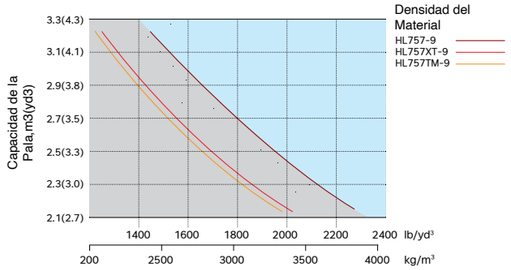
GUÍA DE SELECCIÓN DE PALAS



EQUIPAMIENTO DE SERIE

Sistema eléctrico
- Alternador, 70A
- ALARMAS ACÚSTICAS Y VISUALES
  - Obstrucción del filtro de aire
  - Error de transmisión
  - Voltaje del alternador
  - Presión del aceite de frenos
  - Presión del aceite del motor
  - Freno de mano
  - Nivel de combustible
  - Temperatura del aceite hidráulico
  - Temperatura del refrigerante
  - Presión de aceite de los frenos de servicio
- Alarma, respaldo
- Baterías, 1000 CCA, 12V, (2)
- Indicadores
  - Temperatura del refrigerante del motor
  - Nivel de combustible
  - Temperatura del aceite hidráulico
  - Velocímetro
  - Temperatura del aceite de transmisión
  - Voltímetro
- Bocina, eléctrica
- Luces indicadoras
  - Desconexión del embrague
  - Luz de carretera (alta)
  - Señales Intermitentes
- PANTALLA LCD
  - Reloj y código de avería
  - Contador de horas de funcionamiento
  - RPM del motor
  - Indicador de la gama de velocidades de la transmisión
  - Tiempo de trabajo y distancia
  - Temperatura (refrigerante, aceite hidráulico, aceite T/M)
- Sistema de iluminación
  - Luces de cúpula LED
  - Luces de freno y traseras
  - Señales Intermitentes
  - Luces de freno (contrapeso)
  - Faros en la torre delantera
  - Luces de trabajo en el techo delantero
  - Luces de trabajo en la parrilla
- Interruptores
  - Desconexión del embrague
  - Peligro
  - Llave de arranque, disyuntor de arranque/parada
  - Luz principal (iluminación y faro)
  - Estacionamiento
  - Limpiaparabrisas delanteros y traseros
  - Luz de trabajo
  - Interruptor principal de la batería
  - Desconexión del piloto
- Sistema de arranque y carga (24 V)

Cab
- Cabina, ROPS (ISO3471)/FOPS (ISO3449) (sonido suprimido y presurizado) con :
  - Encendedor
  - Perchero
- Climatizador Automático
  - Aire acondicionado y calefacción
  - Desempañador
  - Limpiaparabrisas intermitentes, delanteros y traseros
  - Espacio de almacenamiento personal: soporte, lata y taza
  - Retrovisores (1 interior)
  - Retrovisores (2 exteriores)
  - Cinturón de seguridad retráctil de 2" con suspensión mecánica.
  - Columna de dirección Inclinable / telescópica
  - Volante con perilla
  - Parasol enrollable (ventana delantera)
  - Cristal de seguridad tintado
- Bolsillo para revistas
- Pedales
  - Un pedal acelerador
  - Un pedal de freno
- Alfombrilla de goma
- Posa muñecas
- Radio/reproductor USB

Motor
- Anticongelante
- HYUNDAI HE6.7
  - Diésel de bajas emisiones, Clase-III
  - 3 modos de funcionamiento (Potencia/ Estándar/Económico)
- Bomba de cebado del motor
- Protector de ventilador
- Tapón anti-lluvia, toma de aire del motor
- Radiador (tipo desaire)
- Ayuda al arranque (Calentador de entrada de aire)

Tren de potencia
- Frenos : De servicio, cerrados, de disco húmedo
- Freno de mano
- Convertidor de torque
- Transmisión F4 / R3, controlado por Computador, cambio electrónico suave, Auto- funciones de cambio y expulsión incluidas
- Enfriador del aceite de transmisión

