

# HX300S L

\*La photo peut inclure des équipements optionnels



**Head Office(Sales Office)**  
11 ÉTAGE, GLOBAL R&D CENTER, 477 BUNDANG SUEO-RO, BUNDANG-GU, SEONGNAM-SI,  
GYEONGGI-DO, 13553, CORÉE

VEUILLEZ NOUS CONTACTER

OCTOBRE 2024

**Puissance brute**  
194 kW (260 ch) à 2 200 tr/min

**Puissance nette**  
190 kW (255 ch) à 2 200 tr/min

**Capacité du godet**  
1,27 m<sup>3</sup> (1,66 m<sup>3</sup>)

**Poids opérationnel**  
30 200 kg / 66 580 livres

# CE QUI EST NOUVEAU ET MEILLEUR

HX300S L

## LA MEILLEURE PRODUCTIVITÉ ET EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

- Nouveau contrôle de puissance variable
- Informations sur le taux de consommation de carburant **Option**
- Contrôle du débit des accessoires **Option**
- IPC (Contrôle intelligent de la puissance) **Mise à niveau**
- Jauge ECO
- Nouveau système de refroidissement avec un débit d'air accru
- Entrée d'air agrandie avec couvercle de grille

## DURABILITÉ ULTIME

- Module de refroidissement durable
- Tige renforcé, douille et calage en polymère
- Durabilité renforcée de la structure supérieure et inférieure et des accessoires
- Plaque de protection résistante à l'usure
- Tuyaux de haute qualité (Haute pression)

## COMMANDE FACILE ET FONCTIONNEMENT CONFORTABLE

- Cluster intelligent et large
- Nouveau système de climatisation sur le côté avant
- Système hydraulique auxiliaire proportionnel **Option**
- Bouton d'attelage rapide **Option**
- Nouveau système audio



\*La photo peut inclure des équipements optionnels



\*La photo peut inclure des équipements optionnels

#### Nouveau contrôle de puissance variable

La série HX minimise les signaux de contrôle d'entrée et de sortie de l'équipement pour améliorer l'efficacité énergétique. Son mode de puissance à trois étapes garantit la meilleure performance dans tout environnement opérationnel.



\* **Mode P (puissance)** : Maximise la vitesse et la puissance de l'équipement pour les travaux à charge lourde.



\* **Mode S (standard)** : Optimise la performance et l'efficacité énergétique de l'équipement pour les travaux à charge normale.



\* **Mode E (économie)** : Améliore le système de contrôle pour les travaux à charge légère.

# LA MEILLEURE PRODUCTIVITÉ ET EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

## Système économique en carburant permettant de grandes performances,

La série HX dispose d'un moteur écologique haute performance qui assure à la fois une excellente efficacité énergétique et une haute puissance. Avec des performances opérationnelles exceptionnelles prouvées par des tests rigoureux sur divers sites de travail, il satisfera les besoins de tout client.

Écran agrandi de 15% passant de 7 à 8 pouces appliquée dans la série HX.

Plus de fonctions et une meilleure résolution sont disponibles en ajoutant des options premium.



#### Informations sur le taux de consommation de carburant Option



#### Jauge ECO

Eco gauge enables economic operation of machines. The gauge level and color displays engine torque and fuel efficiency level. On top of that, the status of fuel consumption such as average rate and the total amount of fuel consumed is displayed. Hourly and daily based fuel consumption can be checked in the detailed menu as well.



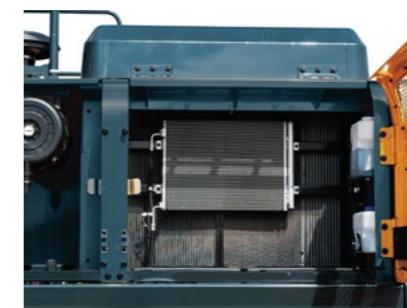
#### IPC (Contrôle intelligent de la puissance) Mise à niveau

HX Series adopts the upgraded IPC system. It is able to optimize pump flow rate and power at the various working condition through the individual pump control. Furthermore, optimized design of MCV and pipe line minimizes energy loss such as conflux and throttle loss.



