |
| 19.7pi                      | livres |   |   |   |   |   |   | *9,390  | *9,390  | *9,500  | *9,500  | *7,520  | *7,520  | (26.3) |
| 4.5m                        | kg     |   |   |   |   |   |   | *4,850  | *4,850  | *4,530  | *4,530  | *3,400  | *3,400  | 8.62   |
| 14.8pi                      | livres |   |   |   |   |   |   | *10,690   | *10,690   | *9,990  | *9,990  | *7,500  | *7,500  | (28.3) |
| 3.0m                        | kg     |   |   |   |   | *7,240  | *7,240  | *5,710  | *5,710  | *4,960  | 4,480   | *3,510  | 3,410   | 8.93   |
| 9.8pi                       | livres |   |   |   |   | *15,960   | *15,960   | *12,590   | *12,590   | *10,930   | 9,880   | *7,740  | 7,520   | (29.3) |
| 1.5m                        | kg     |   |   |   |   | *8,970  | *8,970  | *6,600  | 6,000   | *5,430  | 4,330   | *3,750  | 3,320   | 8.97   |
| 4.9pi                       | livres |   |   |   |   | *19,780   | *19,780   | *14,550   | 13,230  | *11,970   | 9,550   | *8,270  | 7,320   | (29.4) |
| 0.0m                        | kg     |   |   | *6,530  | *6,530  | *10,020   | 8,830   | *7,260  | 5,790   | 5,560   | 4,220   | *4,170  | 3,390   | 8.76   |
| 0.0pi                       | livres |   |   | *14,400   | *14,400   | *22,090   | 19,470  | *16,010   | 12,760  | 12,260  | 9,300   | *9,190  | 7,470   | (28.7) |
| -1.5m                       | kg     | *5,900  | *5,900  | *9,710  | *9,710  | *10,280   | 8,690   | *7,520  | 5,680   | 5,500   | 4,160   | 4,810   | 3,660   | 8.26   |
| -4.9pi                      | livres | *13,010   | *13,010   | *21,410   | *21,410   | *22,660   | 19,160  | *16,580   | 12,520  | 12,130  | 9,170   | 10,600  | 8,070   | (27.1) |
| -3.0m                       | kg     | *9,580  | *9,580  | *14,270   | *14,270   | *9,790  | 8,720   | *7,230  | 5,690   |   |   | *5,470  | 4,250   | 7.43   |
| -9.8pi                      | livres | *21,120   | *21,120   | *31,460   | *31,460   | *21,580   | 19,220  | *15,940   | 12,540  |   |   | *12,060   | 9,370   | (24.4) |
| -4.5m                       | kg     |   |   | *11,750   | *11,750   | *8,290  | *8,290  | *5,870  | 5,850   |   |   | *5,650  | *5,650  | 6.13   |
| -14.8pi                     | livres |   |   | *25,900   | *25,900   | *18,280   | *18,280   | *12,940   | 12,900  |   |   | *12,460   | *12,460   | (20.1) |

1. Les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage de la série HX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et plat, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de levage est la tige de montage pivot du godet sur le bras (sans la masse du godet).
4. (\*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.