Hidráulicos
- Expulsión del aguilón, automático
- Posicionador de la pala, automático
- Tomas de presión de diagnóstico
- Sistema hidráulico
  - 2 Controles hidráulico del corredera, joystick
- Dirección sensible a la carga
- Ventilador de refrigeración remoto, accionado hidráulicamente

Otros
- Barra de bloqueo de la articulación
- indicador de nivel de refrigerante
- Contrapeso
- Cerraduras de puerta y cabina, una llave
- Barra de tracción con pasador
- Indicador de nivel de aceite del motor
- Ubicación ergonómica y antideslizante resistente, izquierda y derecha
  - Pasamanos
  - Escaleras
  - Plataformas
  - Peldaños
- Guardabarros (delantero/trasero)
- Indicador de nivel de aceite hidráulico
- Soporte para la matrícula
- Ganchos de elevación y amarre
- Neumáticos (20.5R25 L3**)
- Nivel de aceite de la transmisión
- Cerraduras anti-vandalismo
- Bordes Cortantes Atornillados de 2,8m3
- Diferencial de Deslizamiento Limitado (delantero, trasero)

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

- Convertidor de 24 V a 12 V CC
- Luz de baliza, giratoria
- 4 luces de trabajo sobre el techo delantero
- 2 luces de trabajo sobre el techo trasero
- Sistema de dirección secundario
- Extintor
- Elevador de gran altura con contrapeso adicional, 840 kg (1.850 lb)
- Mando hidráulico de 2 correderas, Joystick FNR
- Mando hidráulico de 2 correderas, Dactilar
- 3ª bobina para función auxiliar, Joystick FNR
- Guardabarros
- Sistema de control de la suspensión
- Asiento con Retrovisores climatizados (2 exteriores)
  - Cinturón de seguridad estático de 3" con suspensión neumática (climatizado)
  - Cinturón de seguridad retráctil de 2" y suspensión mecánica (con calefacción)
- Neumáticos :
  - 20.5-25, 16PR, L3
  - 20,5 R25 XHA*
  - 20,5 - 25, 16PR, L5
- Kit de herramientas
- Diente con 1 Tornillo de 2.6m³
- Bordes Cortantes de Tipo Atornillado de 3.0
- Diente de Tipo con 1 tornillo de 2.8m³
- Protecciones
  - Motor, Transmisión
- Cuñas de las ruedas
- "Hi-MATE" (Sistema de Gestión Remota)
- Cámara de visión trasera
- Pedal de freno doble
- Parasol enrollable (ventana trasera)

El equipamiento de serie y opcional puede variar. Póngase en contacto con su concesionario Hyundai para obtener más información. La máquina puede variar según las normas internacionales. Todas las medidas británicas se redondean a la libra o pulgada más próxima.

HD HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT

Sede Central
11F, GLOBAL R&D CENTER, 477 BUNDANG SUSEO-RO, BUNDANG-GU, SEONGNAM-SI, GYEONGGI-DO, 13553, COREA

HL757-9

Con Motor Clase 3 Instalado

CONTÁCTENOS

2025.MAR

HD HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT

ORGULLO EN EL TRABAJO

"Equipos de Construcción HD"de Hyundai se esfuerza por construir equipos de movimiento de tierras de última generación, para ofrecer a cada operador el máximo rendimiento, más precisión y versatilidad en las preferencias de la máquina, y calidad comprobada.
Siéntase orgulloso de su trabajo, con Hyundai.

*Las fotos pueden incluir equipamiento opcional.

Pala Mecánica HL757-9

Componentes Principales Confiables

Motor con Tecnología
Motor HYUNDAI HE6.7, probado, confiable, de bajo consumo y silencioso. Controlado electrónicamente para una relación óptima entre combustible y aire, y una combustión limpia y eficiente.
Sistema de combustible HPCR ("Common Rail" de Alta Presión) / Sistema de autodiagnóstico.
3 modos de motor, P (Potencia), S (Estándar), E (Económico), para máxima potencia o consumo reducido, según las preferencias del operador.