#### Contrôle du débit des accessoires Option

La série HX améliore le débit de la pompe par le contrôle indépendant de deux pompes. Il optimise les accessoires pour un réglage efficace du débit en fonction des accessoires (dix types de brise-roches et dix types de concasseurs), permettant diverses opérations adaptées aux environnements de site.



#### Nouveau système de refroidissement avec un débit d'air accru

Grâce au module de refroidissement améliorant l'entrée d'air, la série HX offre d'excellentes performances de refroidissement en augmentant la dissipation thermique.



#### Entrée d'air agrandie avec couvercle de grille

Trou de ventilation agrandi du couvercle latéral de l'entrée d'air et grille fine pour empêcher la pénétration de matériaux étrangers améliore encore la durabilité.

# DURABILITÉ ULTIME

\*La photo peut inclure des équipements optionnels

## NOUVEAU DESIGN EXTÉRIEUR POUR LA ROBUSTESSE ET LA SÉCURITÉ

La véritable valeur de la série HX réside dans sa durabilité. La structure robuste du châssis et les accessoires montrent la véritable valeur de la série HX A dans des environnements de travail difficiles et promettent une productivité plus élevée.



### Module de refroidissement durable

La série HX possède un module de refroidissement durable ayant passé des tests rigoureux, démontrant la plus haute productivité dans des environnements de travail exigeants.



### Tige renforcé, douille et calage en polymère

La série HX améliore la lubrification des pièces de connexion entre l'équipement et les accessoires. Les écarts avec les accessoires sont minimisés par des tiges, des douilles et des calages en polymère résistants à l'usure, soutenant les performances les plus élevées avec une durabilité invariable.

### Plaque de protection résistante à l'usure

Une plaque de protection résistante à l'usure est installée à l'extrémité du bras pour minimiser l'abrasion sur le connecteur entre le bras et le godet. La réduction des vibrations des godets permet une opération plus stable même dans des travaux à forte charge.



### Durabilité renforcée de la structure supérieure et inférieure et des accessoires

La structure supérieure et inférieure et les accessoires de la série HX ont une durabilité supérieure à celle exigée sur le site, comme prouvé par de nombreux tests, incluant des tests routiers et des simulations virtuelles. La résistance à l'usure du godet a été améliorée grâce à l'utilisation de nouveaux matériaux.



### Tuyaux de haute qualité (Haute pression)

La série HX utilise des tuyaux haute pression avec une résistance améliorée à la chaleur et à la pression, augmentant grandement la durabilité de l'équipement.



# COMMANDE FACILE ET FONCTIONNEMENT CONFORTABLE

## Panneau d'instruments amélioré pour un suivi plus facile

De nombreuses fonctions électroniques sont concentrées au point le plus pratique pour les opérateurs afin d'améliorer l'efficacité du travail. Le système d'infodivertissement très avancé, produit du développement intensif de la technologie de l'information par HCE, permet à la fois productivité et confort pendant le travail ! La série HX est conçue en pensant aux besoins de l'opérateur.



### Cluster intelligent et large

L'écran tactile interactif de 8 pouces de la série HX est 15 % plus grand que celui du modèle précédent. Les interrupteurs centralisés sur l'écran d'affichage permettent à l'opérateur de vérifier la température à l'extérieur de la cabine.



### Nouveau système de climatisation sur le côté avant

La ventilation est conçue pour que l'air chaud et frais atteigne le visage de l'opérateur. Cela pourrait aider les opérateurs à créer une atmosphère plus soignée et agréable grâce à la circulation de l'air intérieur.



### Système hydraulique auxiliaire proportionnel Option

- Commutateur de commande proportionnel pour un meilleur contrôle de la vitesse
- Augmenter la commodité d'utilisation.



Bouches d'aération

Bouton d'attelage rapide **Option**

Le remplacement facile des équipements et d'accessoires est disponible avec le bouton d'attelage rapide.