STANDARD / OPTION

| MOTEUR   |                                   | STD | OPT |
|--|-----------------------------------|-----|-----|
| Moteur Hyundai HM5.9   |                                   | ●   |     |
| SYSTÈME HYDRAULIQUE  |                                   | STD | OPT |
| Contrôle intelligent de la puissance (IPC)                                     |                                   |     |     |
| 3-mode d'alimentation, 2-mode de travail, mode utilisateur                     |                                   | ●   |     |
| Contrôle de puissance variable   |                                   | ●   |     |
| Contrôle du débit de la pompe  |                                   | ●   |     |
| Contrôle du débit en mode accessoire   |                                   |     | ●   |
| Ralentissement automatique du moteur   |                                   | ●   |     |
| Contrôle d'arrêt automatique du moteur   |                                   |     | ●   |
| CABINE ET INTÉRIEUR  |                                   | STD | OPT |
| CABINE AU NORME ISO  |                                   |     |     |
| Essuie-glace de type montant   |                                   | ●   |     |
| Radio/lecteur USB  |                                   | ●   |     |
| Système de téléphonie mobile mains libres avec USB                             |                                   | ●   |     |
| Prise de courant 12 V (convertisseur 24 V CC à 12 V CC)                        |                                   | ●   |     |
| Klaxon électrique  |                                   | ●   |     |
| Cabine en acier toutes saisons avec visibilité à 360°                          |                                   | ●   |     |
| Vitres en verre de sécurité  |                                   | ●   |     |
| Vitres avant coulissante repliable   |                                   | ●   |     |
| Vitres latérale coulissante (GH)   |                                   | ●   |     |
| Porte verrouillable  |                                   | ●   |     |
| Boîte chaude et froide   |                                   | ●   |     |
| Compartment de rangement & cendrier  |                                   | ●   |     |
| Pare-soleil  |                                   | ●   |     |
| Serrures pour portes et cabine, une clé  |                                   | ●   |     |
| Joystick coulissant piloté   |                                   | ●   |     |
| Climatisation automatique  |                                   |     |     |
| Climatiseur et chauffage   |                                   | ●   |     |
| Dégivreur  |                                   | ●   |     |
| Aide au démarrage (chauffe-air) pour temps froid                               |                                   | ●   |     |
| SURVEILLANCE CENTRALISÉE   |                                   |     |     |
| Écran LCD 8" - Type normal   |                                   | ●   |     |
| Écran LCD 8" - Type Premium  |                                   |     | ●   |
| Compteur de vitesse du moteur ou compteur de trajet / Accélérateur.            |                                   | ●   |     |
| Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur                   |                                   | ●   |     |
| Puissance maximale   |                                   | ●   |     |
| Basse vitesse / Haute vitesse  |                                   | ●   |     |
| Ralentissement automatique   |                                   | ●   |     |
| Surcharge  |                                   | ●   |     |
| Indicateur d'obstruction du filtre à air                                       |                                   | ●   |     |
| Indicateurs  |                                   | ●   |     |
| Jauges ECO   |                                   | ●   |     |
| Jauge de niveau de carburant   |                                   | ●   |     |
| Jauge de température de l'huile hydraulique                                    |                                   | ●   |     |
| Réchauffeur de combustible   |                                   | ●   |     |
| Avertissements   |                                   | ●   |     |
| Erreur de communication  |                                   | ●   |     |
| Batterie faible  |                                   | ●   |     |
| Horloge  |                                   | ●   |     |
| Éclairage de la cabine   |                                   |     | ●   |
| Garde-pluie de vitres avant de cabine  |                                   |     | ●   |
| Couverture de toit en acier de cabine  |                                   | ●   |     |
| Siège  |                                   |     |     |
| Suspension mécanique sans chauffage  |                                   | ●   |     |
| Suspension mécanique avec chauffage  |                                   |     | ●   |
| Suspension pneumatique réglable sans chauffage                                 |                                   |     | ●   |
| Suspension pneumatique réglable avec chauffage                                 |                                   |     | ●   |
| Cabin FOPS   |                                   |     |     |
| FOPS (Structure de Protection contre les Chutes d'Objets) - ISO 10262 niveau 2 | Protection frontale et supérieure |     | ●   |
|  | Protection supérieure             |     | ●   |
| CABINE ROPS  |                                   |     |     |
| ROPS : Structures de protection en cas de renversement - ISO 12117-2           |                                   |     | ●   |