Totalmente de Transmisión Automática
4 pasos (Manual / Ligero / Normal / Pesado), modo de cambio por condición de trabajo.
Transmisión protectora a baja temperatura (sistema de calentamiento automático).
Auto-diagnóstico y Memoria del historial de averías. Amortiguador de cambio de recorrido mínimo mediante la aplicación de la válvula de modulación de control proporcional / Holgura del embrague auto-ajustable. Botón de retroceso e interruptor FNR para mayor comodidad de manejo.

Ejes
Diferenciales de deslizamiento limitado (delantero y trasero) para facilitar la conducción en condiciones de terreno variables. Ruedas autoajustable & freno de piñón de disco mojado en aceite.

Durabilidad Mejorada

Sistema hidráulico de detección de carga con bomba de pistones de desplazamiento variable y MCV (válvula de control principal) de centro cerrado. Sistema de refrigeración de larga duración, diseñado para una mayor durabilidad, resistente a choques térmicos, impulsos y vibraciones.
Lengüeta del cilindro de dirección y varillaje de la pala rediseñados, ahora de acero fundido, para mayor resistencia y fiabilidad.

Mayor Comodidad para el Operador

Visibilidad Mejorada
Cabina del operador más grande para mayor comodidad.
Cabina rediseñada con cristal delantero redondeado, y cristal de puerta más grande para una visión más amplia.

Mejora Comodidad
Mayor capacidad de refrigeración, y calefacción con un sistema de climatización totalmente automático. Columna de dirección Inclinable y telescópica.
Posa muñecas ajustable para reducir el estrés operativo. Múltiples compartimentos de almacenamiento.
Radio AM/FM con interfaz MP3 y entrada USB.
Escalerilla mejorada con 20 grados de inclinación y peldaños grandes y profundos de fundición de aluminio, para un acceso y una salida más seguros de la cabina.

Monitor a color Avanzado de 5,7"
Nueva pantalla LCD a color, de fácil lectura.
Posicionador automático del aguilón y de las pala, totalmente ajustable desde la cabina.
Sistema integrado de pesaje de carga, visible a través del monitor, para mejorar la eficacia del trabajo y evitar sobrecargas.
Sistema de auto-diagnóstico y supervisión con visualización activa de información sobre el motor, el sistema hidráulico, la transmisión y los componentes eléctricos.
Cámara de visión trasera a color, para mejorar la seguridad y la comodidad.

Facilidad de Mantenimiento

Ventilador reversible de enfriamiento remoto, para un consumo mínimo de combustible y un bajo nivel de ruido. Puntos de servicio e indicadores visibles a nivel del suelo, para facilitar el mantenimiento.
Mayor vida útil del filtro hidráulico y del aceite, para reducir los costes de funcionamiento.

COMODIDAD DEL OPERADOR

El manejo de una cargadora de ruedas de la serie, 9 es único para cada operador. Los operadores pueden personalizar totalmente su entorno de trabajo y sus preferencias operativas para adaptarlos a sus necesidades individuales.

*Las fotos pueden incluir equipamiento opcional.

Wide and Convenient Cab

The newly designed cabin was conceived for more space, a wider field of view and operator comfort. The front glass is rounded and 17% wider than the previous 7A series. Special attention was given to a clean, open and convenient interior with plenty of visibility on the machine surroundings and the job at hand.
This well balanced combination of cab ergonomics puts the operator in the perfect position to work safely and securely. The 9 series cab's fully automatic climate control system features 11 air vents and increased cooling and heating capacity for optimum temperature control. The defroster vents located on the front and rear windows and a PTC (electric pre-heater) make working in cold weather more hospitable.