Nouveau système

Le lecteur radio avec un lecteur MP3 basé sur USB, une fonction mains-libres Bluetooth intégrée, et un microphone intégré permettent de passer des appels téléphoniques pendant le travail et en transit. Le lecteur radio est commodément situé sur le côté droit de l'opérateur pour permettre un accès amélioré.



# L'ENVIRONNEMENT SÛR PAR EXCELLENCE

La véritable valeur de la série HX réside dans sa durabilité. La structure robuste du châssis et les accessoires montrent la véritable valeur de la série HX A dans des environnements de travail difficiles et promettent une productivité plus élevée.



## ■ Système de Caméra AAVM (Système de surveillance panoramique avancé) **Option**

La série HX dispose d'un système de caméra vidéo AAVM de pointe pour sécuriser le champ de vision des opérateurs dans toutes les directions, prévenant ainsi les accidents. Les opérateurs peuvent facilement vérifier le lieu de travail à l'avant, à l'arrière et sur les côtés droit et gauche.



\* AVM (Surveillance de vue panoramique) : champ de vision sécurisé dans toutes les directions grâce à neuf vues incluant la vue aérienne 3D et une vue 2D/4CH.

\*IMOD (Détection intelligente d'objets en mouvement) : Informe lorsque des personnes ou des objets dangereux sont détectés dans le rayon d'action des opérations (distance de reconnaissance : 5 m).

## Hi MATE **Option**

### C'EST PRATIQUE, FACILE ET UTILE

Hi MATE, le système de gestion à distance nouvellement développé par Hyundai, utilise la technologie GPS-satellite pour fournir aux clients le plus haut niveau de service et de support produit disponible. Hi MATE permet aux utilisateurs d'évaluer à distance les performances de la machine, d'accéder aux informations de diagnostic et de vérifier les emplacements des machines en appuyant sur un bouton.

### Quels sont les avantages



#### C'EST PRATIQUE, FACILE ET UTILE

Hi MATE, le système de gestion à distance nouvellement développé par Hyundai, utilise la technologie GPS-satellite pour fournir aux clients le plus haut niveau de service et de support produit disponible. Hi MATE permet aux utilisateurs d'évaluer à distance les performances de la machine, d'accéder aux informations de diagnostic et de vérifier les emplacements des machines en appuyant sur un bouton.



#### Surveillance pratique et facile

Il n'y a pas grand-chose à faire pour surveiller vos machines. Connectez-vous simplement au site Web Hi MATE ou à l'application mobile. Hi MATE vous permet de surveiller vos machines quand et où vous voulez.



#### Sécurité

Protégez vos machines contre le vol ou l'utilisation non autorisée avec Hi MATE. Si la machine sort du périmètre géographique défini, vous recevrez des alertes.



\*La photo peut inclure des équipements optionnels

### Support de suspension de cabine

Avec sa conception à faibles vibrations, qui intègre un ressort hélicoïdal et un amortisseur dans le support, le support de suspension de cabine de la série HX diminue le bruit intérieur et renforce la durabilité. Ce système offre un espace de travail confortable qui atténue la fatigue des opérateurs.

### Système de verrouillage en rotation **Option**

Un système de verrouillage en rotation est fourni pour maintenir la stabilité lorsque le mouvement de rotation doit être limité, améliorant ainsi la vitesse de fonctionnement et la productivité.

### Contrôle fin de la rotation **Option**

Le contrôle fin de la rotation est disponible pour la commodité des clients lorsque les utilisateurs souhaitent gérer finement la rotation.