| SÉCURITÉ   |  | STD | OPT |
|--|--|-----|-----|
| Interrupteur principal de batterie   |  | ●   |     |
| Caméra de recul  |  |     | ●   |
| AAVM (Système de surveillance panoramique avancé)  |  |     | ●   |
| Quatre phares de travail avant (2 montés sur flèche, 2 montés sur châssis avant)                       |  | ●   |     |
| Alarme de déplacement  |  | ●   |     |
| Lampe de travail arrière   |  |     | ●   |
| Lampe de balisage  |  |     | ●   |
| Frein de rotation automatique  |  | ●   |     |
| Système de maintien de flèche  |  | ●   |     |
| Système de maintien de bras  |  | ●   |     |
| Valve de verrouillage de sécurité pour cylindre de flèche avec dispositif d'avertissement de surcharge |  |     | ●   |
| Valve de verrouillage de sécurité pour cylindre de bras  |  |     | ●   |
| Système de verrouillage en rotation  |  |     | ●   |
| Deux rétroviseurs extérieurs   |  | ●   |     |
| ACCESSOIRES  |  | STD | OPT |
| Flèches  |  |     |     |
| 5,70 m, 18' 8" mono  |  | ●   |     |
| 5,70 m, 18' 8" pour travaux lourds   |  |     | ●   |
| 8,5 m, 27' 11" pour longue portée  |  |     | ●   |
| Bras   |  |     |     |
| 2,0 m, 6' 7"   |  |     | ●   |
| 2,4 m, 7' 10"  |  |     | ●   |
| 2,90 m, 9' 6"  |  | ●   |     |
| 2,90 m, 9' 6" pour travaux lourds  |  |     | ●   |
| 3,5 m, 11' 6"  |  |     | ●   |
| 6,2 m, 20' 4" pour longue portée   |  |     | ●   |
| AUTRE  |  | STD | OPT |
| Filet anti-poussière amovible pour le refroidisseur  |  | ●   |     |
| Réservoir amovible   |  | ●   |     |
| Pré-filtre à carburant   |  | ●   |     |
| Réchauffeur de combustible   |  |     | ●   |
| Système d'autodiagnostic   |  | ●   |     |
| Hi MATE (Système de gestion à distance)  |  |     | ●   |
| Batteries (2 x 12 V x 100 AH)  |  | ●   |     |
| Pompe de remplissage de carburant (50 L/min)   |  |     | ●   |
| Kit de tuyauterie à action simple (brise-roche, etc.)  |  |     | ●   |
| Kit de tuyauterie à double action (benne preneuse, etc.)   |  |     | ●   |
| Kit de tuyauterie rotative   |  |     | ●   |
| Tuyauterie pour attache rapide   |  |     | ●   |
| Attache rapide   |  |     | ●   |
| Accumulateur pour l'abaissement du matériel de travail   |  | ●   |     |
| Soupape de changement de configuration (4 configuration)   |  |     | ●   |
| Système de contrôle fin de la rotation   |  |     | ●   |
| Garde-corps de type général  |  |     | ●   |
| Trousse à outils   |  |     | ●   |
| Contrepoids  |  |     |     |
| 3,8 tonnes CWT   |  | ●   |     |
| 4,2 tonnes CWT   |  |     | ●   |
| 5,3 tonnes CWT (LR)  |  |     | ●   |
| SOUS-CHÂSSIS   |  | STD | OPT |
| Couverture inférieure du châssis (supplémentaire)  |  |     | ●   |
| Couverture inférieure du châssis (normal)  |  | ●   |     |
| PATINS DE CHENILLE   |  |     |     |
| Patin à triple barrette (600 mm, 24")  |  | ●   |     |
| Patin à triple barrette (700 mm, 28")  |  |     | ●   |
| Patin à triple barrette (800 mm, 32")  |  |     | ●   |
| Patin à triple barrette (900 mm, 36")  |  |     | ●   |
| Patin à double barrette (600 mm, 24")  |  |     | ●   |
| Patin à double barrette (700 mm, 28")  |  |     | ●   |
| Garde-chaîne de chenille   |  | ●   |     |
| Garde-chaîne de chenille complet   |  |     | ●   |

- \* Les équipements de série et en option peuvent varier. Contactez votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. La machine peut varier en fonction des normes internationales.
- \* Les photos peuvent inclure des accessoires et équipements optionnels qui ne sont pas disponibles dans votre région
- \* Les matériaux et les spécifications sont susceptibles de changer sans préavis.
- \* Toutes les mesures impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.