COMODIDAD DEL OPERADOR

En el habitáculo de la Serie 9 puedes ajustar fácilmente la columna de dirección y el posa muñecas, para adaptarlos a tu nivel de confort preferido. Joystick (mando) pilotado son fáciles y cómodos de manejar. Un interruptor FNR (Adelante/Neutral/Reversa) en la palanca de control, facilita la selección de la dirección de desplazamiento. Los parasoles enrollables de las ventanillas delantera y trasera, permiten al operador reducir el deslumbramiento y mejorar la visibilidad. Los retrovisores laterales climatizados incorporan cables calientes para un rápido desempañado cuando hace frío.

Columna de dirección

Inclinable / telescópica

Posa muñecas

Interruptor FNR

Parasol delantero

Retrovisores laterales climatizados

Los controles de Radio AM/FM, y de MP3/AC,

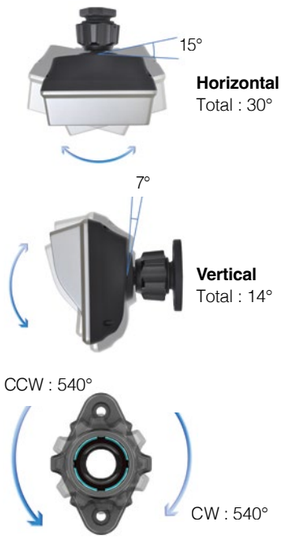
Reducción del Estrés

El trabajo ya es bastante estresante. Su entorno de trabajo debe estar libre de estrés. La cabina de la serie 9 de Hyundai ofrece muchas comodidades, espacio adicional y un asiento confortable, para minimizar el estrés del operador. Un potente sistema de climatización proporciona al operador una temperatura óptima del aire. Un avanzado sistema de audio con AM/FM en estéreo, con interfaz MP3 y entrada USB, además de controles situados a distancia, es perfecto para escuchar la música favorita.

Monitor de Color Avanzado

El nuevo y avanzado monitor con pantalla LCD en color, de 5,7 pulgadas de ancho, permite al operador controlar la máquina con facilidad y eficacia. El operador puede ajustar la expulsión del aguilón y la posición de la pala, mediante interruptores situados en la parte superior, mientras supervisa los ajustes en el monitor. A través del monitor también se puede ver un sistema integrado de pesaje de carga, que contribuye a mejorar la eficacia del trabajo. El autodiagnóstico, las listas de comprobación de mantenimiento de la cámara de visión trasera a color, y la seguridad de arranque de la máquina, se han integrado en el monitor, para que la máquina sea más versátil y el operador más productivo. La nueva unidad de visualización del monitor está montada sobre un soporte giratorio ajustable para reducir, el deslumbramiento, y colocarla según las preferencias del operador.

Rango de Inclinación del Monitor



PRECISIÓN Y RENDIMIENTO

Las innovadoras tecnologías de los sistemas hidráulicos hacen que la cargadora de ruedas de la serie 9 sea rápida, suave y fácil de controlar. Las cargadoras de ruedas de la serie 9 están diseñadas para ofrecer el máximo rendimiento y mantener al operador trabajando de forma productiva.

*Las fotos pueden incluir equipamiento opcional.

Mayor Durabilidad y Confiabilidad

Un eje potenciado, mejora la conducción en condiciones de terreno variables. Frenos autoajustables que regulan automáticamente la holgura de los discos, reducen el tiempo de mantenimiento, y mejoran la confiabilidad y el rendimiento. El nuevo sistema hidráulico de detección de carga, con una bomba de pistones de volumen variable y una válvula de control principal de centro cerrado, proporciona una potencia hidráulica eficiente y un ahorro de energía adicional. El mantenimiento y la limpieza son más sencillos en la serie 9, equipada ahora con una configuración del ventilador completamente rediseñada, montada en paralelo, y aletas sin rejilla para evitar obstrucciones. Todos los radiadores están diseñados con una configuración de placas de barras de aluminio, y se someten a estrictas pruebas en fábricas de choque térmico, impulsos y vibraciones, para garantizar su durabilidad a largo plazo. El condensador de aire de aluminio no apersianado montado en la parte superior, y el compresor de aire acondicionado de desplazamiento variable están diseñados para ofrecer la máxima capacidad de refrigeración, ahorro de energía y fácil limpieza. Además, la orejeta del cilindro de dirección y el eslabón del cubo rediseñados, son ahora de acero fundido, para una mayor resistencia y fiabilidad.