# HX300SL

## SPÉCIFICATIONS

MOTEUR	
Fabricant/Modèle	HYUNDAI / HM8.3
Type	6 cylinder, water cooled, 4-cycle, turbocharged, charge air cooled, direct injection, mechanical controlled diesel engine.
Puissance du moteur	194 kW (260 HP) at 2,200 rpm
Puissance nette	190 kW (255 HP) at 2,200 rpm
Puissance maximale	195 kW (261 HP) at 2,000 rpm
Couple de pointe	1,150 N·m (848 lb.ft) at 1,300 rpm
Cylindrée	8.3 l (506 cu in)

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

#### POMPE

Type	Pompes à piston en tandem à déplacement variable
Débit Max.	2 × 285 lpm
Sous-pompe pour circuit pilote	Pompe à engrenages
Système de pompe économiseur de carburant et à détection croisée	

#### MOTEURS HYDRAULIQUES

Déplacement	Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec valve de freinage et frein de stationnement
Rotation	Moteur à pistons axiaux avec frein automatique
RÉGLAGE DE LA VALVE DE DÉCHARGE	
Circuits des équipements	350 kgf/cm <sup>2</sup> (4,980 psi)
Déplacement	350 kgf/cm <sup>2</sup> (4,980 psi)
Amplification de puissance (Flèche, bras, godet)	380 kgf/cm <sup>2</sup> (5,400 psi)
Circuit de rotation	300 kgf/cm <sup>2</sup> (4,270 psi)
Circuit pilote	40 kgf/cm <sup>2</sup> (570 psi)
Valve de service	Installée

#### HYDRAULIC CYLINDERS

Nombre de cylindres	Flèche-2 Ø 140 x 1 465 mm
alésage × course	Bras Ø 150 x 1 670 mm
	Godet Ø 135 x 1 150 mm

#### TRANSMISSIONS & FREINS

Méthode de conduite	Type entièrement hydrostatique
Moteur de conduite	Moteur à pistons axiaux, conception à patin
Système de réduction	Engrenage de réduction planétaire
Traction max. (Tirette d'attelage)	27 400 kgf (60 410 lbf)
Vitesse de déplacement max. (élévée/faible)	6,1 km/h (3,8 mph) / 3,4 km/h (2,1 mph)
Capacité de montée	35° (70%)
Frein de stationnement	Disque humide multiple

#### COMMANDE

Joysticks et pédales actionnés par pression pilote avec levier détachable offrent une opération presque sans effort et sans fatigue.	
Commande pilote	Deux joysticks avec un levier de sécurité (GH) : Rotation et bras, (DH) : Flèche et godet (ISO)
Déplacement et direction	Deux leviers avec pédales
Accélérateur du moteur	Électrique, type cadran

### SYSTÈME DE ROTATION

Moteur de rotation	Moteur à piston axial à déplacement fixe
Réduction de rotation	Réducteur planétaire
Lubrification du roulement de rotation	Baigné de graisse
Frein de rotation	Disque humide multiple
Vitesse de rotation	12,2 tr/min

### CAPACITÉ DES LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT ET LUBRIFIANTS

	litre	gallons US	gallons GB
Réservoir de carburant	500	132.1	110.0

Liquide de refroidissement moteur	25	6.6	5.5
Huile moteur	26.5	7.0	5.8
Dispositif de rotation	11	2.91	2.42
Transmission finale (chacune)	8.0 (7.8)	2.06	1.72
Système hydraulique (y compris le réservoir)	330	87.2	72.6
Réservoir hydraulique	190	50.2	41.8

### SOUS-CHÂSSIS

Le châssis central de type à pattes en X est soudé intégralement avec des châssis de chenille à section renforcée. Le sous-châssis comprend des rouleaux lubrifiés, des galets tendeurs, des tendeurs de chenille avec ressorts amortisseurs et des pignons, ainsi qu'une chaîne de chenille avec des patins à double ou triple barrette.

Châssis central	X - leg type
Châssis de chenille	Pentagonal box type
Nombre de patins de chaque côté	48 EA
Nombre de rouleaux porteurs de chaque côté	2 EA
Nombre de rouleaux de chenille de chaque côté	9 EA
Nombre de garde-chaîne de chaque côté	2 EA

### POIDS OPERATOIRE (APPROXIMATIF)

Poids opérationnel, y compris flèche de 6 245 mm (20' 6"), bras de 3 100 mm (10' 2"), SAE entassé de 1,27 m<sup>3</sup> (1,66 yd<sup>3</sup>) godet, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir hydraulique plein et tous les équipements standard.