Modos de Funcionamiento Variables

Las cargadoras de ruedas de la serie 9 están diseñadas para permitir al operador personalizar la potencia del motor de la máquina, la sincronización de los cambios de la transmisión automática, y la activación de la desconexión del embrague, en función de las condiciones del trabajo y de sus las preferencias personales. Los cómodos interruptores de tipo giratorio permiten ajustar fácilmente el modo de potencia del motor, el modo de cambio de potencia de la transmisión, y el modo de desconexión del embrague. Además, si está equipado con el sistema opcional de control de la suspensión, el operador tiene la opción de activar o desactivar el sistema con un interruptor superior. El sistema de control de la suspensión cuenta con un acumulador de amortiguación que amortigua el aguilón, mejora la comodidad del operador y reduce la pérdida de material. La versatilidad de los modos de funcionamiento de la serie 9 contribuye a mejorar la productividad, aumentar la comodidad del operador y reducir el consumo de combustible.

3 Modo Potenciadel Motor Selección
Modo P (Potencia) : Trabajo pesado
S (Estándar) : Trabajo general, Modo E (Económico) : Trabajo ligero

Sistema de Cambio de Potencia de la Transmisión, de 4 Modos
Modo M (Manual)
Modo Auto L (Ligero) : Trabajo ligero y transporte de larga distancia Auto N (Normal) Modo : Excavación y carga general Auto H Modo (Heavy) : Excavación y carga pesadas

Sistema de Desconexión del Embrague de 3 Modos
Modo L (Bajo) : Distancia corta y carga más rápida Modo M (Medio) : Carga general
Modo H (Alto) : Suelo inclinado
H(High) Mode : Slope ground

Motor Ecológico HYUNDAI HE 6.7

El motor **HE6.7** de **HYUNDAI** combina controles electrónicos avanzados y un sistema de autodiagnóstico, con un rendimiento confiable. La combinación de un sistema "common rail" (inyección de combustible) de alta presión, y una avanzada tecnología de combustión en el cilindro, permite aumentar la potencia, mejorar la respuesta transitoria, y reducir el consumo de combustible. El **Motor HE6.7** HYUNDAI cumple con las actuales normas de emisiones, incluyendo la EPA Clase 3 y UE Etapa III-A.

Transmisión Totalmente Automática

Transmisión totalmente automática diseñada para ofrecer máxima durabilidad, mínima pérdida de potencia, mayor velocidad de desplazamiento y bajo nivel de ruido. La mejora del control del embrague y la minimización de los golpes de los cambios durante los desplazamientos, contribuyen a una conducción más suave. Los mensajes de error y el historial de fallos de transmisión se registran y son accesibles a través del monitor.

RENTABILIDAD

La serie 9 está diseñada para maximizar la rentabilidad mediante una mayor eficiencia, características de servicio mejoradas y componentes de mayor duración.

*Las fotos pueden incluir equipamiento opcional.

Hi MATE (Sistema de Gestión Remota)

"Hi-MATE", el sistema de gestión remota propiedad de Hyundai, proporciona a los operadores y al personal de servicio del concesionario acceso a información vital de servicio y diagnóstico de la máquina, desde cualquier ordenador con acceso a Internet. Los usuarios pueden localizar la ubicación de la máquina mediante cartografía digital, y establecer los límites de trabajo de la máquina, lo que reduce la necesidad de realizar varias llamadas al servicio técnico. Hi-MATE ahorra tiempo y dinero al propietario y al concesionario, ya que fomenta el mantenimiento preventivo y reduce el tiempo de inactividad de la máquina.

Ventilador Remoto

El ventilador de refrigeración, montado a distancia y accionado hidráulicamente, regula la velocidad del ventilador en función de las temperaturas de trabajo del refrigerante, el aire de admisión, el aceite de la transmisión y el aceite hidráulico. Este nuevo diseño del ventilador contribuye a reducir el consumo de combustible y el ruido de la máquina. El ventilador está diseñado para invertirse automáticamente de forma periódica o manualmente, para evitar que se acumulen residuos en los radiadores.

Fácil Acceso

El ventilador del motor está integrado en la puerta trasera, que se abre más de 45 grados para facilitar el acceso y el mantenimiento periódico. Los medidores de líquido refrigerante y aceite de la transmisión, cómodamente situados, hacen que la comprobación de los niveles de fluido sea rápida y eficaz. El acceso desde el suelo a los filtros de combustible y aceite, los engrasadores, los fusibles, los componentes informáticos de la máquina y los amplios compartimentos abiertos, hacen que el mantenimiento sea más cómodo en la serie 9.

Guardabarros Completos Opcional

Las cargadoras de ruedas de la serie 9 pueden equiparse con guardabarros traseros completos opcionales, y guardabarros delanteros y traseros, para reducir las salpicaduras de material en la cabina y el bastidor de la máquina.

Hydraulic filter (1,000 hr)

Hydraulic Oil (5,000 hr)

Componentes de Larga Duración

La serie 9 está diseñada para intervalos de lubricación más largos y una mayor vida útil de los componentes. Los filtros hidráulicos de larga duración tienen ahora intervalos de servicio de 1.000 horas, y el aceite hidráulico certificado por Hyundai puede durar hasta 5.000 horas, antes de cambiarse. Además, el nuevo diseño del rodamiento de rodillos del pivote central, ahora cónico doble, también requiere menos mantenimiento. Los componentes de larga duración y desgaste prolongado, ahorran tiempo y dinero al operador.

HL757-9

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Fabricante/Modelo	HYUNDAI HE6.7
Tipo	Refrigerado por agua, 4 tiempos, turbo-alimentado, inyección directa refrig-erada por aire, motor diésel controlado electrónicamente.
Potencia bruta	173 HP (129 kW) / 2,100rpm
Potencia neta	170 HP (127 kW) / 2,100rpm
Potencia máx.	187 HP (139 kW) / 1,800rpm
Torque máximo	83 kg.m (600 lb.pies) / 1,500rpm
Nº de cilindros	6

Diámetro x Desplaza-miento	107 mm (4,21") x 124 mm (4,88")
Cilindraje	6.7ℓ(409 cu pulg.)
Relación de compre-sión	17.2 : 1
Filtro de aire	Seco, Dos elementos de doble etapa
Alternador	24V, 70 Amp
Batería	2 x 12V, 130 Ah.
Motor de arranque	24 V, 4,8 kW

※ No se requiere reducción de potencia para funcionamiento continuo hasta 3.048 m (10.000 pies). Este motor cumple la normativa de emisiones EPA(Clase III) / EU(Etapa III-A).

TRANSMISIÓN

Tipo de convertidor de torque	3 elementos, una etapa monofásico
Neumático	20.5R25, L3**

※ Cambio automático completo, tipo contra-eje, con cambios ligeros de velocidades y dirección. Convertidor de par correctamente adaptado al motor y a la transmisión, para una excelente capacidad de trabajo.

Velocidad de desplazamiento		km/h (mph)
Adelante	**1ra**	6.9(4.3)
	2da	11.4(7.1)
	3ra	23.0(14.3)
	4ta	37.7(23.4)
Retro-ceso	**1ra**	7.3(4.5)
	2da	12.1(7.5)
	3ra	24.2(15.0)

EJES

Sistema de transmisión	Sistema de tracción a las cuatro ruedas
Montaje	Eje delantero rígido y eje trasero oscilante
Oscilación del eje trasero	±13° (total 22°)

Reducción de los bujes	Reducción planetaria en el extremo de la rueda
Diferencial	Convencional
Rango de reducción	23.680