### POIDS

Type	Poids opérationnel		Pression au sol	
	Largeur mm (po)	kg (lb)		
600 (24")	HX300SL	30,200 (66,580)	0.58 (8.27)	
	HX300SHW	32,490 (71,630)	0.63 (8.89)	
700 (28")	HX300SL	30,770 (67,840)	0.51 (7.22)	
	HX300SHW	33,060 (72,880)	0.55 (7.76)	
800 (32")	HX300SL	31,150 (68,670)	0.45 (6.40)	
	HX300SLR	33,910 (74,760)	0.49 (6.96)	
	HX300SHW	33,440 (73,720)	0.48 (6.87)	
Double grouser	700 (28")	HX300SHW	34,000 (74,960)	0.56 (7.96)

### SYSTÈME DE CLIMATISATION

Le système de climatisation de la machine contient du gaz à effet de serre fluoré au potentiel de réchauffement climatique R134a. (Potentiel de réchauffement climatique : 1 430) Le système contient 0,8 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 1,14 kg de tonne métrique. Pour plus d'informations, veuillez vous référer au manuel.

# HX300SL

## GUIDE DE SÉLECTION DE GODET & FORCE D'ARRACHEMENT

### GODETS

Tous les godets sont soudés avec de l'acier à haute résistance.

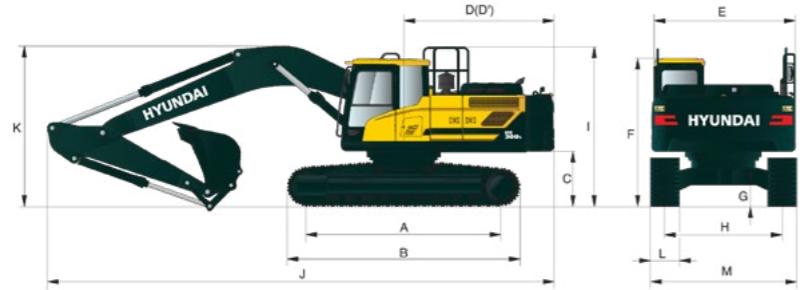
	● 1.27 (1.66)		◆ 1.23 (1.61)		◆ 1.20 (1.57)		◆ 1.57 (2.05)		★ 0.52 (0.68)
SAE en m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )		m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )							
● 1.51 (1.98)		◆ 1.47 (1.92)		◆ 1.45 (1.90)					
● 1.75 (2.29)									
● 1.85 (2.42)									
● 1.23 (1.61)									
● 1.47 (1.92)									
● 1.20 (1.57)									
● 1.45 (1.90)									
● 1.57 (2.05)									
★ 0.52 (0.68)									

||
||
||

# DIMENSIONS & PLAGE DE TRAVAIL

## DIMENSIONS DU HX300S L

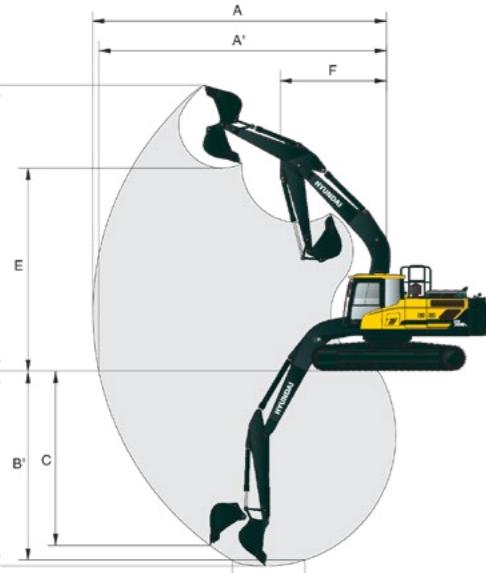
FLÈCHE de 6 245 m (20' 6") , 10,2 m (33' 6") et BRAS de 2,1 m (6' 11"), 2,5 m (8' 2"), 3,10 m (10' 2"), 3,75 m (12' 4"), 7,85 m (25' 9")