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Sistema hidráulico sensible a la carga
Bomba	Tipo pistón axial variable, 194 litros/min. (51,2 gal/min)
Válvula de control	2 correderas (Pala, Aguilón) 3 carretes (Pala, Aguilón, Aux) de Tipo controlado por presión piloto Presión del sistema : 280 kgf/cm2 (3.982PSI)

Controles de la Pala	**Tipo**	Circuito de elevación e inclinación pilotado, mando mono palanca (joystick) de serie.
	Circuito de Elevación	La válvula tiene cuatro funciones: subir, mantener, bajar y flotar. Puede ajustar la salida automática desde la posición horizontal hasta la elevación total.
	Circuito de Inclinación	La válvula tiene tres funciones: inclinación hacia atrás, retención y descarga. Puede ajustar el posicionador automático de la pala al ángulo de carga deseado.
Cilindros Elevación HL757-9/ 757XT-9/757TM-9 Inclinación HL757-9/757XT-9 HL757TM-9		Tipo: Doble efecto. Nº de cilindros-calibre x carrera; 2-ø120 mm x 785 mm(4.7" x 30.9") ø140 mm x 485 mm(5.5" x 19.0") 2-ø110 mm x 755 mm(4,3" x 29,7")

	HL757-9 / HL757XT-9	HL757TM-9
Duración del ciclo		
Elevación (con carga)	5.9 seg	5.9 seg
Volcado	1.1 seg	1.6 seg
Inferior(vacío)	3.8 seg	3.8 seg
Total	10.8 seg	11.3 seg

FRENOS

Frenos de Servicio	Frenos de disco en baño de aceite, de accionamiento hidráulico que accionan las 4 ruedas. Sistema independiente eje a eje. Freno autoajustable y reductor de velocidades
Freno de Mano	Freno accionado por resorte y liberado hidráulicamente
Freno de Emergencia	Cuando baja la presión del aceite de frenos, el indicador luminoso avisa al operador, y el freno de mano se aplica automáticamente.

CAPACIDADES DE RECARGA DE SERVICIO

Tanque de combustible	294 litros (77,6 US gal-)
Sistema de refrigeración	35 litros (9.2 US gal.)
Cárter	18 litros (4.8 US gal.)
Transmisión	28 litros (7.4 US gal.)

VISIÓN GENERAL

Descripción		**unidad**	**HL757-9**	**HL757XT-9**	**HL757TM-9**
Peso operativo		kg (lb)	14,500 (32,000)	15,000 (33,000)	15,000 (33,070)
Capaci-dad de la pala	Amonto-nado	m³(yd³)	2.8 (3.7)	2.8 (3.7)	2.7 (3.5)
	Empuje	m³(yd³)	2.4 (3.1)	2.4 (3.1)	2.3 (3.0)
Separación fuerza de la pala		kg (lb)	12,530 (27,620)	12,420 (27,380)	12,800 (28,220)
Carga de inflexión	Recto	kg (lb)	11,300 (24,910)	9,880 (21,780)	9,750 (20,840)
	Giro completo	kg (lb)	9,700 (21,380)	8,520 (18,780)	8,360 (17,970)

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo		Dirección articulada hidrostática, sensible a la carga
Bomba		Bomba de pistón, 110 ℓ/min (29,1 gal/min) @rpm reguladas
AJUSTE DE LA VÁL-VULA DE ALIVIO		250 kg/cm2 (3.555 psi)
Cilindro	**Tipo**	Doble función
	Diámetro x Desplaza-miento	65mm x (2.6") x 436mm(17.2")
Ángulo de Dirección		40°(cada dirección)