A	Distance entre les galets	4,040 (13' 3")
	Longueur totale du train de roulement (système de chenilles)	4,946 (16' 2")
*C	Dégagement au sol du contrepoids	1,180 (3' 10")
D	Rayon de rotation arrière	3,345 (11' 0")
D'	Longueur arrière	3,265 (10' 9")
E	Largeur totale de la structure supérieure	2,980 (9' 9")
*F	Hauteur totale de la cabine	3,125 (10' 3")
G	Dégagement minimal au sol	500 (1' 8")
H	Écartement des chenilles	2,600 (8' 6")
* I	Hauteur totale de la garde-corps (En option)	3,330 (10' 11")

\* Cette figure inclut la taille des barrettes.

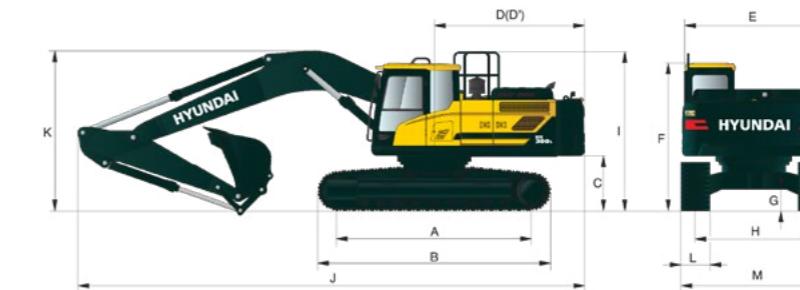
## PLAGE DE TRAVAIL DU HX300S L



Unité : mm (pi · po)			
	Longueur de la flèche	6,245 (20' 6")	10,200 (33' 6")
Longueur du bras	2,100 (6' 11")	2,500 (8' 2")	3,050 (10' 0")
J	Longueur totale	10,710 (35' 2")	10,670 (35' 0")
K	Hauteur totale de la flèche	3,580 (11' 9")	3,485 (11' 5")
L	Largeur des patins de chenille	600 (24")	700 (28")
M	Largeur totale	3,200 (10' 6")	3,300 (10' 10")

## DIMENSIONS DU HX300S

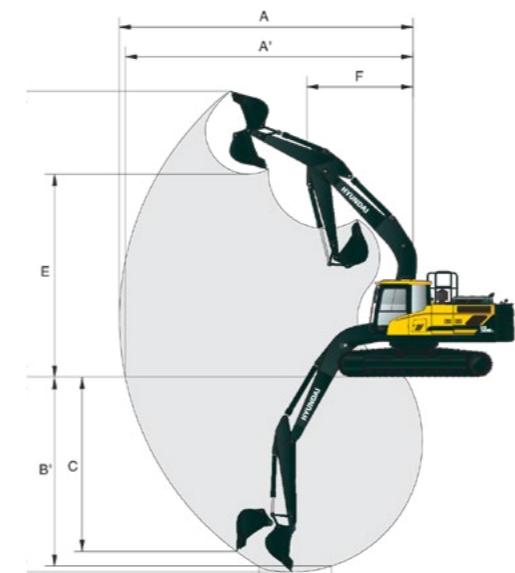
FLÈCHE de 6 245 m (20' 6") et BRAS de 2,1 m (6' 11"), 2,5 m (8' 2"), 3,10 m (10' 2"), 3,75 m (12' 4")



Unité : mm (pi · po)		
	Longueur de la flèche	6,245 (20' 6")
A	Distance entre les galets	4,030 (13' 3")
*B	Longueur totale du train de roulement (système de chenilles)	5,010 (16' 5")
*C	Dégagement au sol du contrepoids	1,490 (4' 11")
D	Rayon de rotation arrière	3,345 (11' 0")
D'	Longueur arrière	3,265 (10' 9")
E	Largeur totale de la structure supérieure	2,980 (9' 9")
*F	Hauteur totale de la cabine	3,435 (11' 3")
G	Dégagement minimal au sol	765 (2' 6")
H	Track gauge	2,870 (9' 5")
* I	Hauteur totale de la garde-corps	3,650 (12' 0")

\* Cette figure inclut la taille des barrettes.

## PLAGE DE TRAVAIL DU HX300S HW



Unité : mm (pi · po)			
	Longueur de la flèche	6,245 (20' 6")	10,200 (33' 6")
Longueur du bras	2,100 (6' 11")	2,500 (8' 2")	3,100 (10' 2")
A	Portée maximale de l'excavation	9,945 (32' 8")	10,255 (33' 8")
A'	Portée maximale de l'excavation au sol	9,720 (31' 11")	10,035 (32' 11")
B	Profondeur maximale de l'excavation	6,225 (20' 5")	6,625 (21' 9")
B'	Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds)	6,000 (19' 8")	6,410 (21' 0")
C	Profondeur maximale de l'excavation de paroi verticale	5,715 (18' 9")	6,135 (20' 2")
D	Hauteur maximale de l'excavation	10,080 (33' 1")	10,100 (33' 2")
E	Hauteur maximale de déversement	6,975 (22' 11")	7,040 (23' 1")
F	Rayon minimal de rotation	4,185 (13' 9")	3,780 (12' 5")

Unité : mm (pi · po)		
	Longueur de la flèche	6,245 (20' 6")
Longueur du bras	2,100 (6' 11")	2,500 (8' 2")
A	Portée maximale de l'excavation	9,945 (32' 8")
A'	Portée maximale de l'excavation au sol	9,635 (31' 7")
B	Profondeur maximale de l'excavation	5,880 (19' 3")
B'	Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds)	5,660 (18' 7")
C	Profondeur maximale de l'excavation de paroi verticale	5,370 (17' 7")
D	Hauteur maximale de l'excavation	10,420 (34' 2")
E	Hauteur maximale de déversement	7,315 (24' 0")
F	Rayon minimal de rotation	4,185 (13' 9")

# HX300S L

## CAPACITÉ DE LEVAGE

Capacité de levage frontale

Capacité de levage latérale ou à 360 degrés

### HX300S L

Flèche de 6 245 m (20' 6"), bras de 2,10 m (6' 11") équipé d'un patin à triple barrette de 600 mm (24") et d'un contrepoids de 5 200 kg.

Hauteur du point de levage m (pi)	Rayon de levage			À portée maximale		
	3.0 m (9.8 pi)	4.5 m (14.8 pi)	6.0 m (19.7 pi)	7.5 m (24.6 pi)	Capacité	Portée
7.5m 24.6pi livres					*7,600 *16,760	7,600 16,730 (20.6)
6.0m kg 19.7pi livres					*7,840 *17,280	*7,840 17,280 (24.0)
4.5m 14.8pi livres					*8,890 *19,600	7,730 17,390 5,510 12,150
3.0m kg 9.8pi livres					*10,230 *22,550	7,330 16,160 8,450 11,750
1.5m 4.9pi kg livres					*11,340 *25,000	7,020 15,480 8,270 11,400
0.0m kg 0.0pi livres					11,390 25,110	6,860 15,120 8,170 10,140
-1.5m kg -4.9pi livres					10,390 25,110	6,860 15,120 8,170 10,140
-3.0m kg -9.8pi livres					11,390 25,110	6,860 15,120 8,170 10,140
-4.5m kg -14.8pi livres					11,390 25,110	6,860 15,120 8,170 10,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,410	*10,750 *23,700	6,990 15,410
-10,850 *23,920	*10,850 *23,920	*10,850 *23,920				*9,550 *9,590 *9,590 *21,140
-18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*18,840 *41,540	*14,240 *31,390	10,620 23,		