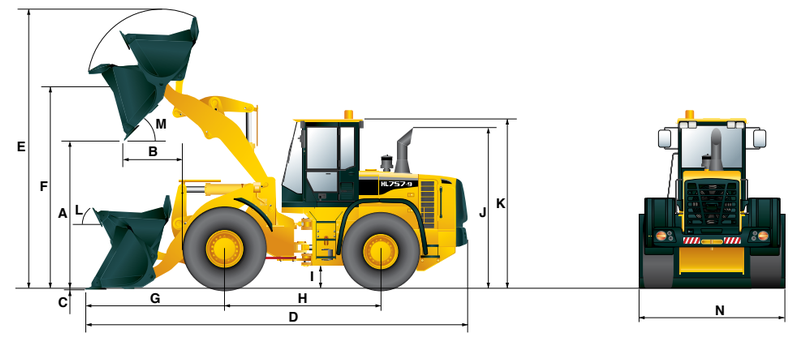
Características
- Articulación del bastidor en el centro. - Columna de dirección Inclinable y telescópica.

Eje delantero	29 litros (7.7 US gal.)
Eje trasero	24 litros (6.3 US gal.)
Tanque Hidráulico	155 litros (40,9 US gal.)
Sistema hidráulico (incluido el tanque)	215 litros (56,8 US gal.)

NEUMÁTICOS

Tipo	Neumáticos sin cámara, diseño de pala cargadora	
Estándar	TRIÁNGULO	20.5 R25, L3**
Las ppciones incluyen	HUNG-A	20.5-25, 16PR, L3
	MICHELIN	20.5 R25 XHA*
	BRIDGESTONE	20.5-25, 16 PR, L5

DIMENSIONES



Descripción		**Unit**	**HL757-9**	**HL757XT-9**	**HL757TM-9**
Tipo de Pala			Uso general del borde cortante atornillable		
A. Altura libre de descarga a la altura máxima, y ángulo de descarga de 45°.		mm (pies-pulg.)	2,840 (9' 4")	3,230 (10' 7")	2,840 (9' 4")
B. Alcance	Elevación completa	mm (pies-pulg.)	1,070 (3' 6")	1,100 (3' 7")	1,315 (4' 4")
	7 pies de altura	mm (pies-pulg.)	1,610 (5' 3")	1,970 (6' 6")	1,815 (5' 11")
C. Profundidad de excavación		mm (pulg.)	85 (3.3")	92 (3.6")	100 (3.9")
D. Longitud total	7 pies de altura	mm (pies-pulg.)	7,580 (24' 10")	7,990 (26' 3")	7,780 (25' 6")
	Giro completo	mm (pies-pulg.)	7,480 (24' 6")	7,920 (26')	7,570 (24' 10")
E. Altura total (totalmente levantado)		mm (pies-pulg.)	5,250 (17' 3")	5,650 (18' 6")	5,410 (17' 9")
F. Altura máxima del pivote de la pala		mm (pies-pulg.)	3,920 (12' 10")	4,310 (14' 2")	4,010 (13' 2")
G. Saliente delantero		mm (pies-pulg.)	2,560 (8' 5")	2,970 (9' 9")	2,760 (9' 1")

Descripción		**unidad**	**HL757-9**	**HL757XT-9**	**HL757TM-9**
H. Distancia entre ejes		mm (pies-pulg.)	3,050 (10')	3,050 (10')	3,050 (10')
I. Distancia al suelo		mm (pies-pulg.)	410 (1' 4")	410 (1' 4")	410 (1' 4")
J. Altura sobre el tubo de escape		mm (pies-pulg.)	2,875 (9' 5")	2,875 (9' 5")	2,875 (9' 5")
K. Altura sobre la cabina		mm (pies-pulg.)	3,310 (10' 10")	3,310 (10' 10")	3,310 (10' 10")
L. Ángulo de retroceso	sobre el suelo	deg	43	43	50
	cargando	deg	48	50	54
M. Ángulo de descarga		deg	47	47	50
Círculo de holgura		mm (pies-pulg.)	12,170 (39' 11")	12,540 (41' 2")	12,250 (40' 2")
N. Anchura total (con / sin pala)		mm (pies-pulg.)	2,740(9') / 2,580(8' 6")	2,740(9') / 2,580(8' 6")	2,740(9') / 2,580(8' 6")